

Svazmodelářů České republiky-klub číslo015

Kroužek železničních modelářů Tachov

KRONIKA

Svazek 3



Sídloklubu:

Základní škola, Tachov, Zářečná ulice

IČO

64884635

Řízení kolejiště (2)

V neděli 20. května 2007 se v klubových prostorách našeho Kroužku setkali Kamil Jirka a Michal Novotný.



Oba jsou odborníky na elektrotechniku a elektroniku a oba dosud odděleně řešili ovládání klubového kolejiště.

Natětoschůzbyldohodnutdalšíspolečnýpostupvřešenítechnickýchzáležitostíkolejiště:

- Kamil Jirka s podporou své firmy KETNET Tachov zajistí výrobu skříně pro ovládání kolejiště svým denním deskemidokoncespnat.r.
- Michal Novotný následně během měsíce září t.r. zajistí oživení této skříně a komunikaci s řídicím počítačem.
- Vedení kroužku a zbývající členové realizují úpravy krajiny kolejiště v části „Tachov“ do podoby, v jaké je zbývající krajina
- Pokud všechny strany splní své závazky, je reálné představit kolejiště na výstavě, kterou KŽM Tachov plánuje říjentohtohoroku

Jubileum 15 let

1992 - 2007



V sobotu 30. června 2007 jsme si připomněli výročí 15 let spolupráce našeho Kroužku železničních modelářů Tachov s Modelleisenbahnclubem a Železničním muzeem ve Weidenu.

Po oficiálním přijetí představiteli města Weidenu a společně prohlídce výstavních prostor následoval neformální posezení s malým občerstvením.

Tachovské a weidenské modeláře, včetně pozvaných hostů přijal v prostorách budov muzejského muzea „Alte Schulhaus“ starosta města Weidenupan Lothar Höher.



Následně se všichni přesunuli do areálu Železničního muzea, kde Horst Scheiner a Miroslav Panský přednesli oficiální projevy a všichni hosté si mohli prohlédnout expozici muzea se závěrečným výkladem členů MEC Weiden.

Náš Kroužek pro tuto příležitost připravil prezentaci své činnosti. V klubové místnosti muzea byly představeny ukázky prací kroužku – papírové modely Mini box, modely lokomotiv z vlastních vystřihovánek, modely budov z klubového kolejiště i ukázky modelů železničních vozidel, vlastní práce členů kroužku. Potěšilo nás, že výsledky naší práce hosté návštěvníky zaujaly.



Jubileum 15 let spolupráce MEC Weiden a KŽM Tachov bude rovněž připomínat pamětní list, vydaný příležitosti.

Po prohlídce expozice připravili pořadatelé pro všechny přátelské posezení smalým občerstvením.

Podrobnou informaci o historii vzájemných kontaktů a činnosti obou klubů přinesl místní tisk, „Der neue Tag“ 30.6.2007.

Wunderwerke der Modellbaukunst

Sonderausstellung zum 15-jährigen Bestehen der Partnerschaft mit Tachauer Modellbahn-Zirkel

Weiden. Die Eisenbahn verbindet – noch mehr jedoch die Leidenschaft für den Eisenbahn-Modellbau, die nicht nur der Weidener Club pflegt, sondern auch der Modellbahn-Zirkel in Tachau. An diesem Wochenende feiern die beiden Vereine ihre 15-jährige Partnerschaft.

Und auch die Bürger dürfen dabei sein, denn die Tachauer zeigen ihre kleinen Kunstwerke der Weidener Partnerstadt am Sonntag von 10 bis 18 Uhr in einer Sonderschau im Eisenbahnmuseum am Bahnhof. Der Fall des Eisernen Vorhangs machte die Partnerschaft möglich, blickt Horst Scheiner, Vorsitzender des Modelleisenbahnclubs Weiden, zurück.

Frantisek Dach stellte brieflich den ersten Kontakt her. Im Oktober 1992 kamen die Vorstände des Tachauer Modellbahn-Zirkels, Postdirektor Miroslav Pansky, Frantisek Dach und Schuldirektor Frantisek Soukup, erstmals nach Weiden. Die „Chemie“ passte auf Anhieb, zumal die Tachauer deutsch sprachen.

Bald darauf besuchte eine Abordnung des Weidener MEC die Tachauer Kollegen in ihrer Schule, wo ausnahmslos Schüler an einer Modelleisenbahnanlage arbeiteten und mit oft einfachsten Materialien, beachtenswerte Landschaftsdetails bauten. So wurden aus Papier und leichtem Karton wunderschöne Nadelbäume, naturgetreue Bahnhofsbauten aus dem Tachauer Umland und Straßenfahrzeuge hergestellt. Auch aus Gießharz und selbst entwickelten Bastelbogen fertigten sie verschiedene tschechische Loktypen an, die es im Handel nicht zu kaufen gab.

Mit diesen Modellen haben sie schon mehrmals an tschechischen Meisterschaften und auch an internationalen MOROP-Wettbewerben teilgenommen und dabei ansehnliche Siege erzielt.

Der Modellbahn-Zirkel Tachau besteht seit 1985 und wird von Postdirektor Miroslav Pansky seit nunmehr 20 Jahren geleitet. Der mittlerweile 50-jährige ist nicht nur ihr Vorstand, sondern auch ein begnadeter Künstler, dessen preisgekrönte „architektonische Werke“ nun auch in Weiden zu bestaunen sind.



M.Panský a H.Scheiner projev u tlumočí V.Švídler



Expozice KŽM Tachov v klubovně muzea



Peter Briegel (BDEF), Lothar Höher (Weiden), Ladislav Macák (Tachov), Miroslav Panský (KŽM Tachov) a Horst Scheiner (MEC Weiden)



Maléobčerstvení a závěr

Modellbahn Sommerfest

Ve dnech 7. a 8. července 2007 se v areálu prodejny firmy Pürner ve Wiesau uskutečnil již 8. Modellbahn Sommerfest.



Obdobně jako v minulých letech si zákazníci a návštěvníci mohli prohlédnout řadu ukázkových kolejišť, vesměs modulových z Německa i z dalších zemí – z Rakouska a Švýcarska.

K dispozici byly i koutky pro děti a začínající modeláře



Orient expres v Plzni

Odjezd prvního Orient Expressu z pařížského východního nádraží dne 5. července 1883 byl počátkem slavné historie tohoto luxusního transevropského vlaku, jenž vstoupil do galerie opřavených legend.



Vlak provozovala Mezinárodní společnost úzkových vozů (CIWL), založená belgickým podnikatelem Georgesem Nagelmackerekem, největším evropským provozovatelem komfortních spacích vozů. První Orient expres jezdil z Paříže přes Mnichov, Vídeň, Budapešť a Bukurešť do Giurgiu v Rumunsku, pokračováním přes Dunaj a dále do bulharského přístavu Varna, odkud se po Černém moři přeplavil do orientálního tureckého města Istanbul. V té době souprava obvykle skládala z dvou spacích vozů, jídelního vozu, zavazadlového vozu a vozu pro personál. K realizaci projektu, k níž bylo zapotřebí spolupráce několika železničních společností a vlád, došlo zásluhou čtyř firem – dvou francouzských a dvou britských.



Provoz původního Orient Expressu byl ukončen v roce 1877, avšak i v dnešních jízdních řádech se vlak tohoto jména objevuje – jako nostalgický Venice Simplon Orient Express (VSOE), sestavený z historických vozů společnosti CIWL,

Dne 18.7.2007 projížděl historická souprava vlaku Orient Express Plzní skrátkou zastávkou na pražském hlavním nádraží

110 let Praha - Dobříš



Na populární trati Praha-Dobříš byl zahájen provoz již 22. 9. 1897, a dodnes je využíván jak pro cestování, tak i pro rekreaci. Tradicí se již staly i výletní vlaky sparními lokomotivami.



Trať si získala během své historie přezdívku *Expres Praha – Paříž – Dobříš*, důvodem byla skutečnost, že po společném úseku tratě s Posázavským pacifikem několikrát projela rychlíková souprava Vindobona, když hlavní trať Čerčany – Praha byla technicky nesjízdná. Paříž – Čerčany senerýmovalo, proto *Expres Praha – Paříž – Dobříš*.

Modelová souprava, typická pro tuto trať (T478.1 spatrovými vozy) může jezdit i na našem kolejišti.

Výstava KŽM Plzeň



Plzeňský Klub železničních modelářů představil veřejnosti výsledky své práce v rámci výstavy, pořádané ve dnech 10. listopadu až 2. prosince 2007.

Ve vitrínách byly již tradičně výrobky plzeňských modelářů V. Měřičky, I. Mahela, J. Zelenky, modely aut K. Šidla a ukázková výrobní produkce železničních modelů.

Středem pozornosti bylo jako obvykle velké klubové kolejiště s provozem mnohavlakových souprav.



Zajímavým pohledem do historie byla ukázka komponentů vlastní výroby, využívaných na kolejích v době, kdy v modelářských prodejnách nebylo možné dostat měřnic.



Jubilejní výstava

Kroužek železničních modelářů
při Základní škole v Tachově, Zářezné ulici
pořádá.

VÝSTAVU ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ



1.-2. 12. 2007

u příležitosti výročí 15 let spolupráce Kroužku
s Železničním muzeem ve Weidenu

Výstava se koná v prostorách školní družiny Základní školy
v Tachově, Zářezné ulici

Otevřeno: v sobotu 1. prosince 10:00 – 17:00 hodin
v neděli 2. prosince 10:00 – 15:00

Vstupné dobrovolné

Ve dnech 1. – 2. prosince 2007 se v prostorách ZŠ Zářezná ul. v Tachově uskutečnila jubilejní výstava, která navazovala na akci, která se uskutečnila v létě ve Weidenu.

Tentokrát KŽM v Tachově připomínal výročí 15 let spolupráce a představitel činnost MEC a Železničního muzea ve Weidenu v celého širší.

O akci informovali místní tisk.

Vláčky ovládnou školu

Veřejnost se o víkend může kochat krásou železničních modelů

VÁCLAV ŠTĚPÁK

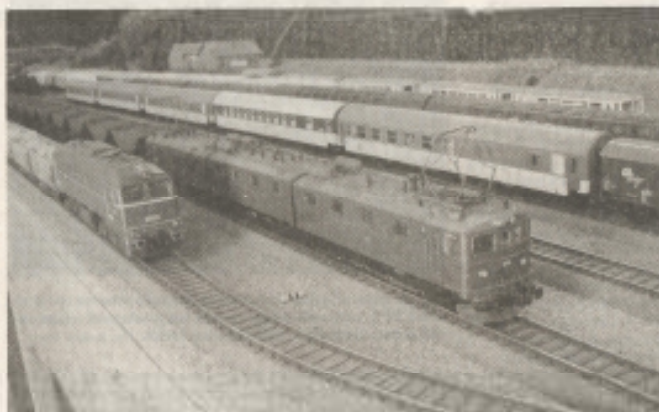
Tachov. Který kluk by nikdy neotevřel při doma nějaký model vláčku. Všem, kterým se toto přání nespíná, ale i těm, kteří měli více štěstí, je určená výstava železničních modelů v ZŠ Zářezná v Tachově.

„Náš kroužek železničních modelářů, který působí při základní škole v Tachově, Zářezné ulici se po delší době představí veřejnosti výstavou, která se uskuteční už tento víkend. Je motivována dvěma výročími, které si členové kroužku letos připomínají,“ informoval Miroslav Panský, vedoucí mladých modelářů.

Před 15 lety navázal kroužek spolupráci s Modelářským klubem a Železničním muzeem ve Weidenu.

„Výsledkem této spolupráce byla řada úspěšných výstav a dalších akcí na obou stranách hranic, mezi nejvýznamnější patřila společná výstava v německém muzeu v Tachově v roce 1993 nebo národní výstava v Zagrebocském muzeu v Plzni,“ pokračoval Panský.

Jubileum úspěšně spolupráce si již připomněl výstava v Železničním muzeu ve Weidenu, která letos v 100. výročí veřejnosti představila činnost a výsledky práce tachovského kroužku.



Elektrické vláčky patří k nejnáročnějším kategorie. Jejich výstava počítá s výhledem kroužek tachovských modelářů. Na obrázku čítá soukromé vláčky z období 19. století. Foto: Štěpánek, Jiří

Exponice v čítrnácti základní škole v Zářezné ulici chce započít představít činnost weidenových modelářů Tachovčanům.

Kromě vybraných modelů lokomotiv a vagonů z bohatých sbírek weidenkého muzea návštěvníci mohou vidět i úzkokolejové železniční uniformy, nářadí z jidečních vozů, materiálu z bohatého archivu

muzea a řadu dalších zajímavostí.

Součástí expozice by měla být i ukázková náhradní kola, kde si již tradičně děti i malí návštěvníci mohou sami pohrát s vláčkou.

„Kroužek železničních modelářů si zároveň připomene výročí 20 let od první výstavy, kterou tento kluk v Tachově uspořádal. Na dobrovolných do-

komentech bude možná srovnat i průměr, kterou za svou dobu prošlo tachovské klubové kolejiště,“ dodal vedoucí kroužku.

Dodáme jen, že výstava bude otevřena v sobotu 1. prosince od 10 do 17 hodin, a nedělní od 10 do 15 hodin ve 2. patře budovy ZŠ Zářezná (v prostoru školní družiny), vstupné je dobrovolné.

Tachovští modeláři slaví jubileum

Tachov (hr) - V klubovně na ploše stínací metru čtvercových kolejiště na motovy Tachovska. V čítrné pak prezentace modelářského klubu a Železničního muzea ve Weidenu. To čeká dnes a zítve návštěvníky výstavy, která se uskuteční v tachovské ZŠ Zářezná, kde působí tachovští modeláři.

„Letos slavíme pátá let spolupráce s modelářským klubem při weidenském muzeu a současně náš kroužek měl přitom před dvaceti lety první výstavu,“ vysvětlil důvody víkendových oslav Miroslav Panský, vedoucí kroužku.

Na dobrovolných fotografických usudí hosté i proměnu tachovského klubového kolejiště, práce členů klubu a rarity, kterými se mohou pochlubit.

Mařinky, to je líkadlo nejen pro velké, ale i pro malé. Ti začínající se učí na tachovské speciální vy- stíhovačkách.

„Základní modelář se neobejde bez trpělivosti. Proto nás inspiroval časopis ABC a vytvářime papírové modely v poměru 1:87. Děti je nejprve vybarví, potom vystřihnou a nakonec slepi, tak se učí trpělivosti,“ připomněl vedoucí. Jednou zajímavostí je možná i to, že v Tachově převládá i modelářské mladší generace stárně.

„V deseti letech začal syn s modely a po čase jsem se přidál i já,“ geozradil Vladimír Suchý, jeden z těch, kteří připravují jubilejní výstavu v prostorách školy.

Na dobových materiálech byla zároveň připomenuta historie 20 let modelářských výstav v Tachově a postup výstavby klubového kolejiště.



V rámci výstavy se uskutečnilo přátelské setkání členů KŽM Tachov, členů MEC Weiden, představitelů měst Tachova i Weiden a svedení školy.



U příležitosti

výstavy železničních modelů

pořádané k výročí 20 let první výstavy v Tachově a
výročí 15 let spolupráce s železničním muzeem ve Weiden
si Vás dovoluji pozvat na

malé přátelské setkání

v prostorách čítárny Základní školy v Tachově,
Zářečné ulici, v sobotu 1. 12. 2007 od 17 hodin

Za KŽM Tachov
Ing. Miroslav Panský

Výstava následně usetkání věnoval pozornost německým

Zug-Verbindung hält

Modelleisenbahnbauer Weiden und Tachau feiern



Die langjährige Partnerschaft der Modelleisenbahnclubs Weiden und Tachov wurde in der Záravná Schule Tachov gefeiert (von links): Karel Šidlo (Pilsen), Miroslav Pansky, Bürgermeister Ladislav Macak, Konrektorin Jaroslava Hamckova, Reinhard Hese und Horst Scheiner. Bild: cr

Tachov/Weiden. (cr) Der Modellbauzirkel für Eisenbahnen Tachau und das Weidener Modelleisenbahnmuseum pflegen seit 15 Jahren enge Beziehungen. In Tachov wurde dieses Ereignis mit einer Ausstellung und einem Festakt durch Bürgermeister und Senator Magister Ladislav Macak, Eisenbahnfreunden aus Pilsen und Ostrov sowie Stadtrat Reinhard Hese als offiziellen Vertreter der Stadt Weiden gewürdigt.

Zwar gab es nie einen Schienenweg zwischen beiden Orten. Die Verbindungen der Städte Weiden und Tachov/Tachau haben über die „Goldene Straße“ jedoch eine 650-jährige Tradition. Nach dem Fall des „Eisernen Vorhangs“ wurden viele Kontakte neu geknüpft, nicht alle aber existieren noch. Eine dieser Ausnahmen sind die beiden Eisenbahnfreunde Horst Scheiner (Weiden), und Miroslav Pansky (Tachov). Hese bezeichnete beide als die starken „Lokomotiven“ der Partnerschaft.

Pansky, derzeit Postdirektor in Pilsen, freute sich besonders über das Interesse der Einwohner Tachaus und die Schützenhilfe Weidens beim Aufbau nach der Wende. Damals gab es in Tachau kaum Modellbau- und Modelleisenbahnmaterial zu kaufen. „Fast alles musste selbst gebastelt werden.“ Pansky war sich sicher, dass die Chronik der Beziehungen noch lange nicht abgeschlossen sei, sondern sich „grenzenlos“ fortsetzen könne. Horst Scheiner erinnerte an viele Gemeinsamkeiten und dankte allen, die sich engagiert hätten.

Der Austausch von Urkunden und Geschenken wie einer deutschen Eisenbahnermütze und zehn Modellen (Lokomotiven und Waggons) für die Tachauer Freunde mit einem Gruß der Deutschen Post – Philatelie Weiden, krönte das harmonische Treffen.

Bürgermeister Macak begrüßte die Partnerschaft und sah im Eisenbahnclub eine Bereicherung für die gesamte Stadt.



Starosta města Tachov Mgr. Ladislav Macák při prohlídce výstavy



Pan Reinhard Mese, zástupcem města Weiden, s manželkou u klubovny hokejového ště



Modely nejstarších parovozů a vozů částečně železničního provozu



Společné foto členů KŽMTachov

MČR Ostrov nad Ohří



Pořádáním Mistrovství České republiky železničních modelářů pro rok 2008 byl pověřen Klub železničních modelářů Ostrov nad Ohří.

AkcesuskutečnilavprostoráchMěstského domudětíamládeže,kdejsou optimálnípodmínkypropořádánísamotné soutěžeipronáslednou výstavu soutěžníchmodelů.



ModelářizKŽMTachovsevtomtorocesout

ěženeúčastnili.

Muzeum Nürnberg



Do Dopravního muzea v Norimberku jsme se vydali 14. června 2008.

Naše po četná výprava – celkem 12 osob absolvovala v doprovodu H. Scheinera cestu vlakem z Weidenu do Norimberku, dále

prohlídku expozic muzea i krátkou procházku historickým centrem města.

Muzeum v Norimberku jsme navštívili již několikrát, ale vždy to stálo zato, protože jednotlivé části muzea se průběžně obměňují a tak stále lze najít něco nového.



MEF Windischeschenbach



Klub Modelleisenbahnfreunde Windischeschenbach und Umgebung. V. byl založen dne 5. 10. 1993 a v letošním roce oslavil jubileum 15 let své existence.



Členové klubu si toto výročí připomněli v rámci pravidelné výstavy, pořádané v místní tělovýchovné tělocvičce v čele s vedením dnešních 8.–9. listopadu 2008. Na malou slavnost byli pozváni i představitelé partnerských klubů.

Starosta města pan Andreas Meier si se zaujetím prohlédl vystavené exponáty, práce německých modelářů.



Výstava KŽM Plzeň

KLUB ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ PLZEŇ, ČR
VAŠEHO DŮMKA

Výstavu

ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ,
MODELOVÉHO KOLEJIŠTĚ
A PŘÍSLUŠENSTVÍ



8. 11 - 30. 11 2008

PLZEŇ - SKVRŇNANY ULICE KARLA STEIHERA 10/A

OTEVŘENO:
PO - PÁ: 15.30 - 18.30
SO, NE: 9.30 - 18.30
DNĚ 17. 11: 9.30 - 18.30

BRANĚNÉ KVĚTINY MIMO BRANĚNÍ ODPU MOŽNO OBJEDNAT PŘEDEM
NA TEL. 739 45 45 45

TEŽKÁ
KRYTÍ
RŮN

Vednech 8.–30.11.2008 uspořádal plzeňský Klub železničních modelářů svoji pravidelnou roční výstavu.

Velké klubové kolejiště bylo doplněno zajímavými exponáty ve vitrínách klubových prostor.

Novinkou pro návštěvníky pro další rok je záměr klubu pořádat kratší výstavy častěji, i několikrát během roku.

Ukázali devadesátkrát menší svět

Plzeň (pek) - O prodlouženém víkendu plzeňští železniční modeláři otevřeli na tři dny své království veřejnosti. Na jednom z největších modelových kolejišť v republice ukazovali nejen automatický systém řízení na hlavní dvojkolejně trati, ale probíhaly se tam i kratší nákladní vlaky a osobní motoráky. Těm byla určena vedlejší trať, vedoucí do postavených vesvic.

Na to, aby i na sedmapadesátkrát zmenšeném kolejišti jezdily vlaky bezpečně a bez srážek, dohlížel šéf plzeňských mašinkářů Jiří Baudis. „Od prosincových Dnů otevřených dveří přibýlo nové pozadí za kolejištěm, které ještě není hotové, na vedlejší trati máme nově skladiště uhlí pro parní lokomotivy,“ vyjmenoval Baudis letošní novinky.

Včera se kolejiště pro veřejnost uzavřelo a modeláři mají do říjnového otevření před sebou ještě hromadu práce. „V naší modelové stanici Horažďovice připravujeme zbrojení pro motorové lokomotivy, laičky řečeno čerpací stanici nafty, hlavní dvojkolejnou trať chceme elektrifikovat, už tam máme značky, kam



MODELŮ. Plzeňští modeláři pečují o jeden z největších panelů kolejiště v zemi. FOTO: MAJA - JIŘÍ BĚRVIDA

budeme osazovat sloupky a stožáry,“ vypočítává šéf modelářů.

To jsou ale jen nejbližší cíle. V budoucnu plánují na kolejišti vybudování většího města a velkého depa, kromě vlaků se mají v následujících letech rozjet po zmenšeném modelu také auta a autobusy na silnicích, ale modeláři zcela váž-

ně přemýšlejí i o tramvajové trati v budoucím městě. „Ale to se bavíme o věcech, o kterých uvažujeme zhruba v řádu pěti let,“ uzavírá Jiří Baudis.

Plzeňský klub patří se svou padesátiletou historií mezi nejstarší sdružení železničních modelářů v České republice.

Zprovoznění kolejiště

Na první klubové schůzce dne 7. ledna 2009 na nás čekalo velké překvapení.

Během vánočních prázdnin dvojice členů **Rudolf Chrastina** a **Jiří Suchý** přepracovala elektrické zapojení kolejiště a tím umožnila provoz na kolejišti – sručním ovládáním, bez využití počítačové techniky, ale spolehlivě fungující řešení.



Zleva Jiří Suchý
a Rudolf Chrastina
při řízení kolejiště

Klíč ke zprovoznění
kolejišti



Oběma patří úpřímné poděkování

Den otevřených dveří



**KROUŽEK
ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ**
při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici
si Vás dovoluje pozvat na

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
21.-22. února 2009,
který se koná v prostorách školní družiny
Základní školy v Tachově, Zářečné ulici



Otevřeno:
v sobotu 21. února
10:00 – 17:00
v neděli 22. února
10:00 – 15:00

Těšíme se
na Vaši návštěvu

Rekonstrukce elektroinstalace kolejiště a zprovoznění nových ovládacích pultů byla impulsem k uspořádání dne otevřených dveří ve dnech 21.–22. února 2009.

Po více jak roce si tachovští příznivci malé železnice mohli kolejiště prohlédnout a zároveň jsme akci využili jako nábor nových členů.

Modeláři ukázali kolejiště a modely

JIŘÍ KOHOUT

Tachov/ Přibližně dvě stě padesát lidí se přišlo o uplynulém víkendu podívat do klubovny kroužku železničních modelářů v Tachově. Kroužek, který působí při Základní škole Zářečná v Tachově, uspořádal dny otevřených dveří.

„Účast veřejnosti mne docela příjemně překvapila, přišlo opravdu hodně lidí,“ vyjádřil se k návštěvnosti vedoucí kroužku Miroslav Panský. Návštěvníci mohli vidět v provozu klubové kolejiště. Vystaveno bylo několik dalších modelů, na kterých kroužek pracuje.

Členové kroužku se scházejí pravidelně každou středu odpoledne v klubovně v prostorách školy. „Máme patnáct členů a několik dalších externích spolupracovníků, kteří ale nejsou členy kroužku. Na schůzkách se nás schází pravidelně kolem šesti, sedmi,“ uvedl Panský.

Mladí modeláři se věnují převážně železniční modelářině, ale jezdí také na výlety a exkurze za železničními zajímavostmi. Spolupracují například s modelářskými kluby v Německu, či se železničním muzeem ve Weidenu.



KOLEJIŠTĚ KROUŽKU železničních modelářů v Tachově obdivovaly o víkendu desítky návštěvníků. Podle členů kroužku jich přišlo kolem 250. Foto: Deník/ Jiří Kohout

„Rádi bychom do svých řad přivítali nové členy. Dny otevřených dveří byly jednou z možností, jak zájemce oslovit. Několik jich projevilo zájem, rádi bychom získali tak tři až čtyři členy, kteří by chodili

mezi nás skutečně pravidelně,“ řekl nám vedoucí.

Ideální je podle něj začít s železniční modelářinou ve věku kolem jedenácti, dvanácti let. „V tomto věku už mají děti větší zručnost pro

poměrně jemnou a trpělivou práci, kterou modelářina vyžaduje,“ míní Panský.

Kroužek se nebrání ani spolupráci s dospělými, pokud by o členství nebo spolupráci měli zájem.

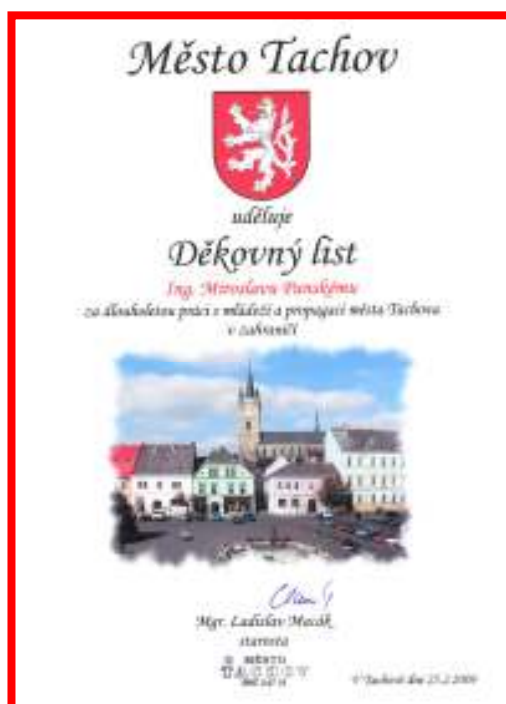
Přijetí na radnici

Dne 25. února 2009 přijal starosta města Tachova Mgr. Ladislav Macák vedoucího Kroužku železničních modelářů Ing. Miroslava Panského. Setkání se uskutečnilo v prostorách Městské úřadovny v Tachovském zámku a kromě přátelského setkání došlo k zápisu do pamětní knihy města.



Iniciátorem této akce byl p. Horst Scheiner z MEC Weiden, proto se také i on slavnostního odpoledne zúčastnil.

Členové KŽM Tachov si velmi váží podpory, kterou činnosti kroužku v čele s představiteli města a panem starostou Mgr. Ladislavem Macákem osobně.



Darovaný obraz

Přepis článku z Tachovského hodeníku dne 2. března 2009.

Modelářům zapůjčili obraz

JIŘÍ KOHOUT

Studánka/ Obraz zdobí první republiky smotivy železnice zapůjčili na dobu neurčitou manželé Rožánkovi ze Studánky Kroužku železničních modelářů působícím při ZŠ Zářečná v Tachově.

„Z článku v Tachovském deníku nás zaujala a potěšila jejich činnost, tak jsme se rozhodli, že jim obraz zapůjčíme. Třebasním vyzdobě klubovnu,“ řekl Mojmír Rožánek st., že obraz spárními lokomotivami namaloval neznámý slovenský autor na konci třicátých let na nádraží v Bratislavě. „Domananě jsem mám místo a k modelářům se hodí. Akdyž dělájí dny otevřených dveří, mohou si jej prohlédnout i návštěvníci,“ uvedl Rožánek.

„Obraz si určitě rád převezmeme. Těší nás, že se lidé zajímají o to, co na kroužku vytváříme a že nás podporují tímto způsobem,“ vyjádřil se vedoucí kroužku Miroslav Panský.

Mojmír Rožánek
se zapůjčeným
obrazem



SPU Plzeň 02

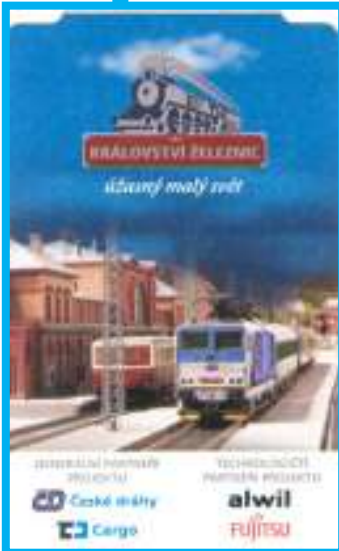
V sobotu 13. června 2009, upříležitostí 10. výročí otevření, umožnila Česká pošta s.p. veřejnosti prohlídku přepravního a řídicího uzlu Plzeň 02 v Křimicích. Záměrem bylo seznámit veřejnost s technologií a prací listovních a balíkových zásilek.

Pro zpestření expozice jsme na tuto akci zapůjčili modely železničních a silničních vozidel, využívaných Českou poštou i dalšími poštovními správami celého světa.



„Poštácké“ modely se těšily velkému zájmu malých i velkých návštěvníků.

Království železnic



V Praze na Smíchovském obchodním komplexu Anděl City vzniká jeden z nejzajímavějších projektů poslední doby. Ve třech podlažích na ploše 2500 m² se v červenci otevřelo první 115 m² modelového kolejiště. Úvodní plocha představuje průřez všemi technologiemi a stavebními prvky, které budou použity na dalších segmentech modelového kolejiště Království železnic.

Návštěvníci zde mohou vidět několik dominant České republiky, pohyblivý automobilový park a spoustu dalších technických „vychytávek“. Součástí Království železnic je i stálá výstava historie železnic na našem území a vzdělávací program pro školy.





Každé tři měsíce se má kolejiště rozrůst o další segmenty a nakonec má Království železnic představovat jakýsi model České republiky. Záměrem autorů je vytvořit největší modelové kolejiště v střední a východní Evropě.

V sobotu 7.11.2009 jsme byli sami přesvědčit, co Království železnic v Praze nabízí a jak pokračují slibované záměry. Cestu jsme spojili snávkou a pravidelným modelářským burzám.



Windischeschenbach



Ve dnech 7. – 8. 11. 2009 po řádal MEF
Windischeschenbach svoji pravidelnou výstavu
vm ěstské víceú čelové hale. Obsah výstavy byl stejný
jako v letech minulých, úst řední exponát bylo
modulové kolejiště se zaměřením na divácky zajímavé
detaily, MEF dále pokračuje v rozšiřování systému
Fallercar–provoz usilovních vozidel na kolejišti.



Plzeňská výstava 2009



Plzeňský Klub železničních modelářů se po roce vrátil opět k osvědčeným podzimním výstavám.

Za ovládacím panelem kolejiště byli k vidění dva hlavní osoby klubu – Jiří Baudis a Miloš Opial.



Den otevřených dveří



**KROUŽEK
ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ**
při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici
si Vás dovoluje pozvat na

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
5.-6. 12. 2009

který se koná v prostorách školní družiny
Základní školy v Tachově, Zářečné ulici



Otevřeno:
v sobotu 5. prosince
10:00 – 17:00
v neděli 6. prosince
10:00 – 15:00

Těšíme se
na Vaši návštěvu

Každoročně na konci školního roku odchází někteří členové na střední školy mimo Tachov a přestávají s kroužkem pravidelně spolupracovat.

Den otevřených dveří 5.-6. prosince 2009 měl přilákat nové zájemce o modelovou železnici, kteří by doplnili „zdravé jádro“. Klubové kolejiště je podle našeho názoru dostatečným lákadlem.



Zleva:
Jiří Suchý,
Martin Burkyt,
Rudolf Chrástina
a Jan Urban



Výstava Richard V.

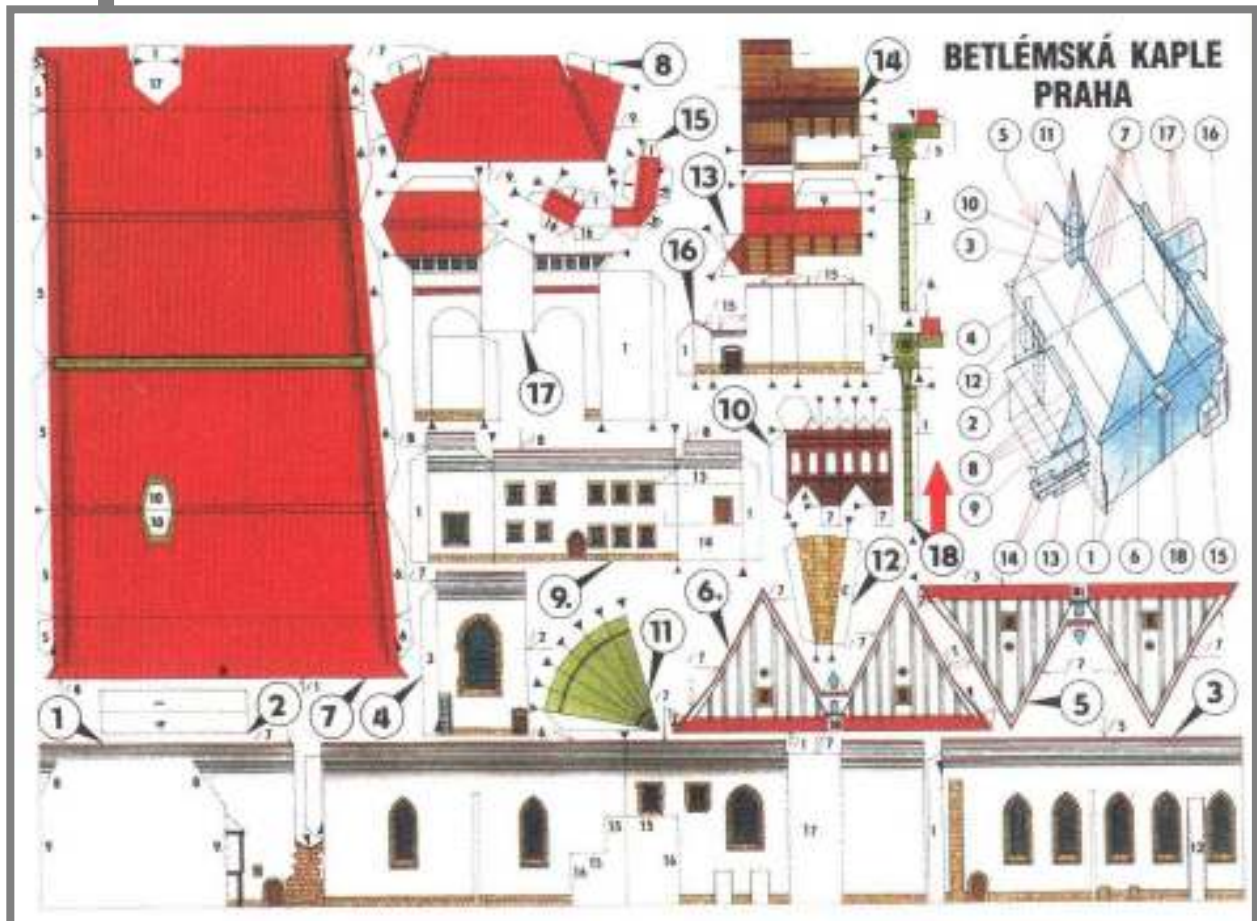
Výstava, kterou od října 2009 do března 2010 připravilo Muzeum Karlova mostu ve spolupráci se členy Centra papírových modelů, představuje průřez výtvarnou tvorbou architekta Richarda Vyškovského, přední osobnosti českého papírového modelářství.



Architekt, výtvarník a především konstruktér papírových vystřihovánek Richard Vyškovský je výraznou postavou českého papírového modelářství.

Veřejnosti je znám především jako autor oblíbených modelů hradů, zámků a lidové architektury, které jsou ojedinělé i v celosvětovém měřítku. Jeho život splýnul s časopisem ABC mladých techniků a přírodovědců a vydavatelstvím Albatros, pro které připravil stovky původních modelů, složitých i jednoduchých, mnohdy i praktických vystřihovánek. Přestože sám o sobě prohlašuje, že je „přežitým brontosaurem“ (kreslí pomocí papíru žvýčkové gumy, rýsovací pera a maluje anilínovými barvami), jeho modely jsou stále velmi oblíbené a žádané.

U příležitosti životního jubilea umocněného 40 lety spolupráce s časopisem ABC se zde osobnost architekta Vyškovského představila v celé šíři. Nastavil svůj model a ilustraci, na grafických listech a dalších ukázkách prezentovaně a neúnavně mnoha let práce.



Architekt Richard Vyškovský se narodil 13. července 1929 ve Vídni. V roce 1946, po třech letech cestování mezi Vídní a Prahou, se s rodiči natrvalo přestěhoval do Prahy, kde žije a tvoří dodnes.



Praha 20.2.2010

Miniatuur Wunderland



S podporou kolegů modelářů z klubu MEF Windischeschenbach jsme se 13.3.2010, téměř p řesně po 6 letech vypravili na cestu do Hamburgu. Cílem naší cesty bylo jedno z největších modelových kolejišť – MINIATUR WUNDERLAND.

Základní údaje o tomto kolejišti osobí bezpochyby impozantně:

plocha kolejiště	1.150 qm	řídící počítače	40
délka kolejí	12.000 m	počet světel	300.000
počet vlaků	830	domy a mosty	3.500
počet vozů	přes 11.000	počet aut	5.500
počet návštěvníků	900	počet figurek	200.000
počet výhybek	2.200	počet stromů	215.000





Do Hamburgu jsme cestovali vlakem s využitím spojů ICE z Norimberku. Díky pochopení vlakového personálu jsme se mohli podívat na stanoviště strojvedoucího. Bylo to zadní stanoviště soupravy, tak že jsme „couvali“ rychlostí 220 km/hod



Modelové kolejiště MINIATUR WUNDERLAND je v současné době členěno do 7 částí, které představují 3 domácnosti v německém území (Hamburg, Harz, Knuffingen) a 4 další země a části světa (Ameriku, Skandinávii, Švýcarsko a Rakousko). Malou představu o tomto kolejišti je možné získat z fotografií v obrazové příloze.





Model Ameriky hrajevšemibarvami



Zasněžená Skandinávie v detailu



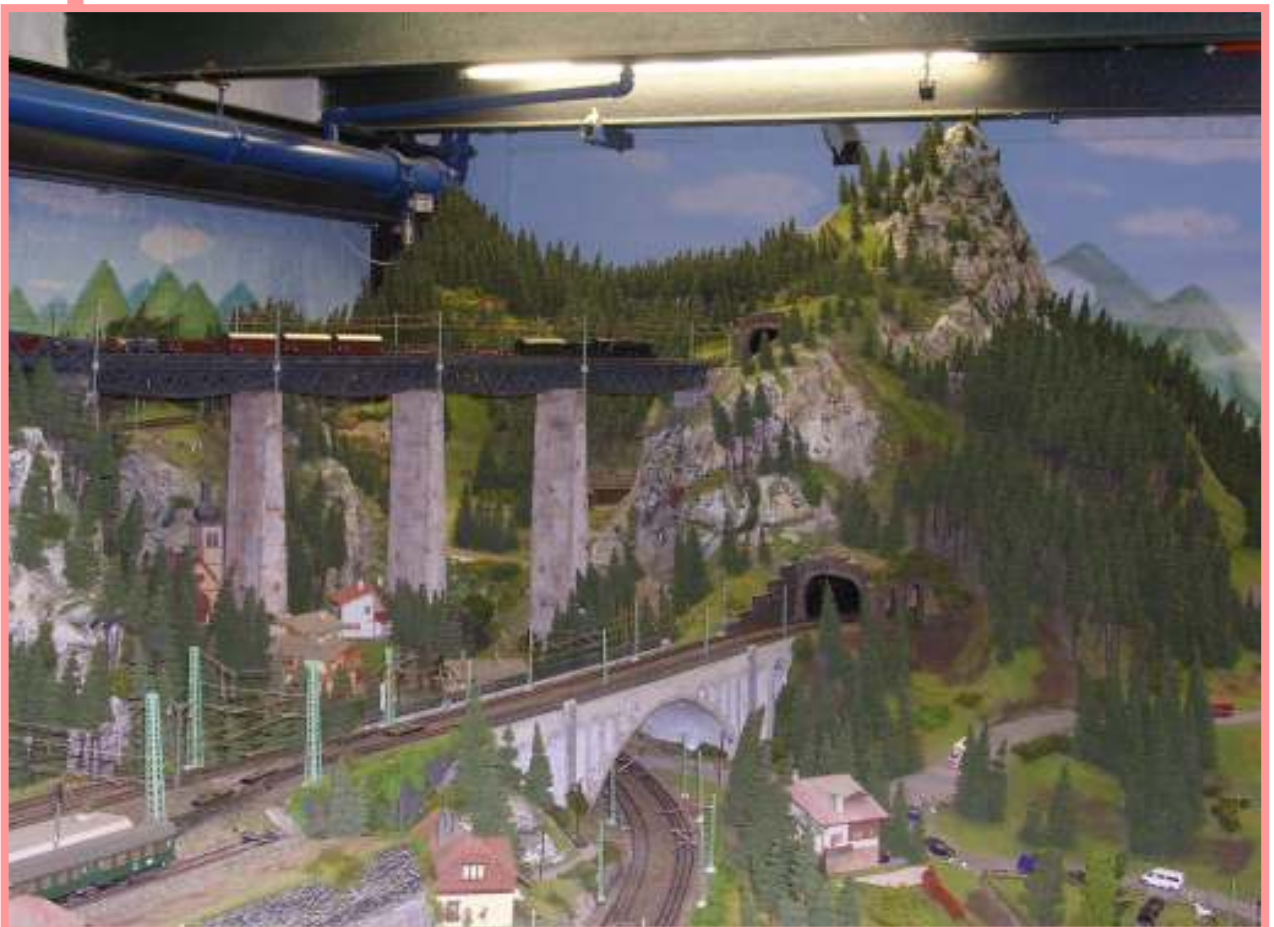
Nadkonečnoustanic ídr áhyTransrapid



Kulturníp ředstavenít éměřjakoveskute čnosti



Řídicí stanovi štěcel éhokoleji ště



Částkoleji ště,p ředstavujícíRakousko



Švýcarské horské železnice



Modelová čokoládovna Lindt vyrábí skutečné marmeládové čokolády



Připoch ázcehambursk ýmp řístavem



Celodennív ýletbyln áročnýa únavanakoneczv íěžila

Výstava KŽM Sokolov



KLUB ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ SOKOLOV
SI VÁS DOVOLUJE POZVAT NA VÝSTAVU
MODELOVÉ ŽELEZNICE
KTERÁ SE USKUTEČNÍ VE DNECH
24. – 29. 5. 2010

— digitální železnice se světelnou řízením H0 i H1
— modely lokomotiv, vagónů a vozů H0, H1 a H2
— výstava technické železniční LČD a MČD H0 a H1

Výstava bude představit:
— parní lokomotivy 1:18 (modely a originály) a 1:42 (modely)
— digitální železnice (DCC) H0 a H1 (modely a originály)
— železniční vozidla (LČD a MČD) H0 a H1 (modely a originály)

V sobotu 28. 5. se koná v DDM Sokolov akce Den 480

Info: kzm@sokolov.cz, http://kzm.sokolov.cz
Tel: 737 297 540, 737 297 541

→ RailTrans SOKOLOVSKÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE

Obdrželi jsme pozvání na výstavu KŽM Sokolov. O činnosti tohoto klubu jsme doposud nic nevěděli, proto jsme 25.5.2010 navštívili jejich klubovnu s očekáváním. Nejvíce upoutalo kolejiště velikosti H0, na kterém je řada zajímavých detailů, které mohou být inspirací i pro nás. Obdobně jako na šev výstavypakdalší část expozice tvořily vitríny s rukodělnými modely a ukázkami tovární produkce.

