

Svazmodelářů České republiky-klub číslo015

Kroužek železničních modelářů Tachov

KRONIKA

Svazek 2



Sídlklubu:

Základní škola, Tachov, Zářečná ulice

IČO

64884635

140 let DKV Plzeň

V dnech 22.–23. září 2001 si pracovníci Českých drah připomněli 140. výročí vzniku Depa kolejových vozidel



Při zahájení provozu na železniční trati Plzeň – Domažlice – Furth im Wald současně vznikla v roce 1861 i Výtopna České západní dráhy v Plzni, dnešní Depo kolejových vozidel.

V rámci oslav se v areálu objektu uskutečnila řada zajímavých akcí, včetně rozsáhlé výstavy historických i současných lokomotiv.



140 let DKV Plzeň



Náš KŽM
přispěl ma-
lou expozicí
železničních
modelů.

Výstavka ve zkratce demonstrovala po částky železniceip ředstavila
současná kolejová vozidla našich drah.

UpříležitostitohotovýročíbylvydáníPamětnílist



Regionaltagung Weiden

BDEF

Bundesverband Deutscher
Eisenbahn-Freunde e.V.

BDEF je významným německým spolkem, který sdružuje železniční modeláře přátelé železnic. V současné době tvoří členskou základnu 11 746 členů ve 259 klubech.

Dne 3. listopadu 2001 se v prostorách Weidenského klubu sešli zástupci více než 50 klubů na každoročním regionálním setkání. Po krátké prohlídce historického střed města představili jednotliví zástupci činnost svých organizací. Na pozvání pana Horsta Scheinera jsme měli možnost představit činnost našeho kroužku a navázat kontakty s dalšími německými modeláři. Český železniční modelář rovněž reprezentoval Ing. Švígler z Plzně, který předtím informoval o problematice výroby železničních modelů v České republice.

Eisenbahnfreunde tagen

Regionalkonferenz im Museum des Modelleisenbahnclubs Weiden

Weiden. Seine Regionaltagung-Süd 2001 hält der Bundesverband deutscher Eisenbahnfreunde (BDEF) am Samstag. Zu diesem Arbeitstreffen hat der Modelleisenbahnclub Weiden die Vertreter von über 50 Vereinen aus ganz Süddeutschland, aus Österreich und der Tschechei ins Eisenbahnmuseum eingeladen.

Nach einer Werksbesichtigung der PFA, Stadtrundgang u. a. findet die Arbeitssitzung im neu gestalteten Mehrzweckraum statt.

Mit 11 746 Mitgliedern in 259 Vereinen ist der BDEF der größte Dachverband in Europa und der zweitgrößte der Welt. Er ist der kompetente Interessensvertreter der Eisenbahnfreunde und Modelleisenbahner zu den Eisen-

bahnverwaltungen, zu anderen Verkehrsunternehmen und der Modellbahnindustrie.

Zu seinem Tätigkeitsfeld gehören verkehrspolitische Aufgaben, die Mitwirkung im europäischen Normenausschuss und im technischen Ausschuss des Morop (Modellbahn-Europa), die Beratung der Modellbahnhersteller, die Organisation und Durchführung überregionaler Messen und Ausstellungen, die Vertretung der Mitgliedsvereine bei der Deutschen Bahn und anderen Verkehrsträgern, sowie die Förderung des schienengebundenen Verkehrs und der städtischen Verkehrsbetriebe.

Vielen Eisenbahnfreunden ist der Tagungsort Weiden nicht unbekannt. Schon 1985 hat der hiesige Modelleisenbahnclub den viertägigen, 28. Bundesverbandstag mit über 800 Gästen aus ganz Deutschland und dem be-

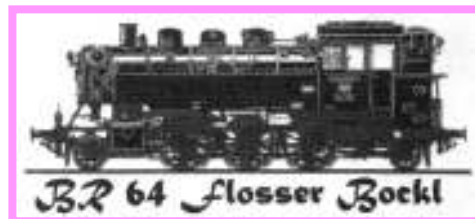
nachbarten Ausland hier in Weiden ausgerichtet und nun treffen sich schon zum vierten Mal seit der Gründung 1972 die Vereinsvertreter zum BDEF-Regionaltag Süd. Erstmals werden anlässlich dieses Treffens kurze Referate von tschechischen Vereinsvertretern gehalten. Leitender Postdirektor Ing. Miroslav Pansky berichtet über seine Vereins- und Jugendarbeit im Modellbahnzirkel der Hauptschule in Tachov und über grenzübergreifende gemeinsame Aktionen mit dem Weidener Modellbahnclub.

Sein Pilsener Kollege Dipl.-Ing. Vladimír Švígler geht in seinem Vortrag auf die tschechische Eisenbahnindustrie und Modellbahnhersteller ein und gibt Auskunft über geplante Fahrzeug-Neuheiten die auch für hiesige Modellbahner interessant sind, da ihre Vorbilder im deutschen und österreichischen Grenzgebiet vielfach zu sehen sind.

Výstavy v Německu

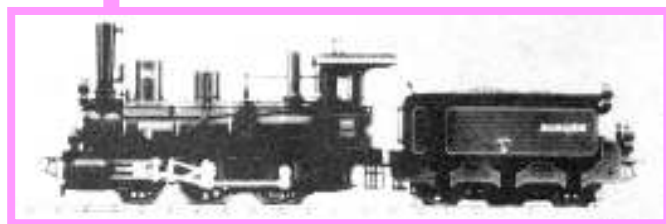
V předvánočním období se v Německu pravidelně koná řada výstav železničních modelů a kolejišť v provozu. Během listopadu jsme navštívili řadu klubů.

První z nich byla výstava, kterou uspořádá klub



Modelleisenbahn-freunde Windischeschenbach und Umg.

v prostorách městské výstavní haly v neděli 10. a 11. listopadu.

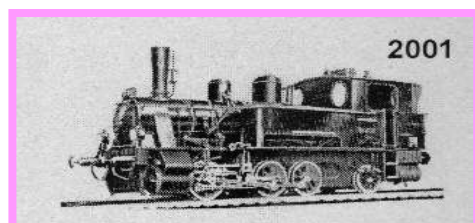


Další výstavou byla reprezentativní výstava, kterou uspořádá klub

Modelleisenbahn-Club Unteres Vilstal e. V. se sídlem v Riedenu

opět o víkend 17. a 18. listopadu 2001. Součástí této výstavy, která se rovněž konala v městské sportovní hale, byla i prezentace sbírek

A konečně 24. listopadu 2002 jsme navštívili výstavu, kterou uspořádá



Modelleisenbahnclub Wunsiedler Eisenbahnfreunde e. V.

vespole čenském síle Kettelerhausu v Tirschenreuthu. Navše chtějí řešit akcí po řadě let předvádějí především rozsáhlá kolejiště, která jsou složena z modulů, vyráběných jednotlivými modeláři a teprve u příležitosti výstavy jsou tyto moduly skládány do velmi rozsáhlých kolejišť.

Hračky na radnici v Plzni



V pondělí 3. prosince 2001 zahájil primátor města Plzně Jiří Šneberger v mázhauzu plzeňské radnice neobyklou výstavu.

Kromě Velkého plzeňského betlému si návštěvníci mohli prohlédnout hračky a nejoblíbenější předměty, kterými si v dětství hrávaly osobnosti města Plzně.

Součástí výstavy byla i prezentace plzeňských firem, které se zabývají výrobou nebo prodejem hraček a modelářských předmětů. Expozici firmy Model Train doplnily i železniční modely ze sbírky azdílných členů Kroužku železničních modelářů Tachov a ukázka LGB železnice, zapůjčená z MEC Weiden.

Plzeň:

Hračky lze vidět na radnici



Výstavu hraček, jež začala včera, lze spatřit v mázhauzu plzeňské radnice. „Děti uvidí modely letadel, mohou sledovat jízdu vlaků na modelech kolejišť, sbírku plyšových hraček, panenek a další předměty. Plzeňský primátor Jiří Šneberger nám přinesl na výstavu svou oblíbenou dětskou knížku, plzeňský herec a dramatik Antonín Procházka tvrdil, že si nejraději hrál se slámou a zápalkami, které nám donesl a k vidění jsou také kopací míče či loutková divadla plzeňských komunálních politiků,“ vyjmenovává Zdeněk Zajíček z pořádající agentury RLA Stallion. Součástí výstavy je také betlém, do něhož mohou Plzeňané nosit vlastnoručně zhotovené figury. (rv)

Hračky na radnici v Plzni



Výstava v muzeu plzeňské radnice nabízí historické i moderní hračky a také Velký plzeňský betlém, na jehož výrobě se už dlouho rukou podílí obyvatelé města. Foto Jaroslav Vojtěch

Procházka si rád hrál se sirkami

■ TEREZA MATKNEROVÁ

Plzeň - Peníze podtrhanou nabízí výstava, která věnuje začala v muzeu plzeňské radnice. Lidé uvidí Velký plzeňský betlém, expozici hraček i neobvyklé předměty, a kterými si v dětství hrávaly osobnosti Plzně.

"Velký plzeňský betlém: představuje přes osm desítek figur, které vlnitými rukama vytvořili obyvatelé města. Výstava ukazuje díla, která vznikla v různých roce, i postavky úplně nové. Do betlému má být připraven každý, jako stánek vlastní podoba přibližně dvoucentimetrové figurce. Ta by

měla být vyrobená z mramorové materiálu a měla by sama stát," popisuje Zdeněk Zajček z pořádatelské agentury. Připomíná, že lidé mohou nosit přispěvky do betlému až do skloněné výstavy.

Další část expozice představuje hračky. K vidění jsou výrobky, s kterými si hrávaly děti v minulosti, i zcela moderní předměty. "Někdy ovšem není například modely lodí, stánek a autovebíl. V muzeu stojí kolečka, po kterých se prochází dva váleky, představuje také vesleci venkovní lokomotiva dlouhá asi sto dvacet centimetrů, historické i zcela moderní modely souprav," vy-

počívá Zdeněk Zajček. Vysvětluje, že hračky šrovné, skakové, kruhové, špičkové a také moderní repliky starých hraček, které se prodávají za několik tisíc korun.

Osobnost města zapřičítají mu výstavu vlastní oblíbené hračky. Hračky, dárky a hrdinové plzeňského Divadla Miroslava Horníčka Antonín Procházka si v dětství oblíbil neobvyklé hračky. "Pro spánek jsem napřičítal vyprávění a sirky. Rád jsem si hrával se stůlem či v armádě. Byl jsem obvyklý spánek, a tak se nikdy nestalo, že napřičítám. Mám

pradáček a pry v dětství oblíbil vojenskou hru, hrával si ale na síle Némalého divadla..." amfje se hraze.

Betlém Nadace 700 let města Plzně Miroslav Raboch měl konzervativnější zájem. "Zapřičítal jsem jistě ze svých neobvyklých hraček - Křišťálové vědění ze třicátých let, s hrany jsem se prostřednictvím obdržel užil první písmenka," vzpomíná Raboch.

Výstava, která představuje, jaké hračky si oblíbil starostové některých rožňanských obvodů, má Helena Houdrová a další zradní Plzeňané, potrvá do čtvrtého ledna.

Vláčky vzbuzovaly zaslouženou pozornost nejen dětí, ale i dospělých návštěvníků.

Výstava čeká model ubylakvidění až do 4. ledna 2002.

Soutěže 2002



Ve dnech 5.-6. dubna 2004 se v Ostrově nad Ohří konal již XII. ročník soutěže železničních modelářů „Ostrovská kolejnice“. Celkem bylo přihlášeno 97 modelů od 38 modelářů. Znaší účastivbíráme:

Pořadí	Model	Velikost	Autor	Body
Kategorie CHO-S/J				
1.	skladiště Tachov	H0	Panský Miroslav	91,6
2.	nádraží Lomu Tachova	H0	Panský Petr	80,1
Kategorie E0/H0-S				
5.	loko T478.1	H0	Panský Mir.	84,1



Krajskou soutěži pravidelně pořádá Stanice mladých techniků v Plzni spolu s Plzeňským klubem železničních modelářů. Letos proběhla dne 9. května 2002..

Číslo	Model	Velikost	Autor	Body
kategorie A4				
9.	mot.vůz 810.243-6	H0	Suchý Vladimír	82,1
kategorie B4				
4.	příp.vůz Baafx	H0	Suchý Vladimír	74,3
Kategorie C				
1.	nádraží Ústí nad Orlicí	H0	Panský Miroslav	88,1
3.	výtopna Boru Tachova	H0	Hemr František	85,7
Kategorie Cž				
5.	nádraží Hostouň	H0	Suchý Jiří	83,7

Soutěže 2002



Mistrovství České republiky železničních modelářů prorok 2002 se konalo 1.–2.6.2003 ve Znojmě. Naše účast a výsledky:

Číslo	Model	Velikost	Autor	Body
kategorie A4				
2.	mot.vůz 810.243-6	H0	Suchý Vladimír	80,3
Kategorie C				
1.	nádraží Ústí nad Orlicí	H0	Panský Miroslav	89,9
2.	výtopna Boru Tachova	H0	Hemr František	83,1
3.	strážní domek	H0	Roller Radek	80,6
Kategorie Cž				
1.	nádraží Hostouň	H0	Suchý Jiří	80,3



Vítězný model nádraží Ústí nad Orlicí je určen pro klubové kolejiště Plzeňského klubu železničních modelářů.

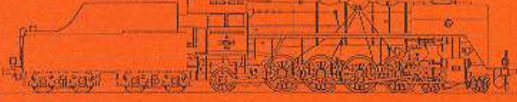
Lužná u Rakovníka 2002

České dráhy, Železniční muzeum Lužná u Rakovníka
a
Západočeská železniční nostalgie
Vás zvou na

Zvláštní rychlík

Plzeň - Křivoklát - Lužná u Rakovníka

který pojedě v sobotu 11. května 2002 u příležitosti
zahájení sezóny v Železničním muzeu v Lužné u Rakovníka



Jízdní řád vlaku:

Plzeň hl.n.	odj. 7:30	Lužná u Rak.	odj. 15:59
Chrást u Plzně	-	Rakovník	odj. 16:03
Rokycany	odj. 7:49	Křivoklát	odj. 16:23
Hlubočka	-	Beroun	příj. 17:02
Zdice	-	Zdice	příj. 17:16
Beroun	odj. 8:43	Hořovice	odj. 17:30
Křivoklát	příj. 9:36	Rokycany	příj. 18:00
Rakovník	příj. 9:54	Chrást u Plzně	příj. 18:19
Lužná u Rak.	příj. 10:33	Plzeň hl.n.	příj. 18:35

v trati Plzeň – Lužná u Rakovníka je vlak veden parní lokomotívou 475.111 a historickými osobními vozy - M261 informace na telefonu 0634 70 49 06

v trati Lužná u Rakovníka – Plzeň je vlak veden historickým motorovým vozem M262.1 a M 131.1 v biletovním vozem - bližší informace na telefonu 0664 82 71 35

Ve vlacích platí tarif ČD

Prodej jízdenek v osobních pokladnách v železničních stanicích

V sobotu 11. května 2002 jsme spolu s 18 kolegy z modelářského klubu v Riedenu navštívili podnikové muzeum Českých drah v Lužné u Rakovníka.

Zvláštní rychlík byl vypraven zvláštní rychlík tažený parní lokomotívou řady 475.111. U příležitosti zahájení letošní sezóny byla připravena nově rozšířená expozice českých modelových železnic.

V pondělí 3. prosince 2001 zahájil primátor města Plzně Jiří Šneberger v mázhauzu plzeňské radnice neobyklou výstavu.

Zpáteční cestu jsme absolvovali již tradičně soupravou historických motorových vozů řady M 131. Zpestřením pro naše německé přátele byla možnost nahlédnout na stanoviště strojvedoucího a sledovat trochu zvláštní způsob řízení motorového vozupřímonatrati.

Lužná u Rakovníka 2002



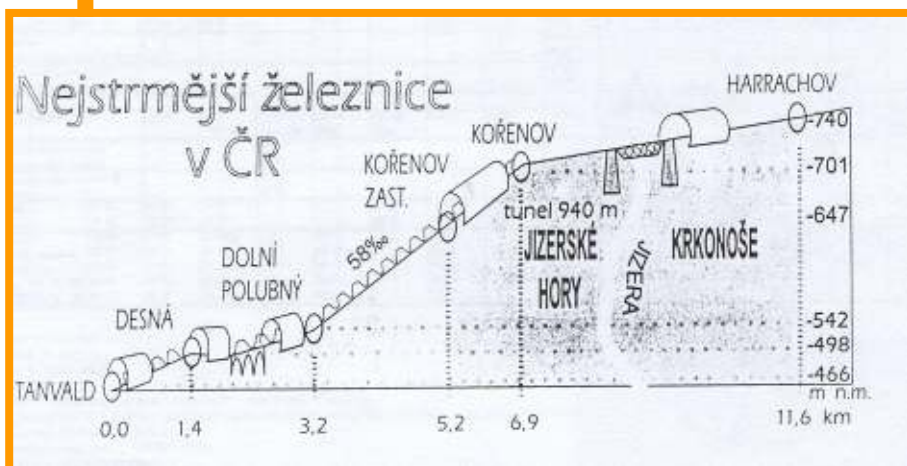
Kezdarutétoakcep řispělai velicepe čliváp řípravaze strany pana Petera Rezka zMEC Rieden, který každému účastníku p řípravil na minuty zpracovaný časový plán a podrobné informace o navštíveném muzeu.

Fahrpl an11.05.2002			
Ort	Abfahrt	Km	Ereignis
Rieden	4:00	0	Beginn
Amberg	4:17	17	Treffpunkt"Rezek"
Pfreimd(ü.Nabburg)	4:49	32	Treffpunkt"Steinberger"
GrenzeE50(ü.Weihern)	5:25bis5:35	36	Vignette,Umtausch
E50km111(Aral-Tankstelle)	6:15	(40)	Treffpunkt"Pansky"

Jsme velmi rádi, že jsme mohli našim kolegům pohostinnostz minulých let.

ům oplatit jejich

100 let Tanvald-Kořenov



V letošním roce oslavil kulaté jubileum 100 let od svého vzniku ozubnicová železnice Tanvald – Kořenov, která byla poslední neelektrizovanou normálněrozchodnou veřejnou tratí v Evropě až do roku 1988, kdy byl zde ukončen provoz ozubnicových lokomotiv. V sobotu 5. 7. 2002 dopoledne jsme projeli vlakem taženým historickými ozubnicovými lokomotivami úsek mezi Tanvaldem a Kořenovem, včetně nejstrmějšího úseku železniční trati u nás u Dolního Polubného (58 promile).



100 let Tanvald-Kořenov



Odpoledne jsme se svezli historickou soupravou sparní lokomotivou řady 310 do Harrachova a zpět a současně jsme absolvovali krátký pěší výlet při této trati k Jizerskému mostu, abychom ulovili velmi hezké fotografie krásné přírody.

Přespali jsme ve Vysokém nad Jizerou a v neděli jsme se vrátili do Kořenova a vyrazili na výlet provizorně zprovozněnou tratí do polské Szklarske Poreby zpět.

STM Běleč 2002

Svaz modelářů České republiky pořádá pravidelné soutěže ředění pro mladé talentované železniční modeláře. Členové KŽM Tachov setěchoakcípravidelně zúčastňují žižň koliket.

Tématem letošního soutěže ředění, které se uskutečnilo v dnech 22.–24. listopadu 2002 v rekreačním areálu v Bělčíně nad Cidlinou byla stavba vagónu z napouštěného papíru. Jako předlohu ke stavbě organizátoři vybrali poštovní výtisk sádky státních drah z roku 1890.

Kromě Velkého plzeňského betlému si návštěvníci mohli prohlédnout hračky a nejoblíbenější předměty, kterými si v dětství hrávaly osobnostmi města Plzeň.

Součástí výstavy byla i prezentace plzeňských firem, které se zabývají výrobou nebo prodejem hraček a modelářských



Za KŽM Tachov se zúčastnili Petr Panský, Radek Roller, Rudolf Chrastina a Pavel Galíček a strávili za pracovními stoly přes 20 hodin práce.

Modely byly vzájemně neoficiálně ohodnoceny a pro tachovské modeláře je výborným vysvědčením, že model Radka Rollera byl ohodnocen 1. místem a model Petra Panského 2. místem.

Součástí výstavy byla i prezentace plzeňských firem, které se zabývají výrobou nebo prodejem hraček a modelářských předmětů. Expozici firmy Model Train doplňovaly i železniční modely z sbírky a zdílny členů Kroužku železničních modelářů Tachov a ukázka LGB železnice, zapůjčená z MEC Weiden.



Železniční modely jsou na soutěžích podrobeny přísné kritice porotců. Na snímku Jiří Polák a Vlastimil Lepieš (dva) právě hodnotí zhotovené modely vyrobené dětmi.
Foto Miroslav Panský

Mladí modeláři obstáli na jedničku

■ MARIE PODZIMKOVÁ

Tachov - Mladí železniční modeláři z Tachova jsou ve svém oboru jedničkou. Prokázali to na soustředění, které se konalo minulý víkend v rekreačním areálu v Bělči nad Cidlinou u Hradce Králové.

"Toto soustředění pořádá Svaz modelářů ČR každoročně pro mladé talentované železniční modeláře z klubů v celé republice. Účastníci se pod vedením zkušených lektorů seznamují s různými modelářskými technologiemi. Na letošní setkání dostali pozvánku také čtyři členové Kvožku železničních modelářů, který

pracuje při Základní škole Tachov Zářečná," uvedl vedoucí Miroslav Panský.

Do Bělče odejeli Radek Roller, Petr Panský, Rudolf Chrástina a Pavel Galíček. Na programu soustředění byla stavba modelů z katronu napouštěného zvláštním chemickým roztokem. Po proschnutí získává vyšší pevnost při zachování snadného težení a lepení. Předlohou ke stavbě modelu byl poštovní vůz císařských státních drah z roku 1890. Od pátečního večera do nedělního poledne strávili účastníci za pracovními stoly téměř dvacet hodin. Výsledkem byly více či méně zdařilé výrobky.

A jak si vedli naši účastníci? "Hotové modely nakonec posoudilo přísné oko instruktorů, kterými byli špičková část modelářů Jiří Polák z Ostravy, Vladimír Londín z Olomouce a Vlastimil Lepieš z Brna," řekl Panský. "Mladíci z Tachova obstáli v této, byť neoficiální, soutěži na výbornou. Model Radeka Rollera byl ohodnocen jako nejlepší a Petr Panský se umístil na druhé příčce."

Účastníky navštívil v závěru soustředění i předseda Svazu modelářů ČR Karel Koudelka. Nejúspěšnějším předal drobné věcné ceny a poděkoval organizátorům za velmi dobrou přípravu této akce.

P.S. Areál jsme sdíleli spolu smnožstvím psů, protože ve stejném termínu se konaly celostátní závody psích spřežení. Bylo zábavné pozorovat, jak se dvě skupiny zcela odlišně „postižených“ lidí vzájemně pozorují.

Výstava hraček a modelů byla k vidění až do 4. ledna 2002.

Návštěva ve Weidenu

V neděli 8. prosince 2002 jsme navštívili Modelářský klub a Železničnímuzeum ve Weidenu..



Od října t.r. navštěvují Kroužek železničních modelářů noví členové, proto jsme podnikli další „oficiální“ návštěvu. Setkali jsme se opět s maximální vstřícností a i přesto, že do řad weidenských kolegů zasáhla nemoc a byli početně oslabeni, pán Scheinersinašel čas nás pečlivě provést celou expozicí. A nejen to. Zařídil i malé občerstvení a návštěvu řídícího pracoviště weidenského nádraží.



Předvánoční náladu návštěvy doplnila krátká procházka centrem města, kde už byly v plném proudu vánoční trhy.

Výstava modelů PKŽM

Dne 23. března 2003 byla zahájena dlouho očekávaná výstava modelového kolejiště Plzeňského klubu železničních modelářů



23.3. - 13.4.2003
VÝSTAVA
železničních modelů
Klubové kolejiště v provozu

Otevřeno :
pondělí - pátek od 15,00 - 18,00 hodin
sobota - neděle - 9,00 - 18,00 hodin

Ul. Karla Steinera č. 10/a
Plzeň - Zadní Skvrňany
tramvaj č. 2

K návštěvě Vás srdečně zvít
Klub železničních modelářů Plzeň, Č.R.

Po několika problematických stěhování našel PKŽM útočiště v budově bývalé mateřské školy v ulici K. Steinera v Plzni-Skvrňanech. Klubové kolejiště v nových prostorách prošlo zásadní rekonstrukcí, byla obměněna většina kolejí, nová je elektroinstalace a samozřejmě krajina a řada budov. I když kolejiště není ještě zcela dokončeno, přesto provoz hlavní dvoukolejné trati mohli návštěvníci sledovat v plném rozsahu.



Výstava modelů PKŽM

Výstavu doplnila expozice vlastních prací členů PKŽM J. Zelenky, V. Měříčky, J. Kořínka, K. Šídla a I. Mahela. V dvou vitrínách byly vystaveny i práce členů KŽM Tachov, především modely železničních staveb z tachovského klubového kolejiště (autoři M. Panský, P. Panský, V. Mojžíš a F. Hemr).

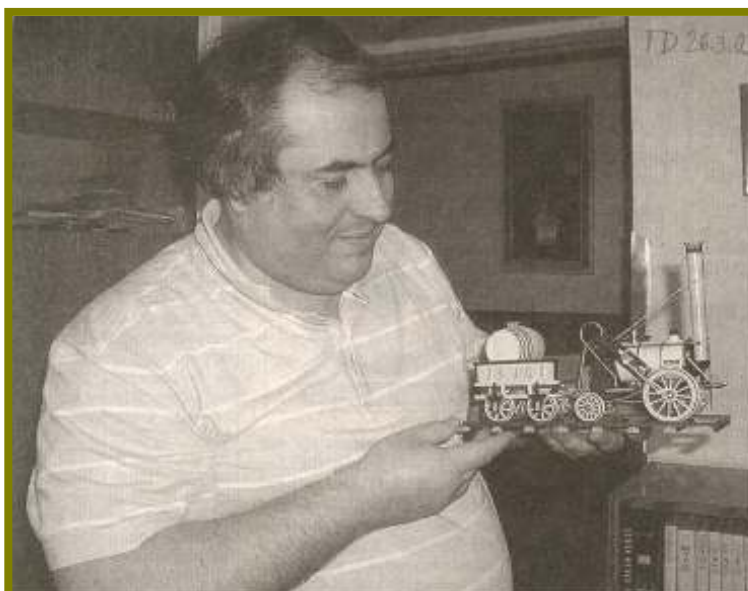


Jako lahůdka pro členy klubu a pozvané hosty proběhly vsobotu 12. dubna 2003 jízdy na kolejišti svybranými modely ze soukromých sbírek. V provozu tak byly viděti vzácné modely zhotovené před mnoha lety Aloisem Vajnerem. To byl jistě pádný důvod k tomu, aby kamery a fotoaparáty byly v pohotovosti.





Členové KŽM Tachov společně navštívili výstavu v Plzni v neděli 23. 3. 2003. Vsouvislosti stou to výstavou vyšel v Tachovském deníku (26. 3. 2003) i článek o činnosti našeho kroužku.



Model Stowansonovy lokomotivy, kterou drží v ruce Miroslav Panský, vedoucí modelářského kroužku v tachovské základní škole v Zářečné ulici, je ze stavebnice a je to model rok 1829.

Malé mašinky učarují každému návštěvníkovi

Tachovský klub železničních modelů v Zářečné ulici se podílí na výstavě v Plzni, která začala v neděli a potrvá do 13. dubna.

Kroužek železničního modelářství, který existuje při Základní škole v Zářečné ulici od roku 1985, se účastní výstavy pořádané klubem železničních modelářů Plzeň. Tento klub je nejstarší v republice, vznikl už v roce 1956 a čítá se 43 metry čtvereční plochy, pět sty metry koleji, osmdesát vlaků a téměř stopadesát vřhybkami. Přezdívali 'znovuzrodili' klubové kolejiště a členové tachovského kroužku zapůjčili na výstavu

modely železničních staveb. Jedná se o modely nádražních budov v Tachově, Boru, Stráži, Malém Rapotíně a dalších. Celkem dvanáct modelů v měřítku 1 : 87.

Vedoucí Tachovanů shrnul historii modelářského kroužku, který existuje od roku 1985. "Založili jej František Dach a pan Šebek, kteří s tehdejšími řediteli školy Františkem Soukupem v ZŠ Zářečná ulice získali od družebního města Harmsdorfu základní materiál a mezi dětmi viděli nadšení vyrábět modely mašinek," řekl současný vedoucí Miroslav Panský. Dodal, že sice kolejiště

tachovského klubu je čtvrtinové plzeňského, ale kroužek má za sebou bohatou historii, několik výstav a podílení se na dalších výstavách. "Dobře se nám spolupracuje s našimi německými sousedy ve Weideni. V Německu je modelářství více rozšířené. Na naší páté samostatné výstavě v roce 1997, která trvala pouhé dva týdny, jsme přivítali tisíců návštěvníků se naši přátelé prezentovali svými modely, zvláště modely vysokorychlostního provozu." řekl vedoucí kroužku a doplnil, že v příštím roce by rád pořádal mistrovství republiky.

Oblastní soutěž 2003

V sobotu 26. dubna 2003 se v Plzni uskutečnilo oblastní kolo soutěže železničních modelářů. Stejně jako v minulých letech tuto soutěž organizačně zajistila Stanice mladých techniků ve spolupráci s plzeňským Klubem železničních modelářů.



Průředsedou poroty byl Jiří Janko, modely hodnotili Jiří Baudis, Miloš Opial a Miroslav Panský.

Do soutěže bylo přihlášeno 31 modelů od 24 modelářů.



Na obrázku je část soutěžních modelů. Zápazornost stálý především modely traťové mechanizace, jejichž autorem byl Petr Zýka z Českých Budějovic.

Výsledková listina oblastní soutěže železničních modelářů 2003

Stanice mladých techniků Plzeň, 26. dubna 2003

Kategorie A 4								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	11	M 296.1029	TT	Poustevník Zdeněk	České Budějovice	88,3	4	P
2	12	loko 749.234-1	TT	Poustevník Zdeněk	České Budějovice	87,0	5	P
3	1	M 262	TT	Hemr František	KŽM Tachov	75,7	9	P
Kategorie A ž								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	21	M 262	TT	Kučera Matěj	SMT Plzeň	62,3	3	
Kategorie B 1								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	13	jeřáb EDK 750	TT	Zýka Petr	České Budějovice	89,7	3	P
2	2	Přip. vůz Blm 5-2263	TT	Mahel Ivo	KŽM Plzeň	80,7	6	P
Kategorie B 2								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	3	Poštovní vůz F-5	HO	Panský Petr	KŽM Tachov	79,3	3	P
2	4	Poštovní vůz F-5	HO	Roller Radek	KŽM Tachov	75,3	6	P
Kategorie B 3								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	7	Kotlový vůz Ra8-68018	TT	Mahel Ivo	KŽM Plzeň	79,7	3	P
2	6	Kotlový vůz R18-64118	TT	Mahel Ivo	KŽM Plzeň	76,7	6	P
3	5	Kotlový vůz R18-62372	TT	Mahel Ivo	KŽM Plzeň	75,0	9	
Kategorie B ž								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	25	Připojný vůz Cdlm 4	TT	Pekář Jakub	SMT Plzeň	75,0	4	P
2	27	Nákladní vůz Sas	TT	Vít Martin	SMT Plzeň	71,3	8	P*
3	23	Poštovní vůz F-5	HO	Galiček Pavel	KŽM Tachov	70,3	9	
4	26	Nákladní vůz Eas	TT	Čekan Jindřich	SMT Plzeň	69,0	11	
5	22	Poštovní vůz F-5	HO	Chrastina Rudolf	KŽM Tachov	67,7	13	
6	24	Nákladní vůz Paov	TT	Batejk Filip	SMT Plzeň	63,7	19	
7	28	Nákladní vůz Ptdo	TT	Kučera Oldřich	SMT Plzeň	62,0	20	
8	29	Nákladní vůz Ptdo	TT	Tomšík Jiří	SMT Plzeň	60,3	24	
Poznámka	* postup po dokončení modelu							
Kategorie C								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	10	Nádraží Ústí n.O.	HO	Panský Miroslav	KŽM Tachov	92	3	P
2	9	Strážní domek	HO	Šidlo Karel	KŽM Plzeň	88,3	6	P
Kategorie C ž								
Pořadí	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	32	Nádraží Dobříkov	HO	Zelinský Pavel	KŽM Tachov	76,3	4	P
2	31	Nádraží Dobříkov	HO	Galiček Pavel	KŽM Tachov	75,7	5	P
3	30	Nádraží Dobříkov	HO	Suchý Jiří	KŽM Tachov	73,3	9	
4	34	Zastávka Lesov	TT	Matějka Martin	SMT Plzeň	64,3	13	
5	37	Zastávka Lhota	TT	Beneš Jan	SMT Plzeň	62	16	
6	35	Zastávka Lesov	TT	Pešek Kamil	SMT Plzeň	61,7	20	
7	36	Zastávka Lesov	TT	Justin Alexandr	SMT Plzeň	59,7	21	
8	33	Zastávka Lesov	TT	Jirka Martin	SMT Plzeň	58,7	22	
Kategorie E								
Poř.čís.	Čís. modelu	Model	Měřítka	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	14	GEK 80	TT	Zýka Petr	České Budějovice	89	3	P

Bečov nad Teplou

Železniční trať číslo 149 z Mariánských Lázní do Karlových Varů vede částí malebným údolím říčky Teplé. P ředevším si desetkilometrový úsek řed Bečovem nad Teplou je modelářským hlediskem velice atraktivní.



Na malém prostoru se zde stýkají mosty, tunely, železniční přejezdy a další drobné stavby, které lze s úspěchem použít při modelování krajiny i na malém kolejišti.

Ve čtvrtek 8. května 2003 jsme využili příjemného jarního počasí a vyrazili jsme poté, co jsme došli z Planou a Mariánských Lázní jsme dorazili do malé zastávky „Louka u Mariánských Lázní“, kde jsme vystoupili a dále pokračovali nejzajímavějšími partiemi pěšky po silnicích. Po dvou hodinách jsme dorazili na nádraží do Bečova nad Teplou.

Naší cestou do Bečova jsme využili i prohlídku historického centra města a návštěvu věstátního zámku.



Bečov nad Teplou

Na tomto zámku je umístěna jedna z nejcennějších historických památek České republiky – relikviář svatého Maura.



V Bečově nad Teplou je rovněž muzeum historických motocyklů a jízdních kol, které jsou nepopisitelně cenné a nemohli bychom je nechat.



Ještě jsme stihli malé občerstvení a opět jsme se vrátili vlakem krásnou krajinou této trati.

Mistrovství ČR 2003

Pořadatelstvím letošního Mistrovství České republiky byl pověřen KŽM Kolínasoutěž proběhla v sále Městské knihovny v Pečkách vedle 28. a 29. května 2003.

Z oblastního kola, které se konalo v závěru dubna v Plzni si za náš klub postup do celostátní soutěže vybojovali:

V kategoriích dospělých:

František Hemr model motorového vozu M262

Petr Panský model poštovního vozu F5-0413

Miroslav Panský model nádraží Ústí nad Orlicí

V juniorské kategorii:

Radek Rollers model poštovního vozu F5-0413

V žákovské kategorii:

Pavel Galíček model nádraží Dobrušky

Pavel Zelinský model nádraží Dobrušky

Celkem se soutěže zúčastnilo 60 modelů od 30 modelářů z 15 klubů celé republiky

velice atraktivní.



Nejmenším modelem v kategorii C (železniční stavby) byl model strážního domku, jehož autorem je Vlastimil Lepieš z Brna.

Mistrovství ČR 2003

Na vlastní soutěž navazovala výstava, kde byly představeny všechny soutěžní modely a rovněž se svojí prací prezentovali modeláři pořadajícího klubu. Celé Mistrovství republiky bylo zakončeno slavnostním vyhlášením vítězů a předáním cen v neděli 15. června 2003.

Tachovští modeláři již v minulých letech dokázali, že se v republice neztratí a letošní výsledky to jen potvrdily. Celkem jsme přivezli 3 zlaté a jednu stříbrnou medaili. Ve svých kategoriích zvítězil Miroslav Panský a Radek Roller, příjemně překvapili i žáci, kteří se podobné soutěže účastnili poprvé. Pavel Galíček se svým modelem zvítězil, Pavel Zelinský v těsném závěsu získal druhé místo. Kompletní výsledková listina je uvedena v příloze.



Pavel Galíček přebírá z rukou předsedy poroty Ing. Jiřího Poláka diplom a medaili z vítězství ve své kategorii. Na snímku uprostřed je p. Ladislav Javůrek, předseda KŽM Kolín a hlavní organizátor soutěže.

Kroužek železničních modelářů Tachov požádal o přidělení práva pořádat soutěž Mistrovství České republiky v roce 2004.

Modeláři chtějí mistrovství v Tachově

■ MIROSLAV SEDLÁČEK

Tachov - Skupinka železničních modelářů z Tachova se v polovině června zúčastnila v Pečkách u Kolína závěru letošního Mistrovství České republiky železničních modelářů.

Vedoucího kroužku Miroslava Panského jsme se zeptali, jak vlastně taková soutěž železničních modelářů probíhá.

"Straučně řečeno, jedná se o dovednostní soutěž pořádanou Svazem modelářů České republiky, při které se setkávají jednotliví modeláři se svými vlastnoručně vyrobenými modely v kategoriích lokomotivy, železniční vozy, modely staveb a technických zařízení na železnici. Musí se jednat skutečně o vlastní stavbu podle konkrétní předlohy. Použití průmyslově vyráběných dílů je velmi omezené, v některých kategoriích i zakázané. Soutěže jsou postupové. Nejprve se konají oblastní kola a nejlepší modely postupují do celostátního kola, tedy Mistrovství České republiky."

Můžete nám představit ty, kdo reprezentovali tachovský kroužek?

"Oblastní kolo se konalo v závěru dubna v Plzni a postup do celostátní soutěže si vybojovali v kategoriích dospělých František Hemr s modelem motorového vozu, Petr Panský a Radek Roller s modely historických poštovních vozů a Miroslav Panský s modelem nádraží.

V žákovské kategorii postupil Pavel Galíček a Pavel Zelínský s modely nádražních budov. Celkem bylo do letošního Mistrovství ČR zařazeno šedesát modelů od pětáztřít-



Pavel Galíček při přebírání diplomu a zlaté medaile za vítězství ve své kategorii. Na malém snímku je vyhodnocený model strážního domku v nejmenší modelové velikosti 1:220, jehož autorem je Vlastimil Leploš z Brna.

Foto archiv Miroslava Panského

celi maxieletů z šestnácti klubů republiky."

A jak si naši zástupci vedli?

"Tachovští modeláři už v minulých letech dokázali, že se v republice neztratí. Letošní výsledky to jen potvrdily. Celkem jsme přivezli tři zlaté a jednu stříbrnou medaili. Ve svých kategoriích zvítězil Miroslav Panský a Radek Roller, příjemně překvapili žáci, kteří se podobné soutěže účastnili poprvé. Pavel Galíček s modelem nádraží Dobruška zvítězil,

Pavel Zelínský získal v těsném závěsu stříbrnou medaili."

Se svými díly se představíte i tachovské veřejnosti?

"Je pravdou, že v Tachově jsme vystavovali naposledy v srpnu 2000 při výročí trati do Domažlic. Od té doby naše aktivity směřovala jinam. Podíleli jsme se na výstavě v Mariánské Týnici (okres Plzeň-sever), v Bezdružicích, třikrát jsme vystavovali v Plzni. V současné době jsou naše práce vidět v Městském muzeu ve Stříbře, kde až do poloviny zá-

ří trvá výstava věnovaná železničním tratím v západních Čechách.

Jako příští tachovské veřejnosti mohu sdělit, že jsme požádali vedení Svazu modelářů České republiky o přidělení práva pořádat Mistrovství České republiky železničních modelářů v roce 2004 právě v Tachově. Pokud bude naše žádost vyřízena kladně, budou tam k vidění nejen naše výrobky, ale i práce dalších železničních modelářů celé republiky."

Článek o činnosti KŽM a úspěchu na Mistrovství republiky vyšel v Tachovském deníku v úterý 22. července 2003.

VÝSLEDKOVÁ LISTINA
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ

KŽM Kolín, Pečky 28. - 29. května 2003

Kategorie		A1		H0, TT S, J				
Pořadí	Model		Modelář		Umístění	Body	Cena	Poznámka
	Název	Měř.	Jméno	Klub				
1	752 001-8	H0	Ivan Bednaňk	Zlín	3	94,0	I.	P.
2	363 145-4	H0	Stanislav Dynka	Zlín	7	91,0	II.	
3	M 296.1029	TT	Zdeněk Poustevník	SMČR	9	90,0	III.	
4	749 234-1	TT	Zdeněk Poustevník	SMČR	11	90,0		
5	M 262.0	TT	František Hemr	Tachov	16	80,0		
6	M 262.0122	H0	Jakub Vondřejc	Trutnov	17	76,7		junior
7	749 107-9	H0	Jakub Vondřejc	Trutnov	21	68,0		junior

Kategorie		B2		H0, TT J				
Pořadí	Model		Modelář		Umístění	Body	Cena	Poznámka
	Název	Měř.	Jméno	Klub				
1	F 5-0413	H0	Radek Roller	Tachov	6	88,3	I.	
2	Zaes	TT	Jan Vítouš	Hradec Králové	6	88,0	II.	
3	Zaes	TT	Jan Vítouš	Hradec Králové	9	86,7		
4	CiAu	H0	Michal Benický	Olomouc	9	85,3	III.	

Kategorie		B2		H0, TT S				
Pořadí	Model		Modelář		Umístění	Body	Cena	Poznámka
	Název	Měř.	Jméno	Klub				
1	Ca 4-5101	H0	Josef Zelený	Jesenice	4	95,0	I.	P.
2	Ce 3-2481	H0	Václav Polívka	Jesenice	6	94,0	II.	P.
3	Ce 3-4351	TT	Oldřich Macháček	Olomouc	9	92,7	III.	P.
4	Ci 4-1340	TT	Oldřich Macháček	Olomouc	11	91,3		
5	Ci 4-6021	TT	Oldřich Macháček	Olomouc	15	89,3		
6	F 5-013	H0	Petr Panský	Tachov	19	86,0		
7	Bcey 2-1628	TT	Ladislav Svatoš	Kolín	20	84,0		

Kategorie		C		H0, TT, N, Z S				
Pořadí	Model		Modelář		Umístění	Body	Cena	Poznámka
	Název	Měř.	Jméno	Klub				
1	Žst. Ústí nad Orlicí	H0	Miroslav Panský	Tachov	3	94,7	I.	P.
2	strážní domek č.20	Z	Vlastimil Lepieš	Brno I	6	94,0	II.	P.
3	zast. Rudíkov	TT	Vítězslav Báňa	Praha 3	9	92,0	III.	
4	skladiště Kutná Hora	TT	Jan Vaníček	Kolín	12	90,3		
5	zast. Lhota	N	Jiří Vašák	Kolín	15	89,3		
6	vodárna Náměšť	H0	Josef Lahodný	Znojmo	18	87,7		
7	zast. Struhařov	N	Jiří Vašák	Kolín	21	86,0		
8	strážní domek	H0	Karel Šidlo	Pízeň	24	84,3		

Kategorie		B2		H0, TT S				
Pořadí	Model		Modelář		Umístění	Body	Cena	Poznámka
	Název	Měř.	Jméno	Klub				
1	Dobříkov	H0	Pavel Galíček	Tachov	3	93,3	I.	
2	Dobříkov	H0	Pavel Zelinský	Tachov	6	92,0	II.	
3	Horní Nová Ves	TT	Marek Kovář	Praha 3	9	90,0	III.	
4	Vodárna	H0	Petr Vacuška	Znojmo	12	88,3		
5	Strážní domek 74	H0	Tomáš Řehůřek	Zlín	15	87,3		
6	reníza s vodárnou	N	Jiří Boháč	Kolín	19	84,0		
7	Lhotka	TT	Radek Charvát	Kolín	20	84,0		
8	Strážní domek 12	TT	Tomáš Kratina	Zlín	24	81,3		

100 let Tábor-Bechyně

Napřelomu 19. a 20. století se spojila snaha zastupitelstva o napojení města Bechyně železniční tratí z Tábora spolu s pokusy vynálezce Ing. Františka Křižíka o vybudování železnice se elektrickým pohonem.



Pospolečně musilo být v prosinci roku 1900 vydáno povolení ke zpracování projektu a podalších složitých jednáních i koncesí na stavbu dráhy Tábor-Bechyně se elektrickým pohonem (v dubnu 1902).



Stavba byla dokončena během jednoho roku a první zkušební jízda se uskutečnila 1.6.1903. Po ukončení všech zkoušek a prohlídek byl dne 21.6.1903 slavnostně zahájen pravidelný provoz. Dopravu zajišťovaly elektrické vozy řady M400.

Trať Tábor-Bechyně byla první elektrifikovanou tratí v zemích Rakouska-Uherska.

V sobotu 21.6.2003, tedy přesně 100 let později, jsme se zúčastnili oslav tohoto významného okamžiku. České dráhy při této příležitosti vypravily nově opravený původní vůz M400.001 a řadu dalších muzejních elektrických lokomotiv. Před nádražím nechyběly ani tradiční trhy se známou bechyňskou keramikou.

100 let Tábor-Bechyně



Jízdy zvláštním protokolárním vlakem a slavnostního shromáždění občanů v Bechyni se zúčastnili ministr kultury Pavel Dostál se svým doprovodem.

Česká pošta k tomuto výročí vydala desetikorunovou poštovní známku snímětem historického železničního vozu této trati a pošty Bechyně. Tábor 2 používaly příležitostně denní razítka.



Také na nádraží v Táboře byla připravena rozsáhlá výstava lokomotiv, převážně elektrických. Z různých míst republiky sem byly vypraveny mimo řádné vlaky, většinou tažené historickými parními lokomotivami.

Zapomenuté tratě

Spolek přátel místních drah uspořádal v prostorách Mužského muzea ve Stříbře výstavu, jejímž námětem byla historie a současnost místních tratí západních Čech.

Součástí expozice, kterou tvořily především dokumenty a předměty



skutečné železnice, byly i ukázky modelářských prací. Plzeňský klub železničních modelářů pro tento účel zapůjčil své modulové kolejiště a náš KŽM Tachov se prezentoval modely nádražních budov z lokálních tratí západních Čech.



Výstava byla zahájena v pátek 20. května 2003 a skončila v neděli 14. září 2003

Jubileja v Německu

Meine Damen und Herren, liebe Gäste,

Ich und meine Kollegen aus dem Modelleisenbahnzirkel Tachov, haben wir erstmals den Modelleisenbahn Club Weiden im Oktober 1992 Jahre besucht. Für uns war es ein aussergewöhnliches Erlebnis, weil wir bisher niergendswo so reiche Modellbahnsammlung gesehen hatten; in damaliger Zeit war es etwa mehr als ein Tausend Modellen.

Seit dieser Zeit waren wir hier schon

vielmals, und immer kommen wir sehr

gerne. Nicht nur deshalb, dass wir bei

jedem Besuch in den Vitrinen oder an

Anlagen etwas Neues finden können,

abervor allem deshalb, dass wir uns

bei jedem Besuch mit nettem

Vážené dámy a pánové, milí hosté,

Já a moji kolegové z Kroužku železničních modelářů v Tachově jsme poprvé navštívili Modelleisenbahnclub Weiden v říjnu roku 1992. Byl to pro nás mimořádný zážitek, protože jsme dosud nikde neviděli tak početnou sbírku železničních modelů; tenkrát to bylo něco přes tisíc modelů.

Odtedy jsme se zde byli již mnohokrát vždy při jízdě velmí rádi. Nejen proto, že při každé návštěvě jsem už nemám jen vitrinách nebonakolejšího, ale proto, že v řadě z nich je něco nového, ale především proto, že při každé návštěvě jsem milým přijetím, maximálně ochotou a velmi přátelskou atmosférou.

Chtěl bych panu Scheinerovi osobně a stejně tak i všem členům MEC Weiden srdečně poděkovat za dosavadní spolupráci a u příležitosti 30. výročí založení klubu všem popřát hodně zdraví, dobrých nápadů a elánu v klubové práci i v osobním životě.

Vše nejlepší!

Po úvodních projevech byla otevřena nová část expozice muzea, exponáty na volné ploše za budovou (ukázka kolejové stavby a funkční releové zabezpečovací řízení).



„Bahn frei“: Schirmherr OB Hans Schröpl (Dritter von rechts) und Horst Scheiner (Zweiter von rechts), Leiter des Eisenbahnmuseums, eröffnen am Samstag das neue Freigelände. Bild: hcz

„Bahn frei“ für Freigelände

Eisenbahnmuseum zum 30-jährigen Jubiläum um eine Attraktion reicher

Weiden. (hcz) 150 000 Gäste, darunter hochrangige Vertreter der Bahn und zahlreiche Besucher aus dem Ausland, haben das Eisenbahnmuseum in den 30 Jahren seines Bestehens besucht. Unzählige Kindergartengruppen und Schulklassen bestaunen die größte Modell-Lokomotiv-Sammlung der Welt.

Am Samstag hatte der Leiter des Museums, Horst Scheiner, zum Jubiläum eingeladen. Unter dem Titel Freigelände waren zahlreiche befestigte Eisenbahntrasse aus dem In- und Ausland. Höhepunkt der Feier war die Eröffnung eines neuen Freigeländes durch Schirmherr OB Hans Schröpl.

Auf dem Gelände sind Ausstellungsstücke von historischen Wert zu sehen. Zu bestaunen sind unter anderem ein kreisförmiges altes Stellwerk, das 1974 vor der Verschiebung gerettet wurde, verschiedene Signale, Köföretterstein, Glas- und eiserne Schranken.

Ehrung für Scheiner

Michael Krause, Schirmherr des Bundesverbandes Deutscher Eisenbahn-Freunde, würdigte den Idealismus von Scheiner. Krause überreichte die Ehrenplakette des Bundesverbandes. Seit 11 Jahren steht Scheiner an der Spitze des Modelleisenbahnclubs. Grund für die Auszeichnung war sein Einsatz für Präsentationsmaßnahmen gemeinsam mit dem Bundesgrenzschutz am Bahnhof. Scheiner brachte

auch Aktionen wie das „milienis Klassenzimmer“, die „Schule am Bahnhof“ und die Beteiligung an den Weidenen Literaturtagen auf den Weg.

Schröpl berichtete von den intensiven Anstrengungen um den Erhalt des Museums. Die Geschichte Weidens sei eng mit der der Eisenbahn verflochten. In der Glanzzeit habe es hier 2000 Eisenbahn-Beschäftigte gegeben. Das liebevoll und engagiert aufgebauete Museum sei ein „wertvoller kultureller Mosaikstein“. MdL Georg Stahl und Kreisrat Fred Lehter sagten 300 Euro zur Mitfinanzierung. Leitender Projektleiter Miroslav Purný vom Modelleisenbahnklub Tachov lobte die herzliche Aufnahme beim Modelleisenbahnclub Weiden. Bis zum ersten Besuch 1992 habe man „so eine reiche Sammlung noch nie gesehen“.

Po oficiální části se všichni přítomní sešli u malého pohoštění na ploše před muzeem. O akci informoval obsáhle místní tisk.

Jubileá v Německu

Kulaté výročí 10 let své existence si dne 8. listopadu připomněli členové MEF Windischeschenbach.



Zdravici a malý dárek za tachovské modeláře p ředal Ing. Panský. Obě strany se rovněž navzájem ujistily, že mají zájem na pokračování dalších přátelských styků.

Součástí oslav byla i tradiční výstava, na které bylo předvedeno modulové kolejiště MEF a dále ukázky prací místních modelářů v různých modelových velikostech.

Meine Damen und Herren, liebe Gäste,

Erlauben Sie bitte, dass ich Sie im Namen meiner Kollegen, Modelleisenbahner aus Tachov und auch aus Pilsen ganz herzlich begrüßen. Ich bin sehr froh heute bei Ihrem Festabend dabei sein zu dürfen.

Wir treffen uns mit unseren Freunden aus MEF Windischeschenbach und Umgebung erstmal im Jahre 1996. Der Name „Windischeschenbach“ ist für uns – Tschechen - sehr kompliziert und schwierig zu aussprechen. Seit dieser Zeit treffen wir schon mehrmals und Name Windischeschenbach ist jetzt auch für uns einfacher und bekannter.

Ich möchte Herrn Robert Beer persönlich und genauso auch allen Mitgliedern des MEF Windischeschenbach für bisherige Zusammenarbeit herzlich bedanken und bei der Gelegenheit des 10. Jahrestages der Klubgründung viele Gesundheit, viele gute Ideen und Elan in der Klubarbeit und auch in persönlichen Leben wünschen.

Alles Gute!

Ebenso wie Ihr Klub feiert in dieses Jahr auch 10. Jahrestag auch Tschechische Post, hier ist kleine Gedenkpublikation

Vážené dámy a pánové, milí hosté,

Dovolte mi prosím, abych jménem mých kolegů, železničních modelářů z Tachov i z Plzně Vás velmi srdečně pozdravil. Velmi mně těší, že mohu být Vašeho slavnostního večera přítomen.

Navštívili jsme naše přátele z MEF Windischeschenbach a okolí poprvé v roce 1996. Jméno „Windischeschenbach“ je pro nás Čechy komplikované a těžko vyslovitelné. Od té doby jsme se setkali ještě mnohokrát a i pro nás se jméno Windischeschenbach stalo jednodušší a známější.

Chtěl bych panu Robertu Beerovi osobně a stejně tak i všem členům MEF Windischeschenbach srdečně poděkovat za dosavadní spolupráci a u příležitosti 10. výročí založení klubu všem popřát hodně zdraví, dobrých nápadů a elánu v klubové práci i v osobním životě.

Vše nejlepší!

Stejně jako Váš klub slaví v tomto roce 10. výročí také Česká pošta, proto zde je malá pamětní publikace.



Řízení kolejiště

V rámci celkové rekonstrukce kolejového systému na šeho klubového kolejiště bylo po čítáno samozřejmě seznámenou jeho řízení. Původní záměry, které připravoval Kamil Jirka bohužel vzaly za své z důvodu autorova zaneprázdnění jinými aktivitami. Za této situace se jako spásná ukázala nabídka Michala Novotného z Liberce, studenta Dopravní fakulty ČVUT Praha, který se zabývá možnostmi řízení modelových kolejišť s využitím počítače. Velmi rádi jsme Michalovi poskytly potřebné vstupní údaje a po několika měsících jeho usilovné tvůrčí práce říšelo kamžik pravdy.



Dne 9. listopadu 2003 přijel Michal Novotný do Tachova a přivezl sebou funkční vzorek periferních zařízení, které by byly schopny přijímat příkazy zadávané do počítače převést do té podoby, aby se příslušné pokyny skutečně realizovaly na kolejišti.

Testy byly úspěšné, praktická zkouška prověřila, že navržená zařízení jsou provozuschopná.

Vedlejší snímek dokumentuje, že přípravu bylo jednoduché a spojit vše tak, aby to fungovalo prostě není jen tak.



STM Běleč 2003

Letošní soustředění talentované mládeže, po řádané sekci železničního modelářství SM ČR se konalo ve dnech 14.–17. 11. 2003, opět v rekreačním areálu v Bělčíně nad Orlicí.

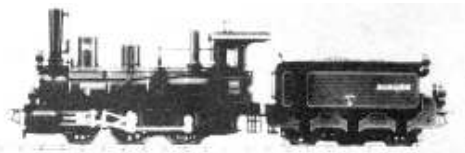
Instruktoři V. Lepieš a J. Polák připravili pro účastníky stavbu historické železniční zastávky. Materiálem pro stavbu bylo tentokrát zvoleno dřevěné – dřevěné lišty různých síly a tenkosti dřevěná prknička.

Státní svátek, připadající na pondělí, vytvořil účastníkům delší časový prostor pro práci, přesto se nepodařilo stavbu úplně dokončit žádnému modeláři. Na snímku jsou vidět jednotlivé výrobky v různém stupni dokončení.

Náš klub reprezentovali Pavel Zelinský, Rudolf Chrástina a Pavel Galíček, vedoucím výpravy byl Petr Panský.



Výstava v Riedenu



Modelleisenbahn-Club „Unteres Vilstal“ e. V. z Riedenu pořádá o víkendu 22. – 23. 11. 2003 svoji pravidelnou výstavu.

V prostorách víceúčelové městské haly po řadě let představili návštěvníkům výsledek své téměř roční práce - nové díly modulového kolejiště. Při stavbě klubového kolejiště využívají riedenští moderní elektronické prvky, včetně digitálního řízení.

Jako zajímavost pro návštěvníky byla na kolejišti v provozu lokomotiva se zabudovanou videokamerou, která přenáší obraz

z kolejiště na obrazovku počítače na řídicím pultu. Neobvyklý pohled na trať lákal návštěvníky všech věkových kategorií.



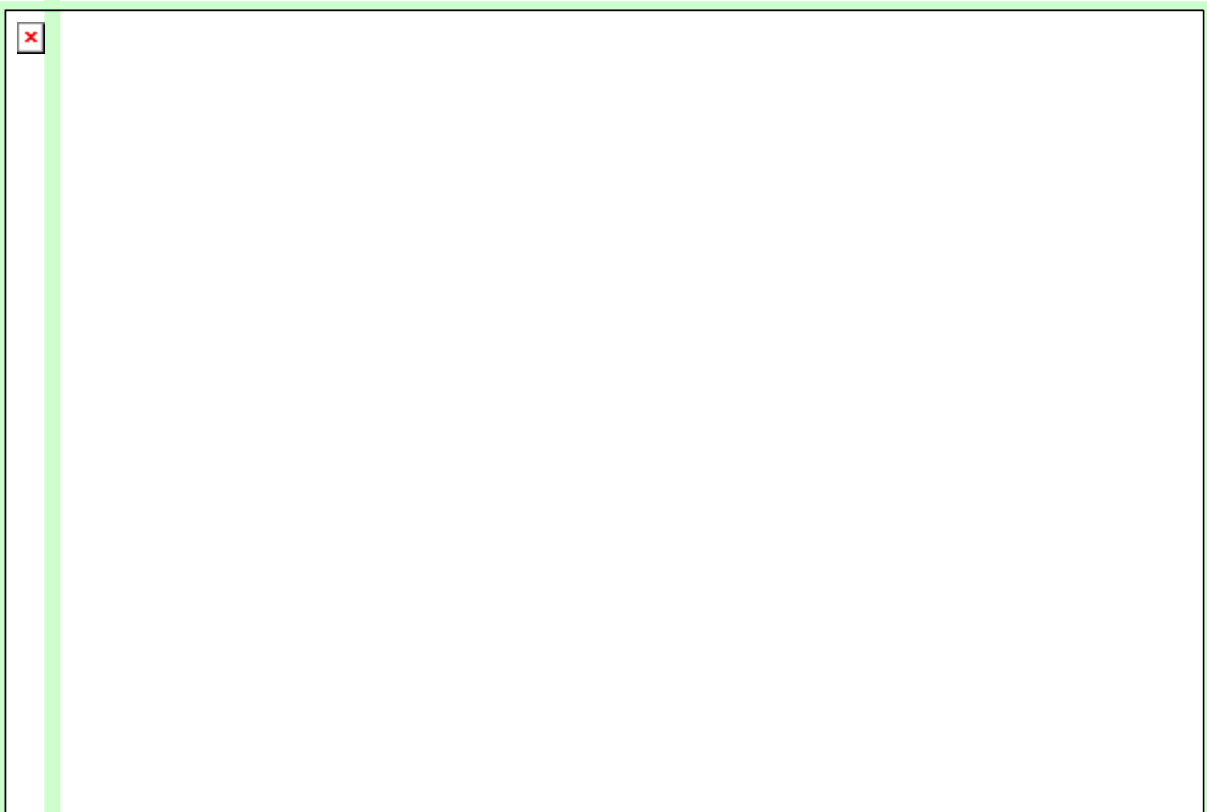
Podzimní výstava PKŽM



Plzeňský Klub železničních modelářů uspořádá v letech 28. 11. až 14. 12. 2003 ve svých prostorách v Plzni – Skvrňanech letos již druhou výstavu, na které veřejnost představení své klubové kolejiště, které patří mezi největší v České republice.

Pořadatelé věnovali značnou pozornost propagaci výstavy. Články o výstavě se objevily v nejvýznamnějších

denících - (Mladá fronta Dnes, Plzeňský deník) a informace o činnosti klubu a o výstavě objevila i hlavní zpravodajská relace TV Nova.



Podzimní výstava PKŽM



Děti žasnou nad modely vláčků

Unikátní železniční panel je k vidění v bývalé mateřské škole v Plzni Doubravce. Vystavují ho zde jeho tvůrci, členové plzeňského klubu Železničních modelářů. Zmenšeniny vláčků a nádražních budov se těší obdivu desítek malých i dospělých návštěvníků. Výstava trvá do 4. prosince.

Foto Josef Vostárek

Propagace výstavy přinesla své ovoce, výstava se těšila velkému zájmu veřejnosti. V některých dnech byly klubové prostory doslova přeplněny. Tato skutečnost byla hlavním důvodem k úpravě na tváři klubového pokladníka Jiřího Janky.

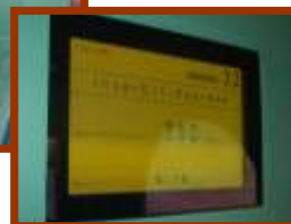


Hamburg

Přestože se červnové Mistrovství republiky železničních modelářů koná v blízkosti našli jsme si volný den a v sobotu 6.3.2004 využili pozvání kolegů z Windischeschenbachu k jednodennímu výletu do Hamburgu.

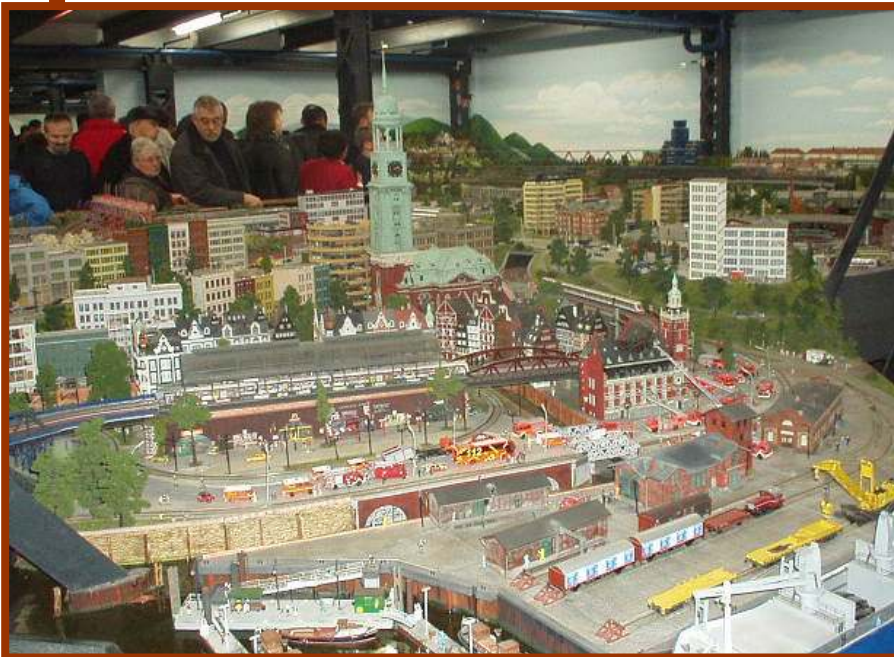


Smalou výpravou 9 členů jsme vyrazili do Weidenu, odtud v 5:11 hodin, „Pendolinem“ do Norim-berku, kde navazovalo spojení v 6:20 expresem ICE přes Würzburg, Kasel, Hannover do Hamburgu.



Nad displejích palubních počítačů, umístěných v každém voze rychlostí 250 km/h. Během cesty si můžete prohlédnout vybavení celého vlaku. U všech sedadel jsou říjky s možností volby poslechů několika audioprogramů, ve vlaku jsou telefonní kabiny, konferenční oddíly pro jednání malých skupin cestujících, zvláštní oddíly pro tělesně postižené a pro cestující s malými dětmi. V soupravě jsou samozřejmě i jídelní a bufetové vozy. Největší dojem však udělalo vybavení vozů 1. třídy, kde cestující mají možnost během jízdy sledovat několik videoprogramů na obrazovkách vopředených sedadel a řad se mohou využít říjky pro přenosné počítače. Vzdálenost 650 km vlak urazil za 4 a půl hodiny s minutovou přesností. Do Hamburgu jsme dorazili těsně před jedenáctou hodinou dopoledne.

Hamburg



Hlavním cílem cesty byla návštěva největšího evropského modelového kolejiště Miniatur Wunderland, které je provozováno v objektu bývalé skladovací haly v přístavní čtvrti Speicherstadt. O tom, že se jedná skutečně o grandiózní model svědčí pár údajů:

Na ploše 540 m² jezdí 500 vlakových souprav se 7000 vozy, v kolejevých sítích je 1000 výhybek a rovněž přes 1000 nástupišť. Krajina s různými náměstky je osazena 3000 staveb, z nichž řada byla postavena podle konkrétních plánů, krajina ožívuje 50 tisíci stromy, 10 tisíci automobily a 20 tisíci světly, se jejich využitím je pravidelný noční provoz.

Veškerý provoz je samozřejmě řízen digitálně pomocí několika počítačů.



Hamburg



Město Hamburg bylo založeno v 8. století a dnes jako významný přístav má klíčový význam pro vstup nejen do Německa, ale i do celé Evropy. Ve zbytku času jsem navštívili známé přístaviště výletních lodí Landungsbrücken, odkud je výhled na část hamburských doků.

Nazpáteční cestu jsme se vydali opět expresem ICE chvíli po 16. hodině a před půldevátou večer jsme byli v Norimberku, po další hodinu vlakem do Weidenu a autem domů jsme dorazili po nížádku úmírně unaveni do Tachova.

Herzlich willkommen!

ICE 883
Hamburg-Altona – München

Dieses Faltblatt informiert Sie über den Fahrplan und die Anschlüsse des Zuges, die Serviceleistungen im Zug und am Bahnhof.

Service im Zug

Wir bitten Sie, Ihre Fahrkarten im Zug stets mit sich zu tragen.

BordRestaurant im Wagen 10.
Geöffnet: Hamburg-Altona – München.

Arm-Stuhl-Service durch Zugteam in der 1. Klasse mit Speisen, Getränken und Tageszeitungen.

2 Radio- und 4 ICE-Bordprogramme mit klassischer / Pop-Musik, Kinderprogramm sowie Literaturlesungen über Kopfhörer an allen Sitzen. Kopfhörer sind beim Servicepersonal erhältlich.

T-Card Telefon* im Wagen 9. Verkauf der T-Card durch das Servicepersonal.
*in Kooperation mit DeTeCardService

Bildschirme für das ICE-Videoprogramm in den Wagen 3 und 11.

Konferenzraum, ICE-Chef-Abteil, Rollstuhlplätze, behindertengerechte Toilette mit Wickeltisch im Wagen 9.

Die Wagen 1, 3, 9, 11 und 14 sind mit Repeatern für einen verbesserten Handy-Empfang ausgestattet, in den Ruhezeiten der Wagen 2 und 12 ist Handy-Nutzung dagegen nicht erwünscht.

Hinweis: Bitte führen Sie Ihren Hund während Ihres Aufenthalts im Zug immer an der Leine.
Für weitere Informationen steht Ihnen das Zugbegleiterteam gerne zur Verfügung. Wir wünschen eine angenehme Reise.

Welcome on board!

ICE 883
Hamburg-Altona – München

This leaflet contains information on the timetable, connecting trains and the services available on this train and at the stations.

Service on board

Please keep your tickets with you at all times.

BordRestaurant in car 10.
Open: Hamburg-Altona – München.

At-seat service with snacks, drinks and daily newspapers by the service crew in the 1st class cars.

2 radio and 4 ICE programmes with classical music, pop music, children's programme and readings of literature are available at all seats over headphones (sold by the service crew).

T-Card telephone* in car 9. T-Card can be purchased from the train crew.
*in co-operation with DeTeCardService

Screens for the ICE video programmes in cars 3 and 11.

Conference room, ICE train manager compartment, space for wheelchairs, disabled toilet with baby's changing table in car 9.

Cars 1, 3, 9, 11 and 14 are equipped with repeaters for improved mobile phone reception. Please do not use mobile phones in the quiet zones in cars 2 and 12.

Note: Please keep your dog on the lead while on the train.
For further information, please ask the service crew. We wish you a pleasant journey.



Hamburg



Návštěvy Hamburgu se účastnilo 9 členů KŽM Tachov v rámci 80 členné výpravy MEF Windischeschenbach.



Část kolejiště smotivů americké krajiny (Florida, Las Vegas).

Lužná u Rakovníka 2004

Po velmi zdařilé akci v roce 2002 jsme na přání členů MEC zřídenu zopakovali návštěvu Železničního muzea Českých drah v Lužné u Rakovníka. V letošním roce bohužel nebyl vypraven zvláštní vlak z Plzně přímo do Lužné, proto jsme museli zvolit náhradní variantu běžným spojem přes Žatec a Rakovník.



Při jízdě motorovým vozem řady 830 (dnes již historickým) jsme měli štěstí a narazili jsme na plzeňského modeláře Petra Sammera, jako strojvedoucího našeho vlaku. Díky jeho vstřícnosti si zájemci mohli prohlédnout stanoviště strojvedoucího.

Prohlídka muzea byla zajímavá, je poznat, že se muzeum postupně rozvíjí. Při zpáteční cestě jsme využili zvláštního vlaku s parní lokomotivou řady 477 do Prahy a po krátké procházce městem pravidelného rychlíkového spojení do Plzně. Zohlasů účastníků, kterých bylo téměř 40, se můžeme domnívat, že se letošní akce, stejně jako před dvěma lety, velmi líbila.



Literární dny ve Weidenu

Pravidelně za čátkem května každého roku se ve Weidenu koná kulturní festival pod názvem Literární dny. Letošní, již 20. ročník, má jako hlavní téma „Uprostřed Evropy – šance pro literaturu?“



Železniční muzeum ve Weidenu se podílí na účásti při většině kulturních akcí pořádaných městem, proto i tentokrát svoji návštěvníkům ukáže železniční a modelářskou expozici rozšířenou o ukázkou modelových železničních vozidel jednotlivých evropských železničních správ, doplněnou o sbírku čepic železničím uniformám a další zajímavosti z různých koutů Evropy.



2. května 2004

23LTWeiden

Výstava SPU Plzeň 02

„Ne, balík opravdu faxem poslat ne můžete...“ Některé technologické celky pošty jsou prostě nezastupitelné, - jako třeba provoz Sběrného přepravního uzlu Plzeň 02. Po dlouhých letech přípravy a odkládání realizace se konečně v roce 1996 podařilo zahájit stavbu tohoto komplexu, který je zcela klíčový pro poštovní přepravu v Západních Čechách.



Úspěšná kolaudace tohoto složitého technologického uzlu proběhla 11. května 1999. A protože v tomto případě se Česká pošta má skutečně čím chlubit, uspořádalo vedení PTJP přeprava Západní Čechy v sobotu 5. června 2004 u příležitosti 5. výročí dokončení stavby „Den otevřených dveří“, během kterého pracovníci poštovní přepravy umožnily nahlédnout do zákulisí řízení a zpracování poštovních zásilek svým kolegům z dalších pošt, i nejširší veřejnosti.



Na žádost ředitele PTJ Přeprava ZČ Jana Šeby zapůjčil KŽM Tachov pro tuto příležitost některé modely poštovních silničních i železničních vozidel.

Tato expozice byla součástí malé výstavky o historii a současnosti poštovní přepravy u nás.



MČR 2004 Tachov

Po řádáním letošního Mistrovství České republiky železničních modelářů pořádal Svaz modelářů ČR náš klub KŽM Tachov.

Soutěž se uskutečnila ve dnech 5. a 6. června 2004 v prostorách Základní školy v Tachově, Zárečné ulici, pod záštitou starosty města Tachova Mgr. Ladislava Macáka.



Dosoutěž postoupilo z krajských kol 66 modelů od modelářů z celé České republiky. Soutěžní modely hodnotila porota složená:

předseda: Jiří Polák (KŽM Ostrava)

členové: Ing. Jiří Berka (KŽM Jesenice)

Ing. Vlastimil Lepieš (KŽM Brno I)

Ing. Marian Polakovič (KŽM Kolín)

náhradníci: Jiří Janko (KŽM Plzeň)

Ing. Vladimír Londín (KŽM Olomouc)

Jako přisedící se zúčastnili Jiří Matoulek z Trutnova, Jiří Baudis, a Miloš Opial z Plzně.

Jako asistenti poroty pomáhali Petr Panský, Vladimír Mojžíš z domáckého KŽM Tachova a Zdeněk Poustevník z Českých Budějovic.

Ředitelem MČR 2004 byl Ing. Miroslav Panský (KŽM Tachov)

MČR 2004 Tachov



Zkrajských kol se kvalifikovalo celkem 66 modelů od železničních modelářů z celé republiky. Hodnocení modelů odbornou porotou probíhalo až dovečerních hodin.

KŽM Tachov reprezentovalo 6 modelů, všechny v kategorii C – železniční stavby. Mezi dospělými získal Miroslav Panský 1. místo snádražím Horažďovice, Petr Panský s modelem zastávky Doudlevice obsadil 4. místo a František Hemr (nádraží Tachov) 6. místo. Žáci prášili své loňské modely nádraží Dobříčkov a Pavel Galíček skončil na 3. místě, Jiří Suchý na 5. místě a Pavel Zelinský na 6. místě.

Všechny soutěžní modely a řadu dalších prací českých i zahraničních železničních modelářů



siveřejnost mohla prohlédnout na výstavě, která se konala od 12. června do 27. června 2004 v prostorách školní družiny Základní školy v Zářečné u Lici. Jakou část tohoto mistrovství.

MČR 2004 Tachov

Naned ěli6. ěervna2004jsmeproporotcep řipravilinávšť ěvu
ŽeleznićníhomuzeaveWeidenuisexkurzínacentrální řídící
pracovištěweidenskěhonádraží..



Výstava modelů je součástí mistrovství republiky

■ MIROSLAV PANSKÝ

Tachov - Kroužek železničních modelářů (KŽM), působící při Základní škole v Zářečné ulici v Tachově uspořádal v sobotu 5. června letošní Mistrovství republiky železničních modelářů dospělých a žactva. Záštitu

nad akcí převzal starosta města a senátor Ladislav Macák.

Z oblastních soutěží do republikového finále postoupilo celkem 66 výrobků od modelářů z celé České republiky. V této soutěži se musí jednat o skutečně vlastní práci podle konkrétní předlohy. Použití průmyslově vyráběných dílů je velmi omezeno, nebo v některých kategoriích i zakázáno.

Z domácích modelářů si postup z oblastního kola zajistili v kategorii dospělých František Hemr s modelem nádraží Tachov, Petr Panský s modelem zastávky Pízeň-Doudlevec a Miroslav Panský s modelem nádraží Horažďovice. V kategorii žactva do 15 let tachovské modeláře zastupovali Pavel Zelinský, Jiří Suchý a Pavel Galíček, všichni s modely nádraží Dobřívka.

Modely hodnotila tříčlenná porota, která posuzovala dodržení rozměrů podle zvoleného měřítka, přesnost a čistotu zpracování, celko-

vý dojem z modelu či případně zvláštnosti, nebo doplnky.

Členové KŽM Tachov navázali na loňské úspěchy, a také letos se umístili slušně. Mezi dospělými získal Miroslav Panský se svým modelem 1. místo v kategorii železničních staveb a Petr Panský 4. místo. V žákovské soutěži bylo pořadí na prvních třech místech velmi těsné. Nakonec Pavel Galíček získal 3. místo se ztrátou pouhého jednoho bodu za vítězem.

Na neděli připravili pořadatelé pro členy poroty exkurzi do Weidenu s návštěvou Železničního muzea a centrálního řídícího pracoviště weidenského nádraží. Všechny soutěžní modely, a též řadu dalších prací českých i zahraničních železničních modelářů si veřejnost může prohlédnout na výstavě, která se koná do 27. června v prostorách školní družiny Základní školy v Zářečné ulici, a je součástí tohoto mistrovství.



Up řležitostiM ĀRbylyvytišt ěnyipoštovníznámky s řítiskem
vhodnotách6,50a9,-K ě.

MODELY

Zastavení v Tachově

Podobně jako v minulých letech, bylo i letos jaro ve zsměření postav-pojek modelářských soutěží, které vyvrcholily nástrojem republiky železničních modelářů, konaným první víkend v červnu v Tachově a následováním vystavení soutěžních i nesoutěžních modelů.

Poslední dobou je už skoro pravidlem, že soutěžní kategorie jsou do jisté míry posuzovány tím, že se v jednotlivých velikostech nesejde tak modelů, aby bylo možné samostatně hodnotit modely stejné velikosti. Letos šlo pouze v kategoriích B3 (opravy železničních modelů vozidel bez pohonu) a B2 (železniční modely vozidel bez pohonu) výhradně o modely velikosti TT, v ostatních kategoriích pak zůstali na okraji zájmu, jak zůstala posoudit modely železniční dopravy, které jsou pochopitelně pro každou modelovací velikost jiné.

Podstatná je nemalá část modelářů - železničkářů, kteří v kategorii C2 (modely železniční dopravy) byli obsazeni jedním modelem a čtemi modely soutěžními v kategorii B2 (vozidla bez pohonu) - lze jen douhat, že z nových železničkářů vyrostou noví modeláři stejně tak, jako bylo tomu v nejbližším případě v minulých letech.

Mezi soutěžními modely nebylo málo těch, kteří už známe z minulých ročníků, mezi vozidly jimi nemali ani žádnou novinku ve výběru předlohy - snad proto, že železničkáři podléhají pro stavbu nějakého neobvyklého modelu je v českých poměrech zpravidla dosti obtížné. Výjimkou v tomto směru jsou jediné modely různých typů kolejových jeřábů od Petra Zýky ve velikosti TT - jeřáb EDK 300/5 zasloučeně vyhrál kategorii B1 (vozidla bez pohonu včetně stavby), postup na mezinárodní soutěži si vybojoval i jeřáb KRAF 300 V v kategorii B (stavby) a další typy jeřábů bylo možno dohledat mezi vystavenými nesoutěžními modely.

Tradičně kvalitně obsazeno byla i letos kategorie C - stavby. Dokonalost provedení detailů v železničních modelářích Horázdovic od Miroslava Paněšného i detailních stavbě bylo možno obdivovat i díky vhodné malbě, která umožňovala doplnění potřeby zřetelnosti a takových úhlů. Měly se obvykle ve výhledu nedat realizovat.

Mezi nesoutěžními modely bylo také na co se dívat. Netrpě opomenout zmínku o předních modelech Vladimíra Lepšeho nebo Jiřího Zelenky z kategorie C - Pavla Půlho ze Stokaraku. Za jmenované modely přivítá i pan Scheiner z Wiedenu z tamního klubu, s čímž Tachovští modeláři udržují už řadu let velmi dobré kontakty. Modelář z Prahy 3 vytvořil pomocný systém pro návěstidla, které používal na svém modulařním kolejišti ve velikosti TT - vyhrál jak mechanické upravení návěstidel u křiží, tak i jednoduché elektrické zapojení a ještě k tomu způsob pozvolného rozsvícování a zhasínání LED tak, aby to napodobovalo charakteristiku železničních svítek a návěstidel, která se výrazně projevuje zejména u křižíkových světél.

S tím, jak se zpochybňují technologické postupy a zjevně provedení detailů namodelách, stále více vyniká potřeba české a přesně pracovat, aby k tomu je pro skutečně úspěšný model obvykle potřeba k neobyčejně trpělivosti práce, která nemalou část vlastní inženýra a organizátora. Vířme, že tyto důvody vzhledem k tomu, aby byl modelářům usnadněno a aby bylo možné z druhé strany ověřit nejrůznější přístupy alespoň o částečně k modelářské činnosti a takovým nadhledem, jaký dokonalé představí modelář z KŽM Hradec Králové svým územím ve velikosti B a šesti okennými nádobami na čtyřkolehách i s detailním návodem na vykládku...

Text a foto Ivona Mahál



Detail stavby budovy v Horázdovicích od Miroslava Paněšného - výhledový model v kategorii C.

40



Originální F kolejářů od Pavla Nezy.



Proteřky „umřeviny“ vůz ve velikosti B z produkce KŽM Hradec Králové.

Z výsledkové listiny

Kategorie A1:

1. motorový vůz M 120 B (TT), Oldřich Macháček - 92,3 b.
2. motorová lokomotiva 601 (H0), Jiří Polák - 91,0 b.

Kategorie A2:

1. paměť lokomotiva 558 0256 (H0), Václav Polívka - 94,3 b.
2. motorová lokomotiva T 234 201 (TT), Oldřich Macháček - 86,7 b.
3. paměť lokomotiva 387 042 (H0), Stanislav Dykta - 82,7 b.

Kategorie A4:

1. lokomotiva 752 001 (H0), Ivan Bednářek - 94,0 b.
2. lokomotiva 749 213 (TT), Zdeněk Poláček - 85,7 b.
3. motorový vůz 830 030 (H0), Stanislav Dykta - 78,7 b.

Kategorie B1:

1. jeřáb EDK 300/5 (TT), Petr Zýka - 94,0 b.
2. výhledový vůz Basc (TT), Miroslav Návratil - 84,0 b.
3. osobní vůz 014-5929 (TT), Oldřich Macháček - 83,3 b.

Kategorie B2:

1. osobní vůz Ga 4-6101 (H0), Josef Zelený - 95,0 b.
2. osobní vůz C14-1340 (TT), Oldřich Macháček - 91,3 b.
3. motorový vůz Ce 3-4351 (TT), Oldřich Macháček - 89,0 b.

Kategorie B3:

1. nákladní vůz D (TT), Oldřich Macháček - 89,3 b.
2. nákladní vůz Gg (TT), Miroslav Návratil - 89,0 b.
3. kolejový vůz P6 (TT), Ivona Mahál - 79,0 b.

Kategorie B4:

1. nákladní vůz Bc (H0), Josef Zelený - 95,0 b.
2. osobní vůz Cu (TT), Oldřich Macháček - 91,3 b.

Kategorie C:

1. nádraží Horázdovic (H0), Miroslav Paněšný - 91,0 b.
2. skladiště Hora (TT), Vladimír Lepš - 85,3 b.
3. zástavka Rejchartice (H0), Jan Štránský - 81,3 b.

Kategorie E:

1. jeřáb EDK 300/5 (TT), Petr Zýka - 89,3 b.

Kategorie F:

1. zástavka Stokar (C), Jiří Polák - 94,0 b.

Železniční kategorie:

1. vůz Da (TT), M. Černá - 87,0 b.
2. pracovní vůz (TT), M. Kovář - 83,0 b.
3. kolejový vůz Pa (TT), J. Hlaváček - 79,3 b.

C2:

1. zástavka Lhota (H0), J. Bednářek - 80,3 b.
2. žst. Český Šternberk (TT), M. Černá - 80,0 b.
3. nádraží Dvůr Krav. (H0), P. Galloš - 78,7 b.

Výstava k MČR 2004

Kroužek železničních modelářů
při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici
pořádá
pod záštitou starosty města a senátora Mgr. Ladislava Mociha

MISTROVSTVÍ České republiky ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ

ke kterým se účastní i ze zahraničí



12.-27.6.2004

VÝSTAVA

soutěžních modelů a dalších prací železničních modelářů
z České republiky i ze zahraničí.

Výstava se koná v prostorách školní družiny Základní školy
v Tachově, Zářečné ulici

Otevření: pondělí až pátek 15:00 – 18:00
sobota, neděle 10:00 – 18:00, v neděli 27.6. pouze do 12:00 hod.

Vstupné dobrovolné!

Na vlastní soutěž Mistrovství České republiky navazovala výstava soutěžních modelů, která se konala v prostorách čítárny Základní školy v Tachově, Zářečné ulici.

Mimo modely prezentované na soutěži se veřejnosti představily další práce našich i zahraničních železničních modelářů.

Slavnostní zahájení výstavy proběhlo v sobotu 12. 6. 2004 za účasti řady hostů.

Handwritten signatures and text:

Česko dráhy a.s.
UŽST Havířovské Lázně
Wolke
K ŽM OSTROV
MECRIEDEN
Nora Schauer
Základní škola v Tachově
a kroužek železničních modelářů

Other signatures and text are present but less legible.



Výstavní prostor byl rozdělen na dvě části. Samostatně byly prezentovány soutěžní modely podle jednotlivých kategorií suvedením autora modelu, počtu dosažených bodů a konečného pořadí soutěže.

Nesoutěžní modely byly v druhé části sálu, každý vystavující modelář nebo klub měl pro sebe vyhrazen ucelený prostor se svojí vizitkou. Takto své výrobky vystavovalo 14 modelářů (I. Mahel, V. Měřička, J. Zelenka, P. Füle, O. Macháček, M. Panský, J. Máša, J. Zelený, P. Zýka, Z. Poustevník, V. Mojžíš, P. Slánský, V. Lepieš, H. Scheiner) a 7 klubů (Zlín, Praha 3, Hradec Králové, Tachov, Kolín, Ostrov nad Ohří a Rieden)

Průběh výsledky

Díky pochopení většiny oslovených modelářů se podařilo shromáždit do Tachova skutečně reprezentativní ukázkou tvorby českých železničních modelářů i srovnání svlastnoručnými modely ze Slovenska a Německa.





V sobotu byla otevřena výstava železničních modelů v tachovské ZŠ v Zářečné ulici. Víceje probíhá i modelář Pavel Galík a Petr Šupala (dole). Na snímku vpravo je hlavní organizátor aloe Miroslav Panský (dole) v rozhovoru s Hansem Scheissem z Wöhrnu. Foto Jan Švagr

Informace o MČR i o probíhající výstavě se objevily v Tachovském deníku i v Tachovské jiskře, několikami-nutovou reportáž přineslo i vysílání TV Tachov.

Modely vás vrací do dětství

■ JAN ŠVAGR

Tachov - V sobotu odpoledne byla v čtárné Základní škole v Zářečné ulici v Tachově zahájena výstava pořádaná u příležitosti Mistrovství České republiky železničních modelářů. Jejím pořadatelem je Kroužek železničních modelářů při tamní škole.

Desítky modelů, stovky vláček, mašinek a vagonků, ale i přesné kopie nádraží třeba z Tachova, Boru, Lomu či Cebiví - to všechno snad u každého návštěvníka výstavy způsobilo, že se aspoň v myšlenkách vrátil do dětství, kdy

si možná každý kluk tak rád hrál s mašinkami. I proto se o modelářích říká, že to jsou věčně malé děti. "Připravít takovou výstavu nebylo jednoduché. Byly to stovky hodin práce, vyřizování a hlavně telefonování a shánění. Jsem rád, že se nám do Tachova podařilo dostat opravdovou modelářskou špičku z celé republiky a z výstavy mám velmi dobrý pocit," uvedl hlavní organizátor Miroslav Panský.

K vidění je 60 modelů, které prošly oblastními a republikovými koly a dalších šest desítek prací, které pocházejí také od německých a sloven-

ských modelářů. "V Německu se modelářina dělá trochu jinak a naši podmínkou je, že modely musí být vlastní prací, nic kupovaného. Ale i tak se kolegové z Riedenu představili s pěkným dioramen nádraží a jeho okolí, jak vypadalo na přelomu března a dubna v roce 1945 v Chebu a Schwandorfu," řekl Panský. Výstavu si je možné prohlédnout až do 27. června, kdy se v místě jejího konání uskuteční slavnostní vyhlášení výsledků mistrovství modelářů. Ve všední dny je přístupná od 15 do 18 hodin a o víkendech od 10 do 18 hodin.



Největšímu zájmu veřejnosti se těšilo klubové kolejiště, provozované poprvé po výměně kolejí a výhybek a po přestavbě řízení.

Bez povšimnutí nezůstal ani velmi zajímavý model nádraží na konci války, zhotovený členy MEČR Riedenu.

Výstava MČR

Výstava byla zakončena v neděli 27. června 2004 současně s vyhlášením výsledků mistrovské soutěže za účasti častizů častněných modelářů, členů KŽM Tachov a pozvaných hostů. Diplomy a věcné ceny pro nejlepší a pamětní listy pro všechny zúčastněné předal starosta města Tachov a senátor Mgr. Ladislav Macák vedoucí KŽM Tachov Ing. Miroslav Panský.

Mistrovství České republiky železničních modelářů proroč 2004, pořádané KŽM Tachov, bylo ukončeno předávkou řípitkem.



Starosta by prý neměl na modelářinu trpělivost

Ve škole v Zářečné jezdí vláčky

TACHOV (Iry) - Kroužek železničních modelářů při ZŠ Zářečná v Tachově uspořádal vý-

stavu u příležitosti klání Mistrovství ČR. Vernisáže se zúčastnil také

starosta L. Macák, který na výstavou převzal záštitu, a Horst Scheiner z železničního muzea ve Weidenu. „S tárním klubem modelářů máme mnohalelou a dobrou spolupráci, už od r. 1892.“ dodal hlavní organizátor a vedoucí kroužku Miroslav Panský.

Poprvé přijeli se svými modely členové německého modelářského klubu v Rjedenu. Jeden z nich, Peter Bezek (výborně hovoří česky), představil model východobavorského nádraží z konce války. „Dělal jsem ho s Andrease Dackem podle dobových fotografií ze Schwandorfu a Chebu. Měl by sloužit jako památka na válku a trvalá připomínka snahy o udržení míru,“ řekl nám.

Starosta Macák priznal, že by na „úternou“ práci modelářů neměl trpělivost. „Největší divokáři řípitu a psk jednou měřím.“ řekl nám s úsměvem. „Proto jejich trpělivost obdivuji,“ dodal.



Vlázky obdivovali Jan Malina a Markéta Laštovková. Na malém snímku Mgr. Panský spolu se starostou L. Macákem, který se také přišel podívat.



Slavnostního zahájení se zúčastnil i starosta Tachova Mgr. L. Macák
výsledky



Řízení kolejí a využití počítače



Ukázková železnice LGB v obležení českých návštěvníků



Model válcovny čeněhonádraží (MEC Rieden)

Výstava MČR



Zajímavé dioramave velikosti „Z“ z KŽM Ostrovnad Oh ř



Členové KŽMTachov řivylášení výsledk ůM ČR2004

Ostrovská kolejnice 2004



benjamin
mddm ostrov

Ostrov
25.-26.zář

**VÝSTAVA
ŽELEZNIČNÍCH
MODELŮ**

OSTROVSKÁ
KOLEJNICE

sobota 25.9. • 9.30 - 18 hod., neděle 26.9. • 9.30 - 16 hod. • Dům dětí

XIII. ročník veřejné soutěže Ostrovská kolejnice
Veřejná soutěž o nejlepší model SDV • Jízda na kolejišti a autodráze
Informace - Dům dětí Ostrov ☎ 353 813248

Perstall: Jan Holubec, Praha
Potraviny Filný
Olouhá sítěz
Pragomodel
Tomáš Kozel
Praha
Jan Štěpán
Jatka Osav
ICCM

KŽM Ostrov nad Ohří uspořádal 25. září 2004 již XIII. ročník veřejné soutěže železničních modelářů „Ostrovská kolejnice“. Mezi 57 přihlášenými modely bylo 13 modelů našeho klubu.

V kategorii A4 získal F. Hemr 3. cenu s modelem lokomotivy T478.1, v kategorii B4 rovněž 3. cenu V. Suchý s modelem přípojného vozu 010. Největší zastoupení jsme měli v kategorii C – mezi dospělými získal V. Mojžíš také 3. cenu za model nádraží Plešnice. Další účast a umístění by následující:

- mot. v úž 810 (V. Suchý) 5. místo
- mot. v úž M262 (F. Hemr) 6. místo
- nádraží Bor (M. Panský) 6. místo
- zast. Doudlevice (P. Panský) 7. místo
- nádraží Tachov (F. Hemr) 10. místo
- nádraží Tachov (V. Mojžíš) 11. místo
- nádr. Dobříčkov (P. Galíček) 4. místo
- nádraží Hostouň (J. Suchý) 6. místo
- nádr. Dobříčkov (P. Zelinský) 7. místo
- nádr. Dobříčkov (J. Suchý) 9. místo



STM Běleč 2004

Letošní soutěž ředění talentované mládeže se konala ve dnech 12. – 14. listopadu 2004 opět v areálu Tábora J. A. Komenského v Běleči nad Orlicí v blízkosti Hradce Králové. Pro 14 vybraných účastníků ze 4 modelářských klubů (Olomouc, Znojmo, Ostrov nad Ohří a Tachov) připravil lektor Vlastimil Lepieš stavbu modelu nákladního vozu z tabulkového polystyrénu a polystyrénových profilů s doplněním leptaných dílů.

Každý si mohl zvolit jednu ze čtyř variant historického nákladního vozu, k tomu všichni obdrželi mimo potřebný materiál i podrobnou výkresovou dokumentaci.



Páteční večer byl v čele s instrukcemi, při přípravě a rozdělení materiálu. Vlastní stavbu se účastníci v čele s poctivých 10 hodin práce vsobotu, prakticky od rána do večera ještě 3 hodiny v neděli dopoledne. Odměnou za toto snažení byl hotový model ve velmi slušné kvalitě.



Dokončení modelu a povrchová úprava bude tématem příštího soustředění, které je plánováno na jaro 2005, pravděpodobně opět do Běleče nad Orlicí.

Nádraží Horažďovice

Po dohodě s vedením Klubu železničních modelářů Plzeň postavil Miroslav Panský pro plzeňské klubové kolejiště model staniční budovy, jehož předlohou je nádraží Horažďovice (okres Klatovy).



Model byl dokončen v květnu 2004, takže stihl účast vsoutěži MČR2004 v Tachově.

Se ziskem 91 bodů model zvítězil a postoupil na Evropskou soutěž, která se konala 23. září 2004 v hlavním městě Maďarska v Budapešti.

Z detomodelu „**Horažďoviceállomás**“ udělil mezinárodní porota 97 bodů I. cenu v kategorii „**C1 Vasútiépítmények**“



Výstava v Plzni 2004

Vupravených prostorách, spřestěhovaným kolejišt ěm a srozší řenou expozicí p řivítal Klub železni čních modelá řů Plzeň návšt ěvníky své výstavy, která se uskute čnila od 13. listopadu do 5. prosince 2004 vPlzni-Skvř ěnanech. Využili jsme volného dne 17. listopadu a společně jsme partnerskýklubnavšt ěvili.



Nejvíce pozornosti poutalo velké klubové kolejišt ě, kdenarozloze 50 m² je položeno p řes 600 metr ů kolejí a 200 výhybek. Díky skrytým smyčkám se m ůže vprovozu st řídat až 50 vlakovýchsoprav.

Vdalších vitrinách byly ukázky tovární produkce nejen model ů železničních vozidel, ale také model ů aut a divácky atraktivní modely dopravních letadel. Mezi nejhodnotnější modely pat řily rukod ělné výrobky Jiřího Zelenky z Plzn ě a ojedin ělá kolekce model ů kolejových je řábů Petra Zýkyz ČeskýchBud ějovic.

Zdetomutomodelu „**Horážd'oviceállomás**“ ud ělilamezinárodníporota97bod ůaI.cenuvkategorii „**C1Vasútépítmények**“

Výstava v Plzni 2004

O výstavě obsáhle referovaly i sdělovací prostředky, několik článků přinesla MF Dnes, celou stranu modelářům v ěnoval i Plzeňský deník. Televize Nová uvedla své hlavní a černých zprávách velmi zajímavou reportáž, ve které byly porovnány modelové stavby z kolejiště s skutečnými předlohami.

Ve Skvrňanech uvidíte desítky lokomotiv

Na poslední metrech čtrnáctičlenné modelové kolejiště se málo prokázalo na počest různých stádo. Na výstavě modelů se lze dočkat historických autobusů.

■ JIŘÍ KOKOŠKA

Plzeň - Milovníci železnic mají v těchto dnech jedinečnou možnost vidět v Plzni téměř čtrnáctičlenné lokomotivní stádo různých i historických a řadu dalších železničních vozidel. Ty však na ně počkají na hlav-

rice nádraží v Plzni, ale v neposlední řadě v ulici K. Šteina ve Skvrňanech. V čele postupně 10 se zde totiž ková výstava železničních modelů, modelového kolejiště a historické lokomotiv. Pořádá je Klub železničních modelářů Plzeň - ČR.

Hlavním lákadlem výstavy je určitě modelové kolejiště. Kterým mohou v jednu chvíli projít desítky vláků. "Modelové kolejiště se rozkládá na 50 metrů čtverečních. Je na něm 600 metrů kolezírné a přes 200 vláků,

lek," avadí parametry jednotlivé vlaky. Kromě spousty turistů, možná a stovky studentů v rozmanitém věku je na jsou na modelu k vidění také tři nádraží. Na jednom z nich se dokonče střešní baltýr rovněž koleji a úzkokolejkou. V boji jsou modelová vlaky, že se jedná o modely H0 a TT (znamená tova vzájemně odlišných posuvných mechanismů).

Kromě nádraží, která jsou vidět, má celý kolejiště kolejiště ještě dvě nádraží ukrytá. To je pro příležitost postavení. Na okrajích nádraží různé řízení zastavovat a vyměňovat lokomotivy, vagony i jejich náklad, takže také modelářská jízda a ty samé vlaky, ale nemůže jim tam nikdo přibíhat nově. Tuto osobu jich mohli členové klubu započít do provozu až později.

Tráti modelářské vlaky na své výstavy. Jedná se o prvotní křes, které modely vyrábějí. "Vyrábějí se až 50 leto výstavy, 40 roků od vzniku průmyslu a jízdy. 40 ústředí a podobně v moderní ústředí," doplnil Bauda.

V dalších prostorách klubu je k dispozici i dílna kolejiště.



Miloslav Dvořák z Klubu železničních modelářů Plzeň - ČR upravuje vedení na jedné z kolejí nejmenšího nádraží na modelovém kolejišti vlakov. Kolejiště má 50 metrů čtverečních. Foto: Sc. Jiří Kokoška

klade a možná ještě dále, a výstava historie železnic. Na ní přibližně 1000 stavek včetně i "teplo" malá vlaky či podobných stanic.

Výstava začala v sobotu a po-

trvá do 5. prosince. V sobotu, neděli a úterý 17. listopadu je otevřeno od devíti do 16 hodin. V tyto dny na ní bude zobrazena i také historický autobus, který jezdí na Skvrňany z

hlavního nádraží v Plzni přes Americkou ulici. V pracovních dnech začíná výstava v 15 hodin. Vstupné je 40 korun pro dospělé a 20 pro děti nebo rodinné vstupné za 50 korun.



Model lokomotivy T 602.8, přičerávané černoš, jehož signál upovídá ČSD, je velmi jízdy. Na koleji se také přibíhá šest ústředí krom. Podle H0 Bauda má ale pro samotného vlaku možná stádo.



Součástí modelového kolejiště je i model nádraží v Horažďovicích.



Štěpán Esterlo v sobotu na výstavě v kolejišti vlakov, a to pořádal tak dopravu na 600 metrech kolejí.

Plzeňský klub modelářů bude slavit 50 let

Plzeň - Alespoň jednou za rok uspořádá velký výstava - takové je cíl členů plzeňského klubu železničních modelářů. Je to pro ně nejen jediná možnost prezentace vlastní činnosti, ale také příležitost přivést do své podstaty alespoň nějaké peníze. Tímto způsobem je vstoupí jako klada oslavách 50 let činnosti klubů.

Klub železničních modelářů Plzeň - ČR vznikl v roce 1956. Tehdy jej dali dohromady technici plzeňské Škodovky. "V té době se samozřejmě železnice soustřeďovaly nebo

železnice modely přilivostí nevyrobily. Každý se díval svoje lokomotivy na koleji," říká jednatel klubu Jiří Bauda. Tímto stav se změnil až v 80. letech, kdy se začal dostávat do republiky nádobí německé výrobky.

Bouda v modelářství nastal až po samostatné revoluci. Německé výrobky uznal, že to zkusím, i když je nezkušený a začal ho nejen sbírat, ale také pro něj vyrobit modely vlakov typické pro východní Evropu a trať Českých drah. Zvláště modely byly jen

jednou věcí - byly dražé. Stály tisíce korun. Objevily se ale i české firmy, které začaly dělat jak kompletní modely, tak stavebnice. Plzeňští modeláři všechny způsoby aby byli z nových modelů konstatuje.

Schůze se ve Skvrňanech v budově, kterou jim pronajímá město. Většinu svého času věnuje výstavnímu modelování kolejiště. "Dávám stavebnice, náklady na vagony a podobně," přibíhá říkající jeden z nejmladších modelářů Štěpán

Esterlo. Zkušenější přenesli rad vypracování technických parametrů. Chápejí například, aby model vlakov na úzkokolejce uměl vyjíždět náklad, který vstoupí z výstavních lánů.

Modeláři také jezdí na výstavy svých kolegů po celé České republice. Klub je v činnosti deset. Jejich členové by do Plzně měli přijít určitě za dva roky. Plzeňští totiž slaví 50 let svého vzniku a mají zajímavé plány na tuto oslavu.

Štěpán a Tomáš zalíbení v železnici zdědili

Plzeň - Když byl malý kluk na železničních modelářů sám dospělý, byl by v Plzni asi škola. Mezi třemi členy klubu jsou dva zkušenější, ale je už i řada školou povinných kluků. Jedno jimi i Štěpán Esterlo a Tomáš Štěpán. Oba zalíbení v železnici zdědili.

Štěpán od tří. Ten prý měl modely TT a spoustu knížek o vlacích. Doma si tedy hrál a hrával v knížkách. Důležité tak dále, že byl začal navštěvovat klub. "Chodil jsem s díry a se železnice a známé tam dvě až tři hodiny. Bál vyroběte dopředu na kole-

jiště nebo si probíráte fotky vlakov a dáváte se o Amerických nebo i nových lokomotivách," říká Štěpán. Prý ho to baví víc než hrát fotbal. "Nesmím spousta žít. Takže je lepší." To dokazuje i tím, že hodil korbek spíše se zaměřením. Dávaje se doopravdy přilivostí.

Tomáš má studuje na učilišti a soustřeďuje se studium zeměměřičství. Také on by chtěl své čtení spojit s obřadkou. Určitě to má v krvi. "Dávám by stavebnice," pruzradil i Tomáš. Baví si v klubu postavit a novinkách na železni-



Tomáš Štěpán vyzkoušel lokomotivy a vagony na jednom ze skvrňanských nádraží modelového kolejiště. (10)



Detail klubového kolejiště



Členové KŽM Tachov u pouta členů výtavů

MEC Rieden v Plzni 2004



Přestěhováním kolejiště do prvního patra se v přízemí prostor plzeňského KŽM uvolnily rozsáhlé prostory, které při podzimní výstavě využil člen klubu

Václav Šimbartl pro prezentaci své sbírky z historie železnic.. Rozsáhlá sbírka dobových fotografií dokumentů,



odznaků, jízdenek, historických uniforem, čepic a dalších originálních předmětů zaujaly i výpravu modelářů zespřáteleného MEC Rieden, kteří výstavu navštívili na naše pozvání v sobotu 27. listopadu.

Plzeňskou výstavu navštívil i vedoucí Železničního muzea ve Weidenupan Horst Scheinera čelní představitelé českého modelářského svazu – tajemník SM ČR Mgr. Miroslav Navrátil a předseda Komise železničních modelářů Jiří Polák.



STM Olomouc 2005

Letošní jarní soustředění talentované mládeže se uskutečnilo ve dnech 15. – 17. dubna 2005 v Olomouci, v areálu Domova dětí a mládeže. Obsahově navazovalo na předchozí akci z listopadu 2004, kdy účastníci začali stavět model nákladního vozu z plastikových destiček a profilů.



K připraveným karosériím jsme z dílků vytvořili základy podvozků a šachty pro spřáhla tak, aby modely byly schopny jízdy na kolejišti. V dalším kroku byla karosérie vozu i podvozkové části doplněny četnými detaily zleptaného plechu, které podstatně zvýšily modelový vzhled úroveň vozu.

K dokončení modelu tedy zbývá již jen povrchová úprava: nástřik barvou, odpovídající popisy a případně patina.

Modelářské soutěže 2005

Letošní krajská soutěž se po nedorozumění mezi SM ČR a KŽM Ostrov nad Ohřínary chlopo řádalav Plzni, organizace se ujala KŽM Plzeň. V sobotu 23. dubna se v plzeňské klubovně sešel říší velký počet modelů velmi rozdílné úrovně. Mezi modely byly špičkové práce P. Zýky z Českých Budějovic i celá řada čátečních prací z Plzně.



KŽM Tachov reprezentovaly 4 modely (loko 770 Fr. Hemra, starší model nádraží Lom Petra Panského a 2 žakovské modely nádraží Stráž u Tachova P. Zelinského a Pavla Galíčka).

Všechny tyto modely postoupily do republikového kola.

Pořadatelem MČR 2005 byl KŽM Brno I. Soutěž se konala 28. května 2005 a bylo přihlášeno 55 modelů od dospělých a 29 modelů žakovských. Na soutěž navazovala výstava soutěžních modelů a brněnského klubového kolejiště od 2.6 do neděle 14.6.2005



Bohužel tentokrát se naše modely nedočkaly medailového umístění. Model F. Hemra obsadil 4. místo, nádraží Lombylo 6. žákovské modely skončily na 10. a 11. místě. a Všechny tyto modely postoupily do republikového kola.

Model nádraží Dobříš od V. Báňi z Prahy obsadil v kategorii C III. místo i díky tomu, že autor nezapomněl na drobné detaily náfasádě budovy.



Klubové kolejiště KŽM Brno I ve velikosti H0 je z větší části ještě rozestavěné.



Postwagen MEC Weiden

Krátce před ukončením činnosti firmy PFA Weiden (opravy a modernizace železničních vozů) získalo Železniční muzeum ve Weiden u originální poštovní vůz řady „postmrz“, vyrobený v roce 1967. Ve voze zůstala zachována část vnitřního vybavení – p řihrádky na t řízení listovních zásilek.



Volný prostor vozu využilo muzeum pro instalaci dioramatsvého depozi-táře:

Je zde diorama komplexu weidenského nádraží, dioram a p úvodního objektu firmy PFA a dioramata p ředstavující provoz železnice na německých zemských drahách zpo čátku 20. století.

Samostatná expozice je věnována prezentaci Deutsche post, A.G. a modelům poštovních vozů.



Vagón je umístěn na odstavné koleji na volné ploše blízko budovy železničního muzea a slavnostní otevření této „begehbaren Vitrine“ – „pohyblivé vitríny“ se uskutečnilo vsobotu 2. července 2005 za účasti představitelů města v čele se starostou p. Hansem Schröpfem, zástupců modelářského svazu BDEF a partnerských klubů, zástupců Deutsche Post AG a dalších hostů.



Bezručice 2005

Dne 30. července 2005 se uskutečnilo setkání členů MEC Riedenu s českými železničními modeláři z plzeňského a tachovského klubu. Přestože hlavním účelem této akce bylo dohodnout podrobnosti české účasti na připravované velké výstavě v Riedenu (listopad 2005) nezůstalo jen u strohého administrativního jednání, ale zásluhou plzeňských modelářů byl připraven zajímavý program nejen pro zájemce železnici, ale i jejich rodinné příslušníky.



Celá akce začala, jak jinak než na plzeňském nádraží. Nově opraveným motorovým vozem bývalé řady M 262 jsme se vydali směrem na Pňovany a dále do Konstantinových Lázní.

Po krátké prohlídce tohoto známého lázeňského městečka jsme pokračovali do Bezručic, kde jsme navštívili velmi zajímavou expozici klášterského muzea, která je instalována na místě zámku.

Perlou této expo-
zice je skleněný betlém,
vynikající a unikátní
dílo sklářského
výtvarníka Jaromíra
Rybáka.

Jedná se o
skleněnou plastiku
ztaveného křišťálu,
ojedinělé dílo impo-
nující svou mysti-
čností a duchovní hloubkou.



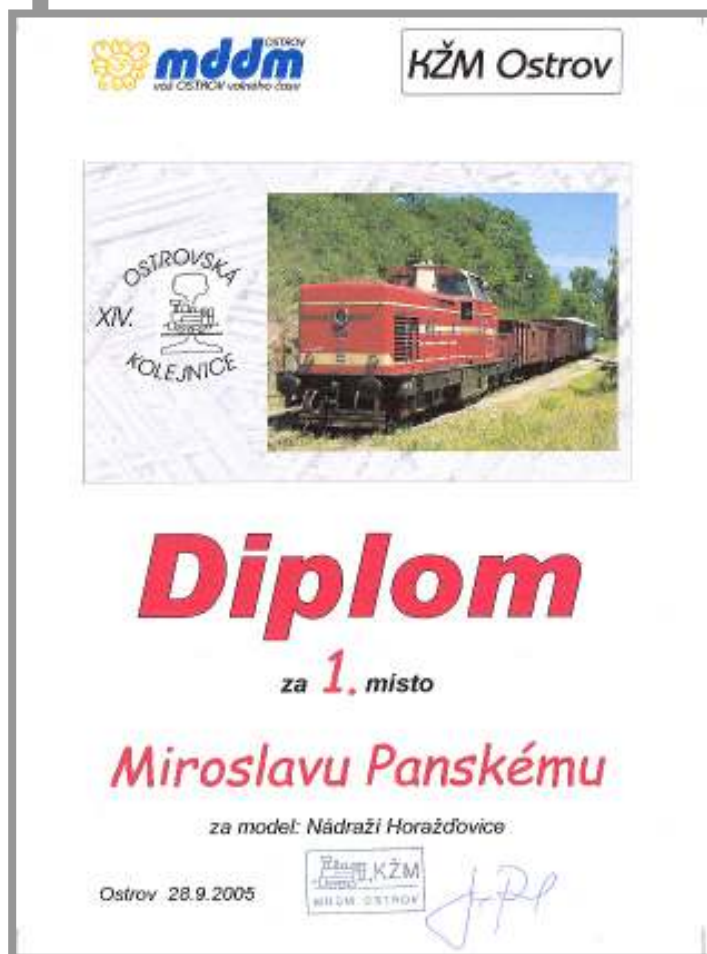
Po Bezručicích nás provázel Jiří Bízek, u něho doma jsme
také nakonec skončili, abychom zkontrolovali, jak pokračují práce
na jeho domácí kolejišti.

Ostrovská kolejnice

XIV. ročník veřejné soutěže železničních modelářů „Ostrovská kolejnice“ se uskutečnil v Městském domě dětí a mládeže v Ostrově dne 16.-17. září 2005.

KŽM Tachov reprezentovalo 5 modelářů se svými modely:

- v kategorii A4/TT František Hemrsl lokomotivou ř. 770 získal 2. místo
- v kategorii C/H0 Petr Panský snádražím Lomu Tac hová získal 5. místo
- v kategorii Cž/H0 Pavel Zelinský snádražím Stráž získal 5. místo
- v kategorii Cž/H0 Pavel Galí čeksnádražím Stráž získal 7. místo



- v kategorii C/H0 získal I. cenu Miroslav Panský snádražím Horažďovice

Mimohlavní klubové kolejiště si návštěvníci mohli prohlédnout i 6 dalších menších kolejišť – klubových i soukromých prací – od velikosti 1 až po nejmenším šřítko Z.



Podle dohody s pořadateli se na této výstavě prezentovali svými pracemi i čeští modeláři.

Koordinací české účasti byl pověřen Miroslav Panský z KŽM Tachov.

Německé veřejnosti byly představeny papírové modely budov z tachovského kolejiště a zajímavá dioramata z Ostrova nad Ohří. Své práce dále představilo 7 českých modelářů, jejichž modely získaly nejvyšší ocenění na domácích i evropských soutěžích: Petr Zýka z Českých Budějovic, Jiří Zelenka, Václav Měříčka a Václav Matoušek z Plzně, Ivo Mahel z Prahy, Miroslav Panský z Tachova a Pavel Hozá z Ostrova nad Ohří. Expozice byla doplněna kolekcí modelů prostředků české hromadné dopravy českých měst a kolekcí železničních a silničních vozidel sčtových poštovních správ, včetně České pošty, s.p.

Expozice byla doplněna kolekcí modelů prostředků české hromadné dopravy českých měst a kolekcí železničních a silničních vozidel sčtových poštovních správ, včetně České pošty, s.p.



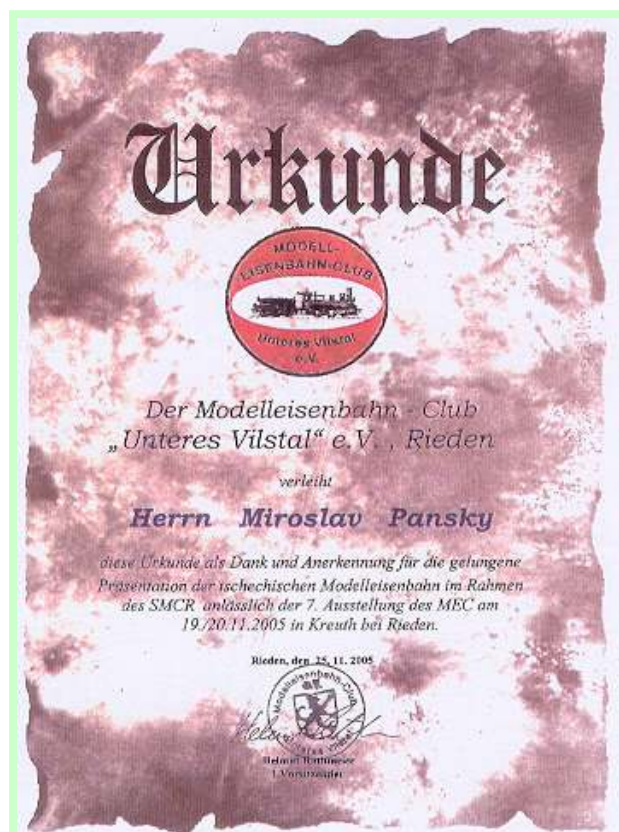
Na ploše téměř 2000 m² byly dále kvídní rozsáhlé sbírky vlakových souprav, pochopitelně převážně německých. Tuto část expozice dobře doplňovalaiukázkavlakovýchsouprav, provozovanýchna našemúzemí– odhistorickýchparníchvlakůposoučasnost Českýchdrah.



V české expozici se jednoznačně nejvíce pozornosti se těšilo přes 20 let staré minikolejiště ve velikosti Z, postavené ve skleněném demizónu na vlně Václavem RoubemzPlzně.

Pro návštěvníky bylo dále připraveno několik tematických dioramat, rozsáhlá tombola stisícovkou v různých cen, dětský koutek s možností vyzkoušet si stavbu jednoduchého modelu a v neposlední řadě též hojně využívaný stánek sobě čerstvením.

Pro naše modeláře nevídaná věc byly dlouhé fronty návštěvníků před pokladnou, podle informací pořadatelů tuto výstavu navštívilo více než 3500 osob. Není divu, že představitelé pořadajícího klubu byli velice spokojeni a nás můžetěšit, že k úspěchu této výstavy svým dílem přispěli i čeští železniční modeláři.





Zahájení výstavy za účasti čestných hostů



Klubové kolejiště velikosti 1



Prezentace českých modelářských klubů



Modely budov z tachovského klubového kolejiště



Modely vlakových souprav podle českých ředloh



Vozidla české hromadné doprava českých měst



Údržba a opravy lokomotiv podobu výstavy zajišťoval Peter Rezek



Bohatá tombola stíscovkou řečnými člen

Výstava v Plzni 2005



Podobně jako v loňském roce uspořádal plzeňský KŽM ve dnech 12. 11. do 4. 12. 2005 svoji výstavu.

Středem zájmu bylo samozřejmě velké klubové kolejiště, mimo to mohli návštěvníci vidět i část soukromé sbírky železniční historie pana V. Simbartla a ukázkou tovární produkce různých firem.

V sobotu 26. 11. 2005 navštívila výstavu i skupinka modelářů z Riedenu. Při malém posezení jsme společně zhodnotili právě ukončenou výstavu v Německu a představitelé plzeňského klubu dali

nahlédnout do historie stavby kolejiště.



Exkurze ve Weidenu

V sobotu 15. dubna 2006 jsme společně se členy KŽM Plzeň navštívili rozšířenou expozici Železničního muzea ve Weidenu. Průvodcem nám byl vedoucí muzea pan Horst Scheiner, který podrobně komentoval nové exponáty v muzeu. Již tradičně byla návštěva spojena se společným posezením a malým občerstvením v klubovně muzea.



Součástí exkurze byla i prohlídka řídicího pracoviště weidenského nádraží a krátká procházka historickým středem města Weiden.



Modelářské soutěže 2006

Uspořádáním letošní krajské soutěže železničních modelářů byl pověřen Klub železničních modelářů v Ostrově nad Ohří. VM českém domě dětí a mládeže se v sobotu 29. dubna 2006 sešlo na konci celkem 47 modelů od 29 modelářů z Plzeňského, Karlovarského, Jihočeského a Ústeckého kraje. Předsedou poroty byl Jiří Baudis z Plzně. Účast výsledky zástupců KŽMTachov jsou řezně vypsány v následkové listině.

VÝSLEDKOVÁ LISTINA - VÝPIS							
Kategorie	Čís. modelu	Název	Vel.	Příjmení, jméno	Body	Umístění	Postup
A4 - H0/TT - S	26	loko T 678.0012	H0	Suchý Vladimír	81,3	2	P
B1 - 0/H0/TT - S/J	43	nákl.vůz Z s brzd. budkou	H0	Panský Miroslav	83,6	1	P
	42	nákl.vůz Z s plošinou	H0	Panský Petr	81,0	3	P
C - H0/TT - S	13	nádraží Tachov	H0	Suchý Vladimír	83,0	2	P

Všechny výše uvedené modely postoupily do soutěže Mistrovství České republiky, která se konala 16. června 2006 v Plzni v prostorách klubovny Klubu železničních modelářů Plzeň. Do soutěže bylo přihlášeno celkem 53 modelů od modelářů z celé republiky, prakticky ve všech soutěžních kategoriích.

V kategorii B 1 se modely nákladních vozů Miroslava a Petra Panského umístily na 8. a 10. místě, model nádraží Tachov od Vladimíra Suchého získal 85 bodů a to stačilo k umístění na 5. místě. Mimo výše uvedené modely byl do soutěže zařazen i model elektrické lokomotivy řady 181 od Miroslava Panského v kategorii E (makety). V této kategorii se však v Plzni sešlo pouze dva modely, takže mistrovská soutěž nebyla hodnocena.

Nejúspěšněji si vedl model motorové lokomotivy T 678.0012, který v kategorii A4 postavil Vladimír Suchý. Model získal 91,7 bodů, 2. cenu a postup do mezinárodní soutěže, která se bude konat napodzim na Slovensku.



Fotografie úspěšného modelu

Současně se ve stejném termínu konalo i Mistrovství České republiky v železničních kategoriích. Bohužel v letošním roce jsme neměly čímtuto soutěž obsadit.

Ostrovská kolejnice 2006

XV. OSTROVSKÁ KOLEJNICE
23.9. - 23.9.2006 10.00-13.00 hod MDDM OSTROV

OSTROVSKÁ
KOLEJNICE

**VÝSTAVA
ŽELEZNIČNÍCH
MODELŮ**

Informace MDDM Ostrov tel: 353 613 248

*V provozu modelová kolejiště KŽM * soutěžní modely XV.ročníku * výstava fotografií KŽM Ostrov*
AKCE 23.9.06 - Den otevřených dveří MDDM příjezd zvláštního vlaku M240.0100 Ostrov nádraží

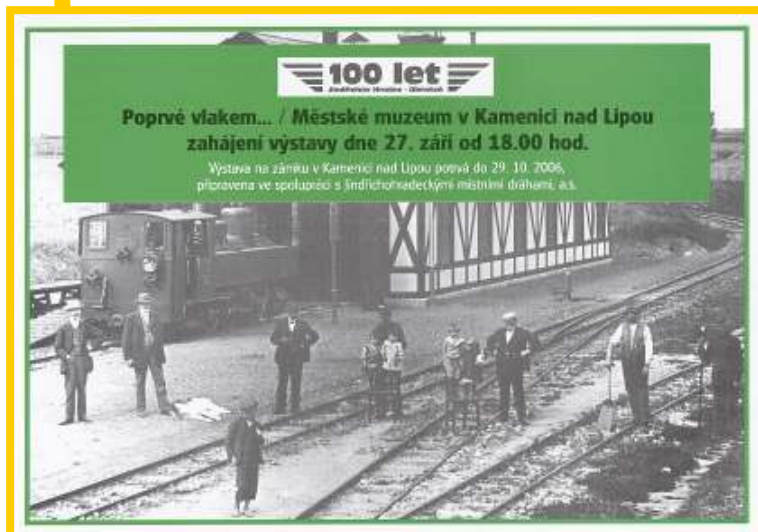


Již XV. ročník veřejné soutěže železničních modelářů „Ostrovská kolejnice“ se uskutečnil v letech 15. – 16. září 2006 v prostorách Městského domu dětí a mládeže v Ostrově nad Ohří.

Celkem bylo přihlášeno 64 modelů od 38 modelářů, prakticky z celé republiky. Důstojnou část tachovských modelářů zajistily modely lokomotivy T678 Vladimíra Suchého (kateg. A4, 3. místo), historického poštovního vozu F5 Petra Panského (kateg. B1, 4. místo) a modely nákladních vozů řady Z (kategorie B2 - Miroslav Panský 1. místo, Petr Panský 2. místo) Model tachovské nádražní budovy od Vl. Suchého získal ještě ocenění za 2. místo v kategorii C.

Putovní pohár za celkové vítězství v tomto ročníku Eduard Domalíp z Mimoně za model lokomotivy řady 372DB ve velikosti „0“.

Výročí 100 let JHMD



P řestože výročí otevření nejznámější české úzkorozchodné tratě – Jindřichohradecké místní dráhy připadá až na prosinec(24.12.1906),

rozhodli se pořadatelé uspořádat oslavy tohoto jubilea již v posledním zářijovém týdnu. Připravena byla řada akcí: jízdy parních vlaků, ukázky manipulace na podvalnicích, jízdy železničích vozů na podvalnicích, přehlídka filmů s železniční tematikou, příležitostné poštovní razítka v historickém poštovním voze, ukázka opravy tratě, semináře a diskusní večery pro odborníky, soutěž strojvedoucích v přesnosti ovládní lokomotiv



Hlavní den oslav připadl na sobotu 30. 9. 2006, kdy do Kamenice nad Lipou dorazil Jindřichova Hradce protokolární vlak s čestnými hosty a partnery oslav. U příjezdu tohoto vlaku byla sehraána scéna příjezdu prvního vlaku před 100 lety.



Zlatým hřebem pro příznivce úzkorozchodné železniční techniky byla kavalkáda vozidel výseku Kamenice nad Lipou – Včelička. V malebném prostředí se prezentovaly nejen vozidla JHMD, ale i hostující zahraniční technika. O velkém zájmu svědčí „rojnice“ fotografů, připravených zachytit vše podstatné.



Výstava KŽM Plzeň



Předvánoční výstavy se již stávají tradicí plzeňského Klubu železničních modelářů.

Ta letošní se uskutečnila od 12. listopadu do 3. prosince 2006 a opět hlavním lákadlem bylo velké klubové kolejiště, které patří k největším v České republice.

Pozorným návštěvníkům jistě nemohlo uniknout, že byla přepracována úzkorozchodná trať a nově byl instalován objekt výtopny podle vzoru Královodvorské dráhy.



Právou lahůdkou však byla kolekce modelů kolejových jeřábů od jihočeského modeláře Petra Zýky. Všechny jeho modely jsou detailně zpracovány a plně funkční.



Zpestřením mezi železničními modely byla i kolekce hasičské techniky, kolekce vozidel městské hromadné dopravy a sbírka osobních a nákladních aut. Vystavené modely byly zčásti rukodělnými výrobky plzeňských modelářů a zčásti se jednalo o malosériovou produkci českých firem.

