

Svazmodelářů České republiky-klub číslo015

Kroužek železničních modelářů Tachov

KRONIKA

Svazek 1



Sídlklubu:

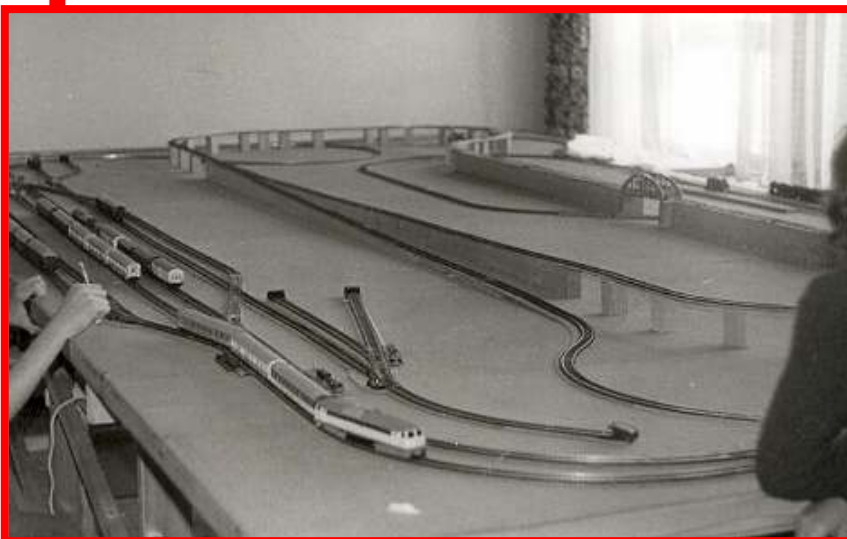
Základní škola, Tachov, Zářečná ulice

IČO

64884635

Jak to vlastně začalo?

Na úplném začátku byl nápad, který se vprávný čas dostal k pravým lidem. V roce 1985 pracoval v hlavním výboru SRPŠ školy v Zárečné ulici pan Josef Šebek. Školy v této době byly hodnoceny mimo jiné i podle toho, kolik kroužků u zájmové činnosti na škole působí. Pan Šebek dokázal spojit zájem školy se zájmem svého souseda pana Františka Dacha o železniční modelářství. Ředitel školy pan František Soukup vyšel tomuto nápadu vstříc, uvolnil pro potřeby kroužku klubovnu v prostorách školní družiny a kroužek mohl začít pracovat. Z hromady navezeného materiálu se v krátké době vytvořila plocha 12 m² jako základ budoucího kolejiště. V této době velmi pomohli přátelé združební školy v Hermsdorfu v bývalé Německé demokratické republice, kteří kroužku věnovali základní modelářský materiál – koleje, výhybka apod. – v této době v našich obchodech nedostupný materiál. Na připravené ploše se objevila spleť kolejí budoucího kolejiště i snázky automatizace vlakového provozu.



Vlaky mohly začít jezdit, což byla zasloužená odměna pro děti, které do té doby jen řezaly, pilovaly a brousily.

V roce 1986 se do práce kroužku zapojil Ing. Miroslav Panský, který již v té době byl členem Klubu železničních modelářů Plzeň a měl nějaké zkušenosti s organizovaným modelářstvím v rámci Svazarmu. Kontakt s KŽM Plzeň byl pro rozvíjející se kroužek přínosem. Vždyť KŽM Plzeň patří k nejvýznamnějším a největším spolkům v tomto oboru v republice a jeho jméno má zvuk i v zahraničí. Tehdejší předseda KŽM Plzeň pan Karel Reischl byl tou dobou předsedou sekce železničního modelářství v nejvyšších orgánech Svazarmu a mezi členy KŽM jsou přední machři tohoto oboru, jako Václav Měřička, Václav Simbartl nebo Jiří Zelenka, který za své výroby obdržel titul mistra sportu.



Přední čs. modeláři v Tachově – za předsednickým stolem zleva: J. Šmíd, V. Simbartl, K. Reischl, J. Janko, vpredu Ing. I. Mahel.

Rok 1987 - mezník v historii kroužku

Spolupráce tachovského kroužku splze ňským klubem se zdárně rozvíjela. V roce 1987 se členové kroužku cht ěli p ředstavit veřejnosti se svojí dosavadní ěinností a výsledkem byla dvoudenní výstava ůelezni ěních model ů, konaná vednech 24.-25. října 1987.



POBOČKA ČSVTS OKRES TACHOV
A KŽM ZK ROH ŠKODA PLZEŇ pořádají
VÝSTAVU ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ
24.-25. 10. s kolejištěm v provozu
v prostorách základní školy v Zářečné ulici, Tachov
Otevřeno: v sobotu 24.10.1987 9 - 18 hod
v neděli 25.10.1987 9 - 13 hod
Vstupné: děti 1,-
dospělí 2,-

Kvid ění bylo nejen rozestav ěné kolejišt ě školního kroužku, ale i dokon ěené, pln ě funk ění kolejišt ě zap ůj ěn ě z Plzn ě.

Návšt ěvníci výstavy mohli shl ědnout dosud skromn ě

výsledky práce d ětí kroužku i mistrovské práce p ředních ěeskoslovenských modelá řů. Zvaln ě v ětšiny práv ě splze ňského klubu. Pro srovnání se na výstav ě objevily i tovární modely rozmanit ěch firem

Díky maximálnímu pochopení vedení školy se vrámci výstavy uskute ěnilo i Instruk-tážn ě metodické set-kání ůelezni ěních mo-delá řů z cel ě republiky



ŠPIČKOVÉ ŽELEZNIČNÍ MODELŮ
Výstavu ůelezni ěních model ů s kolejišt ěm v provozu pořádá pobočka ČSVTS Okresní správy spoj ů v Tachov ě ve spolupráci s Klubem ůelezni ěních modelá řů ZK ROH Škoda Plzeň, základní školou v Zářečné ulici v Tachov ě a ZO SSM Pošt ů Tachov I.
Na výstav ě budou p řed- ěny stav ěb a dopříd ění mo-de-vedeny špičkov ě ůelezni ění ův ěch kolejišt ů. V rámci v ý- modely rukod ěln ě práce ěle- stavy mají b ět tak ě p ředve- n ě KŽM Škody Plzeň, které - deny práce ělen ů kroužku ůsp ěšn ě reprezentovaly na ůelezni ěních modelá řů p ři mistrovstv ě ěSSR a meziná- 23 v Zářečné ulici v Tach- rodní evropské sout ěži ůe- v ě. Výstava se koná 24. a ě 25. října v prostorách 23 ůelezni ěních modelá řů. Bud ě 25. října v prostorách 23 mo- možné spatřít rovn ěž ukáz- v Zářečné ulici, otevřena ky továrn ěch v ěrobk ů r ůz- bude od 9 do 18 hod., v ne- n ěch sv ětov ěch firem, ukáz- d ěn ě od 9 do 13 hodin.

Tato akce měla na činnost kroužku zcela zásadní vliv. Pochopitelně odborníci hodnotili dosavadní činnost kroužku a jejich verdikt byl nekompromisní: „**Nejlepší by bylo rozdělané kolejiště zbourat a začít znovu!!!**“ Budované kolejiště bylo obdélníkového tvaru o rozměrech asi 3x4 metry. Místa ve střední části plochy byla téměř nepřístupná, systém kolejí neumožňoval vytvořit model krajiny s logickými návaznostmi. Následovalo doporučení postavit kolejiště přístupnější s možností modelovat provoz od nákladních vlaků. Po řadě diskusí nad různými variantami spatřil světlo světa návrh nové kolejiště. Zbývala „maličkost“ – přesvědčit děti, které dlouhou dobu budovaly původní kolejiště a nyní konečně mohly jezdit, že je třeba postavené rozebrat a začít znovu od začátku. Po vysvětlení všem proi proto následoval tajný hlasování všech členů, zda ponechat původní, či stavět nové kolejiště. Hlasování skončilo přesvědčivým vítězstvím ve prospěch re stavby.

Po dvou letech působení kroužku byly děti opět v prázdné místnosti shromadou materiálu v rohu, pouze bohatší o nějakou tu zkušenost..



Fotografie z 1. výstavy v Tachově

Stavba nového kolejiště

Nové kolejiště má plochu 11 m² a je ve tvaru písmene L a maximální šířka nepřesahuje 130 cm. Tím je zajištěna dobrá přístupnost ke každému místu kolejiště. Kolejiště představuje asi 40 metrů kolejí, 26 výhybek a je rozděleno do tří samostatně napájených úseků s možností současného provozu více jak deseti vlakových souprav.



Stavba nového kolejiště
stavba řeznu 1988

Hlavním konstrukčním materiálem krajiny jsou bloky pěnového polystyrénu. Tvůrčím záměrem je modelovat provoz a krajinu s maximálním využitím motivů z tachovského okolí, samozřejmě s respektováním prostorových možností. Proto největší nádraží má kolejový systém co nejblíže podobný tachovskému nádraží s věrnou kopií nádražní budovy a vedle stojícího skladu.

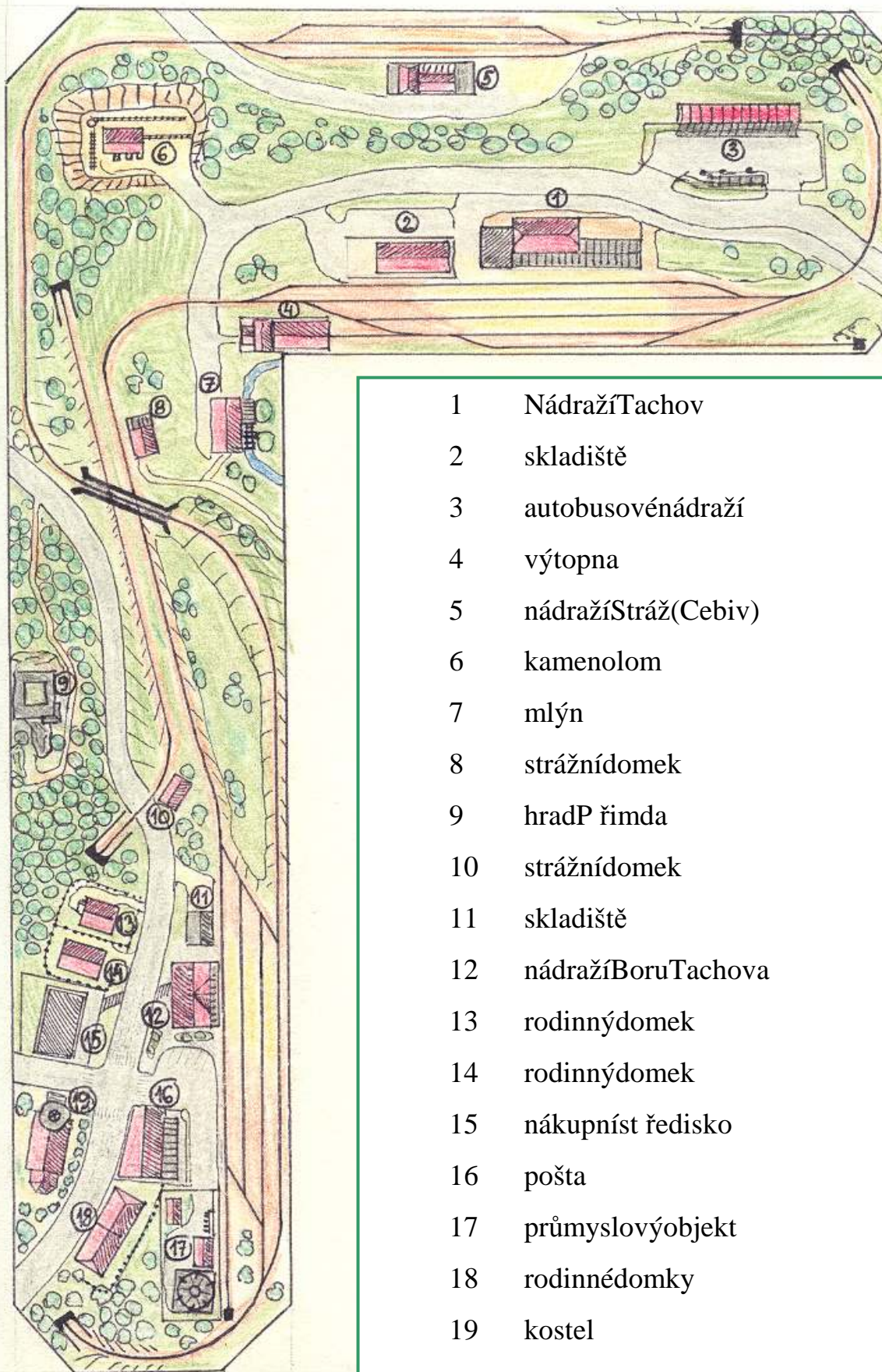
Pro vedlejší trať jsou připraveny modely nádraží Stráž u Tachova a Cebiv, které reprezentují typický vzorek železničních staveb vedlejších tratí v našem okolí.

Nad tratí na kopci je model hradu Pířimda, vedle nádraží je prostorově p řizpůsobený model tachovského autobusového nádraží s přepravní budovou. Autorem těchto modelů je Ing. Miroslav Panský.



Kolejiště v červnu roku 1991

Následující strana je plán nově budovaného kolejiště s náznakem krajiny a předpokládaným rozmístěním jednotlivých staveb.



- 1 Nádraží Tachov
- 2 skladiště
- 3 autobusové nádraží
- 4 výtopna
- 5 nádraží Stráž (Cebiv)
- 6 kamenolom
- 7 mlýn
- 8 strážní domek
- 9 hrad P řimda
- 10 strážní domek
- 11 skladiště
- 12 nádraží Boru Tachova
- 13 rodinný domek
- 14 rodinný domek
- 15 nákupní ředisko
- 16 pošta
- 17 průmyslový objekt
- 18 rodinné domky
- 19 kostel

1350

1250

Postupové soutěže

V rámci organizovaného železničního modelářství se kroužek zapojil do ú části v postupových soutěžích, které se konají pravidelně každý rok od krajské po celostátní úrovni. Vrcholem je mezinárodní soutěž MOROP.

Z dosavadních výsledků ustojí z následujících:

- 1985** modelnádraží Strážu Tachova, autor Miroslav Panský
M ČSR Hradec Králové 3.místo
M ČSSR Trutnov 2.místo
32.MOROP Trutnov 6.místo
- 1986** modelnádraží Strážu Tachova, autor Miroslav Panský
M ČSR Gottwaldov 3.místo
M ČSSR Košice 4.místo
- 1987** modelnádraží Cebiv, autor Jaroslav Šmejkal
KP Plzeň 1.místo
modelnádraží Borek, autor Tomáš Jindřich
KP Plzeň 3.místo
- 1988** modelnádraží Cebiv, autor Miroslav Panský
M ČSSR Jesenice 4.místo
modelvýtopny, autor Jaroslav Šmejkal
KP Plzeň 1.místo
modelstav ědla, autor A. Bartoš
KP Plzeň 4.místo
modelstav ědla, autor Petr Terč
KP Plzeň 5.místo
- 1989** modelnádraží Tachov, autor Miroslav Panský
KP Plzeň 1.místo
modelnádraží Cebiv, autor Jaroslav Šmejkal
KP Plzeň 2.místo
modelnádraží Cítov, autor Petr Děd
KP Plzeň 9.místo
modelvýtopny, autor Jaroslav Šmejkal
KP Plzeň 4.místo
- 1990** modelnádraží Tachov, autor Miroslav Panský
KP Plzeň 1.místo

Den otevřených dveří 1991

Ve dnech 25. a 26. září 1991 se KŽM Tachov prezentoval veřejností formou Dne otevřených dveří.

Zavšeho vno řínovinové výstřižky

TACHOVSKÁ JISKRA 19. září 1991

SUPER/EXPRES v Tachově:

Moderní rychlíkové soupravy nebo historický vlak s parní lokomotivou na dvoukolejné trati pod hradem Přimda.

Zdá se vám to podivné? Nevěříte? Je to skutečně tak, ale samozřejmě, že to má háček.

Všechno to, o čem hovoří titulky sice můžete vidět na vlastní oči, ale pouze v modelu, jako výsledek práce kroužku železničních modelářů při ZŠ v Tachově, Zářečné ulici.

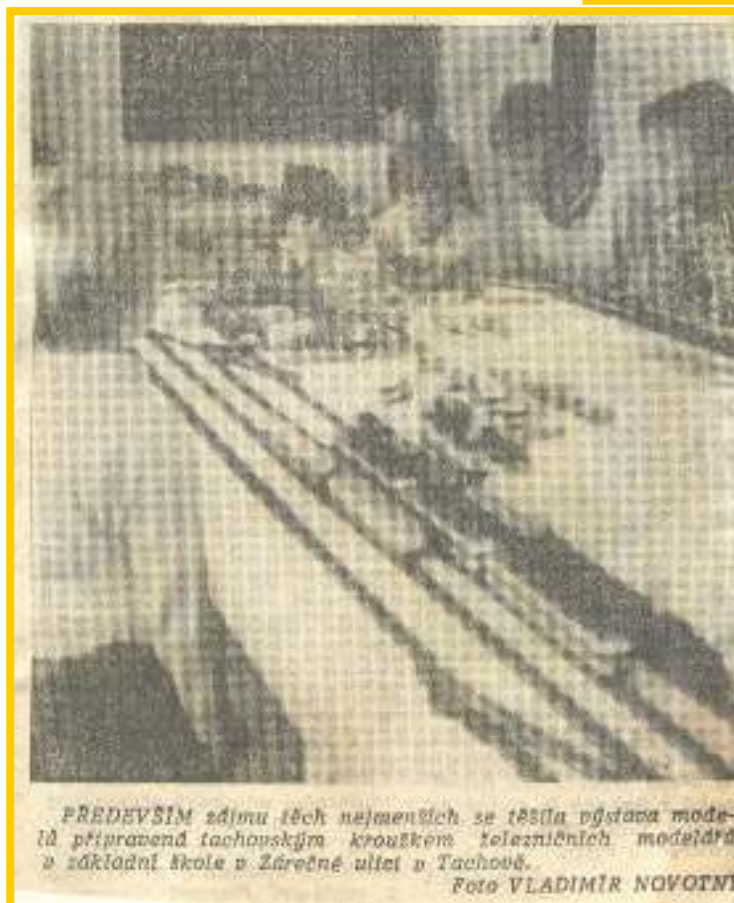
U příležitosti svátků železničářů se ve dnech 25. a 26. září uskuteční „Den otevřených dveří“ v klubovně modelářů, kde se malí i velcí příznivci modelové železnice mohou seznámit s činností kroužku. V uvedených dnech bude v provozu modelové kolejiště, uvidíte vlastnoručně zhotovené modely stavby i doplňky ke kolejišti a v neposlední řadě se samo-

zřejmě můžete do práce tohoto kroužku i zapojit. Klubovna kroužku je ve II. patře budovy školy v Zářečné ulici v Tachově (prostor školní družiny) a otevřena bude po oba dny vždy od 15 do 18. hodin. (mp)

Vlaky ve škole

TACHOV — Funkční model historické vlakové soupravy SAXONIA jezdící na trati Lipsko—Dražďany, přesnou kopii tachovského nádraží ČSD, různé modely lokomotiv a další zajímavosti, mohli vidět včera zájemci na výstavě modelářů v tachovské ZŠ v Zářečné ulici.

PATEK 27. září 1991 ●



PREDEVŠIM zájmu těch nejmenších se těšila výstava modelů připravená tachovským kroužkem železničních modelářů v základní škole v Zářečné ulici v Tachově.

Foto VLADIMÍR NOVOTNÝ

Deník NOVÁ
PRAVDA
čtvrtek 17.10.1991

Podchytit zájemce o „hru s vláčky“ ...

Ve dnech 25. a 26. září 1991 se uskutečnil „Den otevřených dveří“ kroužku železničních modelářů, kteří působí již několik let při základní škole v Zářečné ulici v Tachově. Tato akce navázala na výstavu, která se v Tachově konala v roce 1987 s pomocí plzeňského Klubu železničních modelářů.

Dnes se kroužek mohl prezentovat již vlastním kolejištěm, zatím ještě ani zdaleka ne dokončeným, ale přesto již provozuschopným. Návštěvníci, kterých se především první den přišlo podívat poměrně hodně, mohli vidět dosavadní výsledky práce členů kroužku. Jednoduché i složitější stavby z papíru, modely automobilů vhodných jako doplněk kolejiště z vystřihováků MINIBOX, které s pozoruhodným výsledkem zvládnou i ti nejmenší, rozestavené modely lokomotiv z epoxydových odětek. Největší pozornost však poutalo rozsáhlé kolejiště. Na ploše přes 7 m² je vidět snaha zachytit skutečnost důvěrně známou obyvatelům tachovského okresu. Proto jedna část kopíruje v rámci prostorových možností kolejiště tachovského nádraží a celek doplňuje věrná kopie tachovské staniční budovy. Na největším kopci se vypíná model hradu Pímda i s neodmyslitelnou silnicí a žlutou kamionou. Zhotoveny jsou rovněž modely staničních budov nádraží Cebiv a Stráž u Tachova. Provoz na kolejišti obstarávaly tovarní modely z produkce bývalé NDR. Budoucnost železniční dopravy naznačil model soupravy vysokorychlostního expresu TGV francouzských železnic stojící na tachovském nádraží. Zaslouženou pozornost vzbudil provozuschopný model první německé lokomotivy „Saxonia“, jehož předloha jezdila na trati Lipsko-Drážďany před 150 lety. Smyslem celé akce bylo kromě prezentace dosavadních výsledků rovněž podchytení nových zájemců o „hru s vláčky“.

Ing. M. Panský



▲ Snímky jsou z výstavy kroužku železničních modelářů působilém při ZŠ Zářečná v Tachově. Na dolejší fotografii je tachovské nádraží ČSD.
Foto VL. Novotný

...acosejiždonovinnevešlo:

Členové kroužku, kterých je nyní asi 10 však dobře ví, že těžší práce nespočívá v proháňání vlakových souprav po kolejích, ale jde o precizní rukodělnou práci spapírem, dřevem a dalšími materiály.

Postavit věrný model znamená dokonale poznat předlohu, což se v případě rozsáhlého kolejiště netýká pouze drážních zařízení, ale i okolní všeobecné.

Plzeňské výstavy

Tachovský kroužek železničních modelářů pravidelně navštěvuje výstavy pořádané plzeňským Klubem železničních modelářů. Nepoměrně větší zkušenosti plzeňských kolegů pomohly vyřešit jeden problém. Členové kroužku rovněž měli možnost blíže se seznámit s ovládním rozsáhlého kolejiště plzeňského klubu a dokonce během výstavy kolejiště řídili.



*Letákspozvánkouna
XV.výstavuklubu*



Vtéto době bylo kolejiště plzeňského klubu umístěno nastálo vprostorách Domu kultury vPlzni naMoskevskét řídě.

Fotografie plzeňského kolejiště při XVI. výstavěvprosinci1991vDKROHvPlzni.

Bez muže na fotografii si nelze představit žádnou akci plzeňského Klubu železničních modelářů. Při výstavách neúnavněst ředí klubovou pokladnu a zcela nenapodobitelným způsobem komentuje veškeré dění v klubu. Našemu kroužku pomáhá nenápadným, přesto však významným dílem.



Ten muž se jmenuje Jiří Janko.

MEC Weiden

Trochu oklikou jsme navázali kontakty s modelářským klubem ve Weidenu (SRN). Prostřednictvím pana Pscheita z Vohenstrausu, člověka, který se stará o zájmovou modelářskou výchovu v Horním Falcku, jsme získali prostřednictvím jedné z modelářských akcí spojení na členy Modelleisenbahnclubu ve Weidenu.



Dne 23. 10. 1992 jsme poprvé navštívili klubovnu přátel z Weidenu. A skutečně bylo na co koukat. Na ploše asi 62 m², ve čtyřech místnostech, se rozkládá klubové kolejiště velikosti H0

V dalších prostorách jsou prosklené poličky a v nich ojedinelá sbírka více jak tisíce kusů modelů lokomotiv z celého světa.

TACHOVSKÁ JISKRA

12. listopadu 1992

V království lokomotiv

Kroužek železničních modelářů, který působí při ZŠ Zářečná v Tachově, navázal kontakt s železničními modeláři v sousední SRN. Na pozvání Modelleisenbahnclubu ve Weidenu si členové kroužku mohli prohlédnout jednu z největších evropských sbírek modelových lokomotiv včetně kolejiště v provozu. Ve čtyřech rozsáhlých místnostech jsou soustředěny miniaturní lokomotivy z celého světa od nejstarších, z dob začátků železnice, až po nejmodernější francouzské a německé superexpresy. Expozici provázela naše modeláře vedoucí weidenského klubu pan Scheiner, který našim dětem rovněž velice ochotně na názorných pomůckách objasnil principy po-

hybu po kolejích a funkci parního stroje.

Bezpochyby ojedinelou sbírku železničních modelů mohou shlédnout i další návštěvníci, protože němečtí přátelé pořádají pravidelné výstavy pro veřejnost v prostorách svého klubu přímo v areálu weidenského nádraží. Nejbližší je v sobotu 29. 11. 1992 od 10 do 17 hod., další pak přibližně jednou za měsíc v termínech, které jsou na místě vyvěšeny. Vstupné je pro dospělé 2 DM, pro děti 0,50 DM. Není to málo, ale příznivci malé železnice si určitě v Železničním muzeu Modelleisenbahnclubu ve Weidenu přijdou na své.

(MP)

Mimoto je kvídění bohatá sbírka nákladních i osobních vozů, návštěvidel, ukázky kolejí, mostů a dalších prvků kolejové dopravy. V samostatných vitrínkách jsou ukázky různých provedení stavby kolejového svršku, vrchního vedení, ukázky strojového parku pro údržbu tratí a další zajímavosti.

Celou dobu nás provázel a zaujal mě vyprávěním vedoucí MEC pan Horst Scheiner.



Na oplátku byli němečtí přátelé pozváni k nám, dne 5. 12. 1992 navštívili modelářskou výstavu v Plzni a krátce se zastavili i v naší klubovně v Tachově.

Horst Scheiner

Prohloubení spolupráce

V roce 1992 prošel plzeňský KŽM krizí. Nečekaně přišel o své prostory v Domě kultury, hrozil celkový rozpad klubu. Předsedovi klubu Janu Eisenreichovi s jeho kolegy se podařilo získat nové prostory v areálu ZŠ v Rodinné ulici v Plzni – Lobzích. V této době spolupráce tachovského kroužku a plzeňského KŽM získala novou kvalitu. Od pasivní účasti tachovských dětí se přešlo k aktivnější spolupráci. Potvrzením této skutečnosti je i plakát na propagační výstavu jehož návrh vznikl v Tachově. Touto výstavkou se plzeňský KŽM chtěl prezentovat v nových prostorách. Na této výstavě byly rovněž poprvé v Plzni představeny výsledky modelářské práce členů tachovského kroužku. Malý doklad je následujícími fotografiemi.



Modely Petra Panského (nahore), Jiřího Feigy (vlevo dole) a Ing. M. Panského

Plakát propagační výstavu

Plzeňský klub v roce 1992 dokázal představit v nových prostorách i přestěhované velké klubové kolejiště na výstavě v závěru roku 1992. I na této výstavě byly modely tachovského kroužku a plakát byl připraven v Tachově.



Vhorní řadě modely z epoxidových dítků autoring. M. Panský



Dole modelná drážní budova Tachov z kolejiště tachovského kroužku autoring. M. Panský



Plakát XVII. výstavy vznikl

Tachově

Plechová paráda

V květnu 1993 se členové kroužku společně podívali na ojedinělou akci, uspořádanou Klubem železničních modelářů v Plzni. Plzeňští přátelé se rozhodli trochu oživit jednotvárnost po řádaných výstav. Ve velmi krátké době se jim podařilo získat řadu významných sbírek shromážděných modely ze 40. a 50. let. Pro tyto modely



rozsáhlé kolejiště a tak většina exponátů byla předváděna v provozuschopném stavu. Pro stavbu kolejiště byla použita vojenská maskovací síť, která byla přerušena jednoduchou velice zdařilou imitací krajiny. Kolejiště bylo doplněno vlastnoručně postavenými stavbami.



Pro srovnání byla na výstavě i ukázka současné české produkce – modely firmy ETS Praha ve velikosti 0. Zaslouženou pozornost budilo i plně provozní kolejiště s modely z konce minulého století.

„Plechová výstava“ byla bezesporu zdařilým nápadem plzeňských modelářů.

XVIII. výstava v Plzni

Pozdě řilé výstavě plechových modelů představili plzeňští modeláři veřejnosti svoje klubové kolejiště ve velikosti H0. Jako již tradičně i náš kroužek nejen společně navštívil

tuto výstavu, ale rovněž přispěl svými skromnými výtvary mezi vystavované exponáty. Mimo to byl zTachova zapůjčen model francouzského superexpressu TGV-A, který vzbudil pozornost nejen nejmenších návštěvníků.

Plzeňskou výstavu navštívili rovněž modeláři zMEC Weiden, které zaujal vprředevšímručně dělané modely lokomotiv.



II. výstava v Tachově

II. výstava železničních modelů, která se konala ve dnech 20.-28.11.1993 v ZŠ Zářečná Tachov byla bez pochyby zatím největší a nejvýznamnější akcí, kterou členové kroužku uspořádali

Slavnostního zahájení výstavy se zúčastnil ředitel školy pan František Soukup a zástupkyně školského úřadu Tachov, paní Karla Poláková.

TACHOVSKÁ JISKRA

V Zářečné v Tachově

Železniční modely...

TACHOV (pan) - Kroužek železničních modelářů při základní škole v Tachově, Zářečné ulici, pořádá od 20. do 28. listopadu výstavu železničních modelů.

V prostorách školní družiny budou moci návštěvníci shlédnout modely tovární produkce různých evropských firem, ukázkou nové tuzemské produkce, ale i rukodělné modely předních českých modelářů.

Veřejnosti bude předvedeno rovněž rozestavené, ale z větší části již funkční kolejiště kroužku.

Výstava bude otevřena v sobotu a neděli od 10 do 18 hodin, ve všední dny od 15 do 18 hodin. Pro dětské kolektivy je možno dohodnout návštěvu výstavy i mimo tyto hodiny.

Vstupné pro dospělé je 5 Kč, pro děti 3 Kč.

18. listopadu 1993

KROUŽEK ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ
PŘI ZÁKLADNÍ ŠKOLE
V TACHOVĚ, ZÁŘEČNÉ ULICI

si Vás dovoluje pozvat na

II. VÝSTAVU

ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ S KOLEJIŠTĚM V PROVOZU,

kteřá se koná 20. - 28. 11. 1993
v prostorách školní družiny základní školy v Tachově, Zářečné

Otevřeno: všední dny 15-18 hod., so, ne 10-18 hod.
Vstupné: dospělí 5,- Kč, děti 3,- Kč

ČESKÁ POŠTA
ELBRÖS
HROBIL TRAVEL
EHS
BOHÁČEK Elektronik
VACEK
HC
OSTABA VÝSTAVY ZAHAJUJE



PLZEŇSKÝ DENÍK
ZÁPADOČESKÝ ZPRAVODAJSKÝ LIST

Makety s desítkami metrů pražců a kolejnic Zmenšená železnice

Nejzajímavějším a největším exponátem výstavy železničních modelů, která byla v sobotu zahájena v základní škole v Zářečné ulici v Tachově, je maketa soustavy železnic a železničních stanic zabírající 11 metrů čtvereční plochy a mající na 40 metrů kolejnic. Zatímco tátové pokukovali častěji po více než dvou stovkách modelů železničních vagonů a lokomotiv, věrných miniatur od nejstarších typů až po ty současné, jejich ratolesti sledovaly u makety bezchybnou práci chlapců z kroužku železničního modelářství působilého pod křídly školy, který také výstavu připravil. Naposledy mohli Tachované vidět práci členů kroužku v roce 1987. Tato, v pořadí druhá výstava po šesti letech, je pochopitelně bohatší a zajímavější. Veřejnosti bude přístupna až do 28. listopadu. (sv)

PONDĚLÍ 22. LISTOPADU 1993



Ve 23 prosklených vitrínách se tachovské ve řejnosti nabízel průřez historií i sou časností železničního modelářství, středem pozornosti byly rukodělné modely p ředních českých modelářů, kvid ěníbylai menší, soukromá kolejišt ě ve velikostech TTaN. Názorn ě byla představena i výroba papírových modelů zvyt řihovánek MINIBOX.

Hlavním exponátem bylo kolejišt ě kroužku ve velikosti H0. Na modelových soupravách bylo návšt ěvníkům předvedeno, jak se jezdilo kdysi, jak se jezdí nyní a jak se, doufejme, bude jezdit jednou i u nás. Klubové kolejišt ě bylo dokončeno zedvout řetin.



Na organizaci výstavy se podíleli tém ěř všichni členové, kte ří do kroužku dochází, výstavap řilákalai pár t ěch odrostlejších. Všechno fungovalo tak, jak mělo, proto zbyla chvíle i naspole ěně posezení.



Výstavu navštívilo během týdne 575 platících návštěvníků. Mimo to se při hromadných návštěvách na výstavě vystřídalo téměř 800 dětí z mateřských škol a základních škol z Tachova a nejbližšího okolí.

Zohlasů malých i velkých návštěvníků je možno se domnívat, že připravená expozice si líbila. Nejvíce potěšila slova uznání kolegů z plzeňského KŽM i weidenského MEC, kteří výstavu rovněž navštívili.



Než se na semaforu rozsvítí zelená...

V prostorách školní družiny základní školy v Tachově v Zárečné ulici pracuje osmý rok kroužek železničních modelářů, který se v tomto týdnu představuje veřejnosti již II. výstavou s kolejištěm v provozu. Než posoudíte práci modelářů přímo na výstavě, pár slov o činnosti tohoto kroužku.

Jak to vlastně začalo

V roce 1985 pracoval v HV SRPŠ Josef Šebek, který dokázal spojit zájem školy se zájmem svého souseda Františka Dacha o železniční modelářství. Ředitel školy František Soukup vyšel nápadu vstříc a uvolnil pro potřeby kroužku klubovnu. Z hromady navezeného materiálu se v krátké době „vyklubal“ základ budoucího kolejiště. Pomohli i přátelé ze školy v Hermsdorfu (bývalá NDR), kteří kroužku věnovali koleje, výhybky a další, v té době u nás nedostupný sortiment. Na připravené ploše se objevila spleť kolejí s náznaky automatizace vlakového provozu. Vlaky mohly začít jezdit, což byla zaslužená odměna pro děti, které do té doby jen řezaly, pilovaly a brousily... V roce 1986 se do práce kroužku zapojil ing. Miroslav Panský, který byl i členem Klubu železničních modelářů v Plzni. Kontakt s KŽM byl pro rozvíjející se kroužek nesporným přínosem.

Mezníkem rok 1987

V roce 1987 se členové kroužku chtěli představit veřejnosti se svojí dosavadní činností a výsledkem byla dvoudenní výstava železničních modelů v říjnu. K vidění bylo nejen rozestavěné kolejiště školního kroužku, ale i dokončené, plně funkční kolejiště zapůjčené z Plzně. V rámci výstavy se uskutečnilo i setkání železničních modelářů z celé republiky. Odborníci pochopitelně hodnotili dosavadní činnost kroužku a doporučili postavit kolejiště přístupnější, s možností modelovat skutečný provoz.

Zbývala jen „maličkost“ - přesvědčit děti, které doposud stále budovaly a nyní konečně mohly jezdit, že je třeba začít znovu od začátku. Tajně hlasování však nakonec rozhodlo ve prospěch „přestavby“ a mladí modeláři se ocitli opět v prázdné místnosti s hromadou materiálu v rohu, pouze bohatší o nějakou tu zkušenost.

Stavba nového kolejiště

Nové kolejiště je ve tvaru písmene L s dobrou přístupností. Soustředuje asi 40 m kolejí, 26 výhybek a je rozděleno do 3 samostatně napájených úseků s možností využití více jak 10 vlakových souprav. Záměrem je modelovat provoz a krajinu s využitím motivů z nejbližšího okolí, samozřejmě při respektování prostorových možností. Proto má největší nádraží kolejový systém podobný tachovskému nádraží s věrnou kopií nádražní budovy a vedle stojícího skladu. Pro vedlejší trať byly vybrány modely Stráže a Cebivi, které jsou typickým vzorkem železničních staveb na vedlejších tratích v našem okrese. Nad trať na kopci je model hradu Pfmida, vedle nádraží prostorově připůsobený model tachovského autobusového nádraží.

Současnost kroužku

Dnes kroužek pravidelně navštěvuje 10 dětí ve věku od 10 do 16 let. K těm věrným patří Kamil Jirka, Saša Rósol a Mirek Němeček, kteří si troufnou i na elektroinstalaci kolejiště a další „fajnovosti“. To je práce pro ty starší. Ti mladší (např. Ota Franc, Petr Panský) začali u zhotovování modelů z papírových vystřihovánek a dnes již staví jednoduché modely sami.

Nejsme bez úspěchu

Členové kroužku se se svými výrobky zapojili do postupových soutěží železničních modelářů a nezůstali bez úspěchů. V žákovské kategorii k nejúspěšnějším patřil Jarda Šmej-

kal, který v době svého působení v kroužku dvakrát zvítězil v krajském přeboru, postoupil v roce 1988 do přeboru ČSR a dále získal jedno 2. a jedno 4. místo v kraji. Nejčerstvější výsledek je z letošního oblastního přeboru, kde 10letý Petr Panský získal s modelem strážního domku druhé místo. Modely nádražních budov tachovského kolejiště M. Panského se rovněž v seniorské kategorii neztratily. Od roku 1985 získaly třikrát 1. místo a několikrát 2. nebo 3. místo v krajském i oblastním přeboru; dvě 3. místa na přeboru republiky a jednou 2. a třikrát 4. místo v ještě federální soutěži. Model nádraží Stráž v evropské soutěži 1985 obsadil 6. místo; model tachovského skladiště vloni v Budapešti dokonce 1. místo.

Cheete si hrát s vláčkem?

Tachovský kroužek se představil veřejnosti již dvakrát. O výstavě v roce 1987 už byla zmínka; v roce 1991 pak následovala náborová akce „Den otevřených dveří“. V tomto týdnu je na programu další veřejná výstava opět za spolupráce s plzeňským KŽM. Přes své existenční problémy zachoval tachovskému kroužku přízeň a poděkování za pomoc a pochopení patří současnému předsedovi klubu Janu Eisenreichovi a především dobré duši klubu Jiřímu Jankovi.

Železnice a železniční modely jsou lákadlem pro malé i velké. Výstava by měla přilákat novou dětskou krev, ale ani pomoc dospělých nebude odmítnuta. Pro všechny však jedno upozornění: Činnost kroužku vůbec není jen „hraním si s vláčky“, toho si kluci dosud moc neužili. Podstatnou náplní činnosti je práce s papírem, dřevem, umělou hmotou i dalšími materiály a bez přesnosti a důvody trpělivosti v kroužku nikdo dlouho nevydrží. Teprve pak se totiž může na semaforu rozsvítit zelená... Ing. Miroslav Panský

*Vsouvistisvystavousevokresnímikrajskémt isku
objevilyrozsaňlejšíinformaceohistoriasou časnostikroužku.*

Mistrovství republiky 1994

Po úspěchu voblastní soutěži (Vláďa Mojžíš – 2. místo smodelem nádraží Holoubkov, vel. TT) byli dva naši členové vybráni do družstva, které má reprezentovat oblast na Mistrovství České republiky žactva v železničním modelářství.

Přebor se uskutečnil 10. – 12. 6. 1994 v Trutnově. Západočeská výprava se v konkurenci mladých modelářů z celé republiky rozhodně neztratila:

Zvysledků:

kategorie Až: Jiří Kořínek – čestné uznání (pouze jeden model)

kategorie CŽH0: Jan Hrabáček 2. místo 81,75 bodů

7 modelů Petr Panský 5. místo 55,25 bodů

kategorie CŽTT: Vladimír Mojžíš 4. místo 72,0 bodů

10 modelů Petr Panský 8. místo 65,75 bodů

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
V ŽELEZNIČNÍM MODELÁŘSTVÍ
se uskuteční ve dnech
10.-12. června 1994
v budově Domu dětí a mládeže Na struze 8/39 v Trutnově

SPONZORUJE

Městský úřad
TRUTNOV

ČD
Lokomotivní depo

Pečárny a cukrárna os. Náchod
provoz TRUTNOV

Jízdanakolejišti kategorie13-15let	11sout	ěžících
JanHrabá ček	2.místo	
VladimírMojžíš	7.místo	
Jízdanakolejišti katedoriiedo12let	10sout	ěžících
JiříKořínek	4.místo	
PetrPanský	5.místo	
PavelKorda	9.místo	
Stavbakontrolního modelu	21sout	ěžících
JanHrabá ček	2.místo	
VladimírMojžíš	3.místo	
JiříKořínek	6.místo	
PetrPanský	14.-16..místo	
PavelKorda	21.místo	

Tachovskájiskra5.5.1994

Tachovskýdeník5.5.1994



Modeláři s vavříny

TACHOV (mp) - V sobotu 30. dubna se v plzeňské Stanici mladých techniků uskutečnila oblastní soutěž železničních modelářů. Se svými modely se zúčastnili i členové kroužku železničních modelářů ze Základní školy v Tachově, Zářečné ulici. V žákovské kategorii se umístil Vladimír Mojžíš na 2. místě s modelem staniční budovy Holoubkov, v kategorii dospělých zvítězil model nádraží Bor u Tachova, jehož autorem byl ing. Miroslav Panský. Oba modely postupují na Mistrovství republiky.

Tachovští železniční modeláři obstáli na mistrovství České republiky

Modelář Jan Hrabáček byl druhý

TACHOV (pan) - O uplynulém víkendu se uskutečnilo žákovské mistrovství České republiky v železničním modelářství. Za naši oblast se zúčastnila výprava složená z dětí Klubu železničních modelářů v Plzni, Stanice mladých techniků Plzeň a Klubu železničních modelářů při Základní škole v tachovské Zářečné ulici.

V hlavní soutěži bylo

hodnoceno 37 modelů od 36 modelářů ze čtrnácti klubů republiky. Zástupci naší oblasti si nevedli špatně. Jan Hrabáček z KŽM Plzeň získal druhé místo, Vladimír Mojžíš z Tachova čtvrté místo a Petr Panský z Tachova páté místo. Jiří Kořínek z KŽM Plzeň získal od poroty za svůj model čestné uznání.

Hlavní soutěž byla doplněna soutěží v jízdě na

vzorovém kolejišti, kde účastníci prokazovali své znalosti v ovládní modelů, ale i v praktickém provozu. V kategorii do 12 let obsadil Jiří Kořínek čtvrté a Petr Panský páté místo. V kategorii 13 až 15 let obsadil Jan Hrabáček dokonce druhé místo.

Akce pořádaná DDM Trutnov byla doplněna exkurzí v lokomotivním depu.

Tachovskýdeník15.6.1994

Zvláštní jízda

Zvláštní jízda Klubu železničních modelářů v Plzni motorovým vozem řady M 131.0 - 18. června 1994

Program :

1. Jízda historickým motorovým vozem M 131,0 z Plzně h do Kostantinových Lázní
2. Prohlídka Kostantinových Lázní a oběd
3. Jízda do Bezručic osobním vlakem Českých drah
4. Prohlídka strojové stanice a motových vozů staré a nové řady
5. Procházka historií Bezručic
6. Prohlídka soukromého modelového kolejiště velikosti "HO"
7. Jízda motorovým vozem M 131,0 do Plzně

Jízdní řád zvláštní jízdy :

Odejzd ze stanice v čase	Příjezd do stanice v čase
Plzeň - hl. n. 8,00	Přivoný 8,50
Přivoný 9,10	Konstant. Lázně 9,52
Konstant. Lázně 12,09	Bezručice 12,15
Bezručice 16,36	Přivoný 17,20
Přivoný 17,30	Plzeň - hl. n. 18,30



Na sobotu 18. června 1994 připravil plzeňský KŽM zvláštní jízdu historickým motorovým vozem M 131.0 z Plzně do Bezručic a zpět.

Program akce je uveden na vedlejším letáčku.

KŽM Plzeň natočila akci pozvala rovněž řátele z modelářského klubu ve Weidenu.



Společná fotografie z Kostantinových Lázní



Sou částí akce byla návštěva u pana Jiřího Bízka
v Bezručicích prohlídka jeho soukromého kolejiště.



Plzeň - září 1994



Klub železničních modelářů v Plzni
a 28. základní škola Rodinná ulice
Vás srdečně zvou na

VÝSTAVU ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ S KOLEJIŠTĚM V PROVOZU

kteřá se koná ve dnech
1. - 18. září 1994
ve vstupní hale 28. základní školy
v Rodinné ulici, Plzeň-Lobzy.
Otevřeno: PO-PÁ 15.00-18.00
SO, NE 10.00-18.00.

Začátkem září pořádá KŽM Plzeň svoji již téměř tradiční podzimní výstavu. Součástí této výstavy bylo i přátelské setkání železničních modelářů. Kromě našeho kroužku říjalo pozvání na tuto akci i přátel z MEC Weiden.

Kromě podrobné prohlídky novinek na kolejišti jsme měli možnost vidět řadu zajímavých diapozitivů z historie současných železnic u nás i v zahraničí.

Pro děti nejzajímavější byla bezpochybně návštěva v plzeňském lokomotivním depu a prohlídka „Brejlovce“, „Persingu“ a „Plecháče“. Na poslední lokomotivě byly díky přítomnosti obsluhy předvedeny i jednotlivé prvky řízení a lokomotiva snímána koncepčně popojela.



POZVÁNKA
Klubu železničních modelářů
v Plzni

**na přátelské setkání železničních modelářů
a přátel železnic dne 10. září 1994**

Program :

1. Prohlídka pomocného depa v Plzni, ukázka lokomotiv Českých drah
2. Návštěva fidičního stavědla v Plzni - hl. n. - Radbuza
3. Oběd
4. Výstava Klubu železničních modelářů v Plzni s výkladem a diskusí
5. Posezení u vína

Těšíme se na Vaši návštěvu

Jesenice - 30 let

V sobotu 17.12.1994 jsme společně se členy plzeňského KŽM navštívili kolegy z Jesenice u Rakovníka, kteří upříležitosti 30. výročí svého založení pořádali výstavu v místním muzeu.

Nezakrýváme, že jsme se přijeli inspirovat před blížícím se 10. výročím našeho kroužku.



Navedlejšímsnímku je zakladatel železničního modelářství v Jesenicích pan učitel **Vladimír Zuska** při zasvěceném výkladu o klubovém kolejišti.

Zpropagačního letáku se dozvídáme celou historii jesenického klubu železničních modelářů.



Připohledce částiklubového kolejiště

Planá - Tachov 100 let



Eröffnung der Eisenbahn Plan - Tachov am 15. Jänner 1895.

15. LEDNA 1895

přijel do Tachova první vlak po nově otevřené železniční trati z Plané u Mariánských Lázní.

Oslavy 100. výročí této události proběhly 29. 4. 1995 na



Oslavy tohoto výročí byly pro mnoho Tachovčanů mimořádnou událostí. Všeobecně a noviny v chvást řízků.

Století provozu na trati Planá - Tachov Vyjede historický vlak

TACHOV (pod) - Železniční stanice Planá a Tachov budou mít v sobotu 29. dubna důvod k velkým oslavám. Vzpomenou stého výročí zahájení provozu na trati mezi oběma městy. Zřejmě největší atrakcí a lákadlem bude jízda historického vlaku. Ten vyrazí na první cestu z Plané v 8,15 hodin, později v 10,48 a 14,48 hodin. Na zpáteční cestu z Tachova pak v 9,48, ve 13,16 a poslední v 16,42 hodin.

V obou stanicích pak budou připraveny doprovod-

né akce, například výstava historických lokomotiv v Plané, výstava železničních modelů v Tachově, video-program "Staré lokomotivy", prezentace výrobků nejrozmanitějších firem, které se postarají o žaludky malých i velkých návštěvníků. Ke všemu budou vyhrávat kapely různých žánrů.

Celá akce by se nemohla uskutečnit bez přispění mnoha sponzorů. Jmenujme alespoň toho největšího, kterým je firma Holzhandlung z Waldthurnu.

100 LET ŽELEZNÉ DRÁHY TACHOV - PLANÁ

Jedno z možných členství ještě snad přiležitost nedošlo, aby železnou dráhu spasil a po ní ješ. nebudel zle připomenut důležitý význam časů našich rozptyl. Mladí ješ zřejmě vynález ostrostyposobí kóse, majících náledekem tak velkých změn v poměru ústředního života jako stroje parní a železní dráhy. Prvními natrasy železnici slyšeli, druhé slyšeli nově a koni. Strojů těchto se posud může užívati teprve na silnicích zvláště k tomu zvláštních. Slnice takové nazývají železní dráhy, podobněž kóse stroje jako, který koně zastaví, jakož i kóse strojův ocelových a strojův tomu připravených nejedou v kolaji po šlaci jako na silnicích obyčejných, nýbrž po železných prutech, s kterými se směřovávají namotou.

Toto můžeme číst v Novém kalendáři výzdobáckém na rok 1896. Tachovci si musejí na tuto výzovu podstatně počkat ještě půl století.

Předcházel tomu vybudování železniční trati Vídeň - Planá - Cheb v roce 1872. Na tuto trať bylo napojeno sousední město Planá. Dráha sloužila především pro dopravu zemědělských produktů, které až dosud byly transportovány koňskými potahy až do Plané nebo dáleko za Cheb. Výroby poskytl i dřevoprámysl a přeleháři. V Tachově v té době byl pivovar, továrna na tabák, dvě továrny na opracování ocele (pila Prácheňská dřevařská společnost a Pila Aumühle), šest továren na výrobu dřevěných forem, čtyři továrny na perleťové zboží, pět pí a v okolí byly ohebné, brusilny a sklárny.

V následujících 20 letech se plánovalo železniční spojení Planá - Mähring - Weiden. Městská rada v Tachově, zastupitelé průmyslu a velkostatků byli proti takovému řešení. V novém projektu měla dráha vést z Tachova do Brodu n. / Tachov a tam být připojena na hlavní trať. To mělo nastat v zájmu Plané. Po zjištění, že trasa Tachov - Planá by byla o 650 metrů delší než do Brodu, zavázalo se město Planá finanční rozdíly 50 000 guldenů zaplatit. Tím bylo o trať Tachov - Planá definitivně rozhodnuto.

● 29. 1. 1883 získal povolení k předběžným technickým pracím ing. Harlitz z Chebu. Jedná se o rok předložil projekt, který ministrstvo 2. 9. postoupilo ministruželeznice k provedení revize trati a stanovní komi-

- 10 -

se. Trať měla být dlouhá 10 290 km. Výdaje na stavbu a na provozní park byly vyčísleny na 440 000 zlatých (žl. 42 000 z / km.

- Město Tachov předložilo v první polovině roku 1883 generální projekt.
- Dne 25. 7. 1883 byla starostovi města Jindřichu Svobodovi a předsedovi tachovského okresu dr. Josefu Bötgerovi udělena koncese a určena v ní i lhůta jednoho roku pro provedení stavby.
- Dne 30. 7. 1893 bylo místostarostovi pověřeno provedením revize trasy.
- Dne 10. 9. 1894 se konala stanovní komise, která měla povolit rozlišení stanice Planá - Tachov. Stavbu provokal podnikatel staveb Rubricus.
- Ministerstvo vnitra schválilo 12. října 1894 stanovy zamýšlené okružní společnosti.
- Dne 16. 1. 1895 byl zahájen přepravní provoz.

Pro výzkopy rozdílu terénu bylo jasné, že nádraží v Tachově nemůže být ve středu města. Byl vybrán terén severně od města a on se musel bezostyšně upravit. Severní část byla později využita jako sklad pro dlouhé dříví, na jižní straně nádraží byl požární zbrojní násep pro vyukování slánky a prostora před nádražní budovou. Byl postaven sklad s nakládací rampou a budova pro přípravní opravy lokomotiv.

Chyběla točna, a proto lokomotiva ješ z Plané normálním chodem, ale z Tachova do Plané musela couvat. Za ocel si vykoušela přepravní "Tachovské koze". Stanice Tachov byla zbudována na tehdejší poměry moderně a vybavena byla též moderním zabezpečovacíím zařízením jako na trati hlavní. Pro nevyhnutelné položení na vysokém místě nemohla být při budování také z Domažlic stanice stanici přejezdni, a byl proto zvolen systém stanice ústřední.

Slavnostní zahájení provozu na trati Tachov - Planá se konalo dne 15. ledna 1895.

Naději na slavnostně vybudování nádraží v Plané ukazovaly 8,39 h, když vlak z Plané přiveš hozy z Vídně. Nejprominentnějším hostem byl Heinrich Ritter z ministerského obvodu ve Vídni. Po uvitacích projevech a krátkém zobrazení nastoupili hosté do vlaku Planá - Tachov. V lozni hrala hudba, starosta a zástupci společnosti vítali první vlak, který po krátké zastávce za zvuků benešových opustil stanici. V cíli - ve stanici Tachov - jej přivítal přibližně 5000 občanů města i okolí, 280 mužů hasičského sboru, zástupci měšské rady, různých spolků a učitelé škol. Po přivítání nastoupili hosté do

připravených saní a ješ do města na slavnostně vyzdobenoou nadnici. Na naměstí v hospu Hohenhaus (ústešně MKS) byla uspořádana zvláštní hostina.

- Prvním tachovským přednostou byl o. Meraner, pozdější přednost železniški polkadny, po něm převzal vedení stanice adjunkt Eduard Polzer.
- Ústavující generální shromáždění dráhy Planá - Tachov se konalo 8. 1. 1895. Do spravní rady byli zvoleni: rytíř von Lanwehr vrtelní lezení v Heiligen Heyrovský, Franzšek Reeger.
- Jmenování do spravní rady byli: starosta města Tachova Jindřich Svoboda, městský radní Ignac Fleisner za město Tachov, okresní starosta dr. Josef Bötger.
- Člen okres. výboru Václav Windisch za okres Tachov advokát dr. Engel za město Planá císař. rada Eduard Baška z Praty za žemský výbor.
- Předsedou byl zvolen dr. J. Bötner místopředsedou Jindřich Svoboda.
- Dráha Planá - Tachov byla jednou z málních drah na Písešsku, která hospodaš bez státní zemské dotace.
- Místníštině generální shromáždění 28. března 1913 rozhodlo přeměnit akciovou společnost na společnost s ručením omezeným.
- Podle rozdělení 2. 11. 2. 1923 mělo písešské ředitelství na území dnešního okresu Tachov následující soukromé trati:
 - Domažlice - Tachov - provoz zahájen 1. 8. 1910, délka 68 830 km.
 - Nový Dvůr - Bezdružbe - provoz zahájen 2. 6. 1901, délka 23 539 km.
 - Planá - Tachov - provoz zahájen 16. 1. 1895, 12 539 kilometrů.
 - Svočin - Bor - provoz zahájen 20. 9. 1903, délka 15 180 km.
 - Do r. 1924 se stanice Břod nad Tichou (jmenovala Břod na Hamu, Čebiv byla Čebiv a Strž u Tachova měla název Novoměstí).

Památník knihu stanice Tachova začal psát přednost Jindřich Merg v r. 1923. Zápsy v ní končí rokem 1928 a jsou psány perem Erika Muska. Najdeme v ní informace o osudném roce 1938, o přjezdu pohotových voňů z koncentračního tábora Buchenwald v dubnu 1945, o příchodu americké armády v květnu 1945, o poválečném odsunu německého obyvatelstva, a přjezdu nových osadníků. Všechny tyto klíčové události se dotýkaly

dráhy. Stejně tak jako rozvěš čí špodek města. Stejně tak jako špodek pohromy (sníh, mraza, požár) a železniční nehody. Zaznamenány jsou i hospodářské výkony dráhy.

Od první jízdy na trati Tachov - Planá uplynulo 100 let. Svět trvá. Lidé se dále rodí a dále umírají, události se dějí znovu a vstává se technicky se nezastaví před ničím. Trachou pozastavte čas se pokalí organizátoři celav tohoto výročí

v sobotu 29. dubna 1995.

- Právěštině osobní vlaky budou jezdit podle plánuho jízdního řádu a budou vedeny historickými motokovými vozy řady M 131.
- Návik bude jezdit parní vlak. Jízdné 15 Kč, děti do čtlet zdarma.

Odjezd z Plané	Příjezd do Tachova	Odjezd z Tachova	Příjezd do Plané
8.15	8.47	9.14	8.48
10.48	11.20	12.42	13.16
14.48	15.20	16.08	16.42

- V železniční stanici Planá budou veřejnosti představeny lokomotivy různých řad, stalonní vůz a bude promítán video-program o parních lokomotivách.
- V Tachově uspořádá Okružek železničnických společníků při ZŠ, Zářežná ul. výstavu svých prací (výstava bude 29., 30. 4. a 1. 5.). Přijezí se k nímu firma ŽEŠPPA Praha, VACEK Klatovy, HOSAM Planá a prodejna MODEL TIRAJ Planá.
- Všem železničnickým a občanům pohledně uctívá radost Česká pošta. Na nádraží v Tachově otevírá příležitostnou přepážku s možností odemknout pohlednici s památním razítkem.
- V 10 h odstartuje z tachovského nádraží 14. ročník turistického pochodu Razpřava 15. Pójde se přes Věšnov, Bletín, Loz, Náhý Újezdec, Karlin do Plané u Mar. Lázní. Starovně 10 Kč. Děti zdarma. Na trase občerstvení.
- Pochopitelně budou vyhrávat musky.
- Různá další překvapení nejsou vyloučena.

Použitá historická informace pocházejí z pamětní knihy železnice Tachov a Drážního archivu v Planě (je přání šli je zpracovala PhDr. Jana Halánková). Doplněny jsou památními záznamy parní Markýšy Stančíkové, pochopitelně a jejím tiskovým svolením. Posledně je nutné všim, co vedly pamětní knihy, předovník panu Václavu Stalokinu, který železnici ukážou od r. 1948 do r. 1973.

Marek Běláček



Sté výročí provozu na trati Tachov - Planá Jízda historickým vlakem

TACHOV (pod) - O tom, že trať mezi Tachovem a Planou je v provozu plných sto let, jsme vás již několikrát informovali. Právě na dnešní den jsou připraveny oslavy tohoto výročí, které byste si neměli nechat ujít.

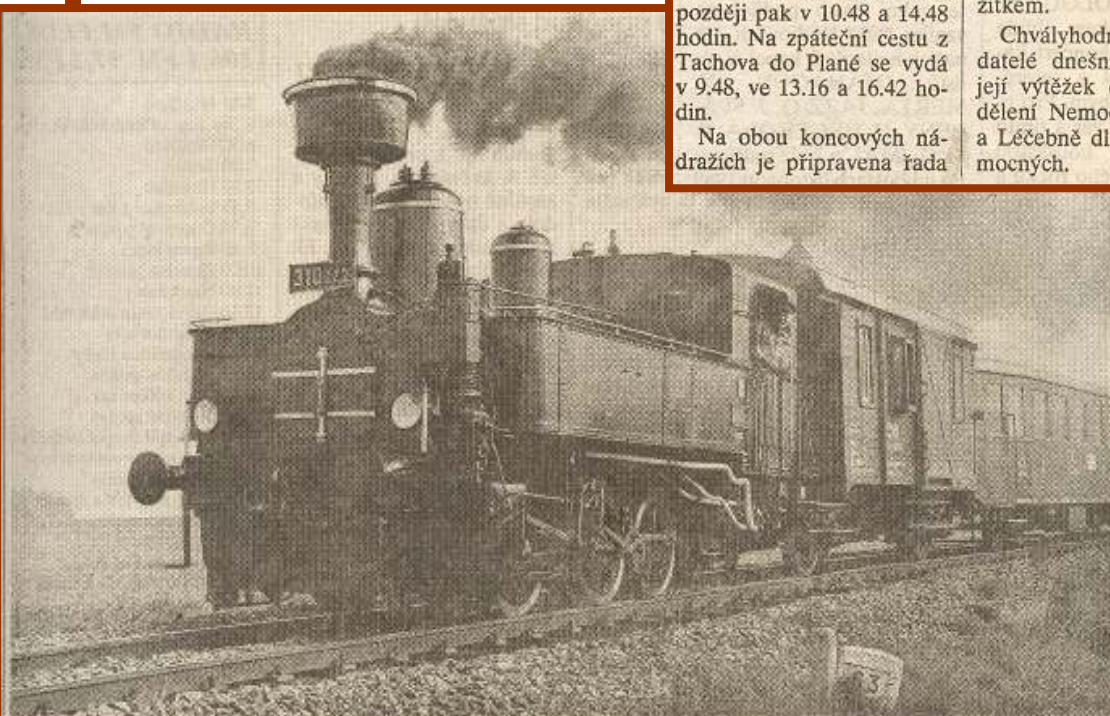
A jaký program železničáři připravili? Největší atrakcí bude zřejmě jízda historickým vlakem, taženým starou parní lokomotivou. Ten vyrazí na první cestu z Plané v 8.15 hodin, později pak v 10.48 a 14.48 hodin. Na zpáteční cestu z Tachova do Plané se vydá v 9.48, ve 13.16 a 16.42 hodin.

Na obou koncových nádražích je připravena řada

doprovodných akcí. V Plané můžete například vidět historické lokomotivy, ale také salonní vůz. V Tachově budou vyhrávat při příjezdech vlaků kapely, na nádraží a ve škole v Zářčné ulici jsou instalovány výstavy železničních modelů, připraveno je i občerstvení.

Především filatelisté jistě přivítají možnost nechat si orazít pohlednice nebo dopisy příležitostným razítkem.

Chvályhodné je, že pořadatelé dnešní akce věnují její výtěžek dětskému oddělení Nemocnice v Plané a Léčebně dlouhodobě nemocných.



PARNÍ LOKOMOTIVA typu 310 072 se právě řítí rychlostí 30 kilometrů za hodinu z Plané do Tachova. Železniční trať, po které jede, oslavila v sobotu své narozeniny.
Foto VLADIMÍR NOVOTNÝ

TD 9.5.95

Největším sobotním zážitkem byla jízda vlakem se stoletou babičkou lokomotivou

Kulaté narozeniny železniční tratě

TACHOV, PLANÁ (pod) - Celodenními nejrozmantějšími akcemi oslavili železničáři a veřejnost sté výročí zahájení provozu na trati Tachov - Planá.

K největší atrakci patřila jízda vlakem taženým historickou lokomotivou řady 310 072. V přeplněných vagoněch stála hlava na hlavě. Nikomu to však nevažilo. Nejen pro děti, ale i pro do-

spěle byla jízda za supějící dýchavičnou staňkou lokomotivou zážitkem.

Osádka lokomotivy měla při hodinové zastávce v Plané plné ruce práce. Přesto s námi masinířa Josef Hejpetr a topiči Václav Denk a Petr Šrámek prohodili pár slov. Všichni jsou z Plzně a lokomotivy jsou jejich velkou vášní. Opravě a zprovoznění té, která v sobotu jezdila mezi Planou a Tachovem, se věnovali intenzivně více jak

půl roku ve svém volnu a zdarma. Doma prý je už ani neznají. Mašina byla vyrobená v roce 1898 a v sobotu to byla její první jízda po dlouhých letech. Jelo se jim dobře, vodu jim přivázeli na nádraží hasiči a uhlí prý měli dobré.

Na obou koncových nádražích čekalo cestující mnoho dalších atrakcí. Mezi nejzajímavější patřila výstava vagonů a lokomotiv ve skutečné velikosti na kolejích i

modelů v čekárně a Základní škole v Zářčné ulici v Tachově. Prezentovaly se zde svými výrobky také nejrůznější firmy. K dobré náladě přispěly i místní kapely.

Sobotní akci navštívilo neuvěřitelné množství lidí. Pořadatelé mohou být s návštěvností i počasím spokojeni. Velice potěšitelné je, že výtěžek oslav věnují dětskému oddělení plánské nemocnice a léčebně dlouhodobě nemocných.



Na fotografiích je zachycena atmosféra oslav sparní lokomotivou i historickými motorovými vozy.

Sto let mladá dráha

Nevídané davy lidí na nádraží v Plané, nervózně pobíhající železničáři, staré i mladší lokomotivy a vagóny, desítky fotografů, turistů, hostesky Stříbrské mlékárny, rozdávající zdarma baterie jogurtů, pivnice chodovoplánského Chodovaru, vybudovaná v odstaveném vagónu, oblastní ředitel Českých drah z Plzně kropící parní lokomotivu teplým šampaňským - to byl obrázek sobotního rána na plánském nádraží.

A pak špalíry zvědavců podél tratě, desítky a desítky fotografů hledících z těch nejnemožnějších pozic objektivem laciných i nejdražších aparátů na projíždějící téměř sto let starou lokomotivu s vagóny narvanými mrňavými i většími pasažéry. Stovky cestujících na nádraží v Tachově, starostové s příbuznými, křupavé pečivo dědy a vnuka Singrových, mizející hned na peróně v útrokách zákazníků, houfy turistů - těch výkonnostních i pivních, vykulené oči dětí, které nikdy v životě něco podobného neviděly, muzikanti, vyhrávající na celé okolí i starší dáma, popíjející z láhve černou záračnou medicínu božkovské líkárky.

To vše (a ještě mnoho jiného) byly kulaté narozeniny železniční tratě mezi Tachovem a Planou. Kdo u toho nebyl, prohloupil, ale nemusí zoufat. Za dalších sto let bude mít opět šanci.

MIROSLAV PETR



Náš kroužek se pochopitelně zúčastnil oslav svým dílem. V čekárně tachovského nádraží byla instalována výstava železničních modelů a zpřístupněno bylo i modelové kolejiště ve školní klubovně. Veřejnosti byla představena poslední část, která při minulých výstavách ještě nebyla dokončena.

Pohlednanovou část kolejiště na fotografii.



<p>Stata KOMPLETNÍ VÝROBA REKLAMY 248 03 Křižanova Tachovská Telefon 0746 81154</p>	<p>KROUŽEK ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ při ZŠ v Tachově, Lázeňské ulici</p> <p>pořádá u příležitosti oslav 100 let provozu železniční trati Tachov – Planá</p> <p>VÝSTAVU ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ</p> <p>v čekárně železniční stanice Tachov Otevřeno v sobotu 29.4.1995 od 8:30 do 18:00 v neděli 30.4.1995 od 8:30 do 13:00</p> <p>V době oslav bude zpřístupněna i MODELOVÉ KOLEJISTIŠTĚ V PROVOZU v prostorách školní družiny nákladní školy v Tachově, Lázeňské ulici</p> <p>Střevně 29.4. – 1.5.1995 od 8:00 do 18:00</p> <p>V rámci těchto výstav bude otevřena vnitřní předpíška železniční postavení postavení razítkem</p> <p>Srdечно Vás pozve!</p>	<p>ZERRA PRODEJNA MODELOVÉ ŽELEZNIČNICE KROKODIL</p> <p>Batouškovská 3, Praha 1 otevírána PO - PÁ 13 - 18 SO 9 - 12</p>
<p>ABO s.r.o. DISTRIBUCE TISKU PLEKŮ</p>	<p>Na Vaše kolejiště HOSAM železniční modely</p>	
<p>BAMBINO ***** KONTAKT: JAROMÍR ŠTĚPÁNEK KŘIVOPALSKÁ 10, 250 02 TACHOV TEL: 0746 81154</p> <p>MODEL TRAIN</p>	<p>NY DVA K. ŠKOLNÍ DRUŽINY TACHOV 0746 81154</p>	
<p>ČSTRAIN Modelová společnost P. O. Box 11 250 19 Ražná</p>	<p>VACEK HC</p>	

700 let města Plzně

Plzeňský klub železničních modelářů
pořádá
v rámci oslav 700 let města Plzně a 50 let osvobození města

VÝSTAVU
železničních modelů s velkým modelovým kolejištěm v provozu
"ŽELEZNICE V MODELU A SKUTEČNOSTI"
27. dubna - 21. května 1995

v malém sálu Slovanské besedy v Plzni, Kopeckého sady 13

700
 **NAVA** spol. s r.o.
Otevřeno: po - pá 14.00 - 18.00 hodin,
so - ne 9.00 - 18.00 hodin
(ve dnech 5. a 6. 5. 1995 otevřeno do 20.00 hodin)

Takřka současně s tachovskými oslavami byla v Plzni otevřena výstava „Železnice v modelu a skutečnosti“. Po letech se plzeňští vrátili do tradičních výstavních prostor v malém sále Slovanské besedy v centru města Plzně.

Výstava je pořádána jako součást oslav 700 let od založení Plzně a 50 let osvobození města.





Netradičně koncipovaná vstupenka podávala základní informace o historii a současnosti klubu a zároveň představila blízké klubové kolejiště



Norimberk

V neděli 11.6.1995 jsme společně s plzeňským klubem železničních modelářů vydali do Weidenu. Tamní MEC nás pozval ke společnému výletu do Norimberka. Po krátkém občerstvení v sídle klubu jsme se společně vydali vlakem na cestu. Jízda soupravou snáklápěcí skříní – zvané „Pendolino“ byla pro všechny nevšedním zážitkem. Během cesty rychlost jízdy dosáhla 170 km/hodiny.

Asi po jedné hodině cesty jsme dorazily do Norimberka. Tam jsme měli možnost navštívit expozici Dopravního muzea. V tomto muzeu je řada zajímavých exponátů z historie i současnosti železniční dopravy. Pro nás jako modeláře bylo velmi příjemné, že řada exponátů byla v modelové velikosti.

DB Deutsche Bahn Besondere Angaben Ausgabestelle
Gültig nur in Zügen des Nahverkehrs Weiden (Oberpf.)
Berechtigt z. Fahrt bis 5 Pers. 18.05.95 11
261370062 00

Klasse	Terif	Ermäß.	Grund
2	WOCHENENDTICKET 5		
Gilt nur Samstag/Sonntag			
1. Geltungstag	Zur Hinfahrt gültig bis einschließlich	Zur Rückfahrt	Rückfahrt frühestens am
10.06.95	11.06.95	11.06.95	10.06.95
von	über		
nach			

798294453 km ZA DM
79829445-26 XX ***15,00

Rozsah expozice byl mimo řádný a pro všechny zúčastněné byl prohlídka muzea velmi zajímavá. Tečkou zájmu byla prohlídka modelového kolejiště, které je součástí sbírek norimberského muzea. Na památku jsme získali propagační letáček s plánkem kolejiště.

Po prohlídce muzea a malém občerstvení v nádražní kantýně jsme si prohlédli skutečné „exponáty“ na norimberském nádraží, včetně populárního ICE. Díky známostem weidenských kolegů jsme se vešli i na lokomotivu BR103.



Po návratu do Weidenu, opět vlakem, jsme si prohlédli znovu sbírku MEC i skolejištěm a na závěr jsme přátelsky poseděli a promítali diapozitivů českých lokomotivami.

Ocelá akci informoval též weidenský tisk.

Mit dem Zug in das Verkehrsmuseum

Deutsche und tschechische Eisenbahnfreunde tauschten Erfahrungen aus



Tschechische und deutsche Eisenbahnfreunde tauschten Erfahrungen aus und besuchten den Bahnknotenpunkt Nürnberg. Bild: privat

Weiden. Zu einem besonderen Erlebnis wurde der Besuch einer Delegation von tschechischen Eisenbahnern und Modelleisenbahnern aus Pilsen und Tachau beim Modelleisenbahnclub Weiden. Bereits seit der Grenzöffnung 1990 gibt es intensive Kontakte der Weidener Eisenbahnfreunde mit der Modellbahnbastelgruppe einer Tachauer Knabenschule.

Der Vorstand des MEC Weiden, Horst Scheiner, war bereits mehrmals mit einigen Clubkollegen bei Veranstaltungen der tschechischen Nachbarvereine zu Gast. Am letzten Wochenende lud der Weidener MEC die beiden östlichen Nachbarvereine zu einem Treffen nach Weiden ein. Nach einem Frühstück war eine Fahrt mit dem Pendolino nach Nürnberg anberaumt. Hier waren besonders die Eisenbahner unter den Gästen begeistert, als der Triebwagen auf der sehr kurven- und steigungsreichen Strecke sein Können unter Beweis stellte.

Nach knapp einer Stunde war der Nürnberger

Hauptbahnhof erreicht, wo mehrere IC, EC und ICE zu sehen waren, was den Leiter der Tachauer Modellbahngruppe, Postdirektor Pansky, besonders freute. Er ist ein großer Fan von modernen, schnellfahrenden Zügen. Die Fotoapparate klickten am laufenden Band, und es gab keinerlei Verständigungsprobleme beim Thema Eisenbahn. Anschließend stand der Besuch des Verkehrsmuseums Nürnberg auf dem Programm. Immer wieder mußte zur Eile erinnert werden, um den Zeitplan einigermaßen einhalten zu können. Mittagessen gab es standesgemäß in der Eisenbahnkantine.

Es zog die Eisenbahnfans bald wieder auf die Bahnsteige, um die verschiedenen E-Loks aus der Nähe zu begutachten. Als dann noch ein Pilsener Lokführer aus der Gruppe eine 10000 PS starke Lok im Werksgelände fahren durfte, war die Freude riesig.

In Weiden wurde im Clubheim des MEC eine Kaffeepause eingelegt, bevor den Gästen die Modellbahnanlage und das Weidener Eisenbahnmuseum vorgestellt wurde. Überwältigt und beeindruckt von der Fülle der Ausstellungsstücke und Exponate aus allen Bereichen des Eisenbahnwesens wie Lokomotivsammlung, Signal- und Sicherungswesen, Hoch-, Gleis- und Brückenbau, Wagenabteilung, Uniform- und Mützensammlung, Archiv und Anlagensteuerungselektronik wäre noch viel mehr Zeit notwendig gewesen.

STADT WEIDEN

Montag, 26. Juni 1995

150 let Olomouc - Praha

Závěr letošního léta byl mimo řádný pro všechny příznivce železnice. Jubileum 150 let totiž slavila snad nejvýznamnější trať sítě ČD u nás: Olomouc–Praha. K tomuto jubileu byla připravena řada akcí. Dne 20. 8. 1995 vrcholily slavnosti v Praze na Masarykově nádraží příjezdem mimořádných vlaků s čestnými hosty. Mimo to byla v areálu nádraží výstava historických i současných lokomotiv, výstava modelů a další doprovodné akce. Mezi nejzajímavější doprovodné akce bych určitě patřila prezentace soupravy ICE na německých drahách.

O týden později jsme se zúčastnili oslav v České Třebové. Opět bylo možno shlédnout řadu lokomotiv skutečných i jedno skromné modelové kolejiště. Největším zážitkem však byla „kavalkáda kolejových vozidel“ na trati mezi Českou Třebovou a Dlouhou Třebovou.



Přítelům příležitost bylo možno vidět v provozu přibližně přes 20 různých lokomotiv a vozidel na přehlídkovém okruhu.

Popo čáteční nepříznivě se umoudřilo i po čase všichni se hlídají. Drobné problémy během zpáteční cesty splatností společné jízdenky mimořádný zážitek nám, ani kolegům z Model Eisenbahnclubu Weiden nemohly pokazit..

OSLAVY 150 LET TRATI OLOMOUC - ČESKÁ TŘEBOVÁ - PRAHA

vstupenka
PRO DĚTI OD 6 DO 15 LET

Platí jeden den označený na jízdence pro vstup do Depa kolejových vozidel, Železničních oprav a strojů, na prohlídková místa kavalkády parních lokomotiv a jako jízdenka z osobního nádraží do těchto míst a zpět.

Cena 5 Kč

UPOZORNĚNÍ: Provoz na železnici není přerušen. Dbejte osobní bezpečnosti - nevstupujte do kolejí. Nevystupujte na střešní plochy vystavovaných vozidel. Pozor: na el. trakční vedení, je pod napětím!

19. 8.
20. 8.
26. 8.
27. 8.
2. 9.
3. 9.
4. 9.
5. 9.

005315

1995



Železnice v modelech

150.výročí říjezduprvního vlaku do Prahy,

100.výročí zahájení provozu na trati Planá–Tachov

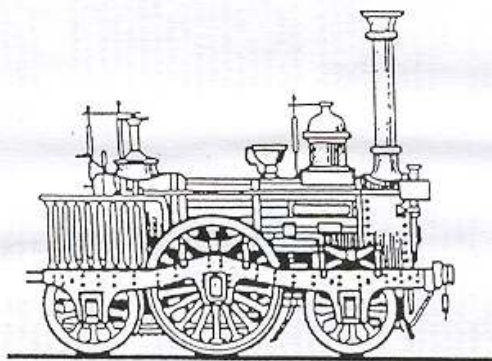
10let práce Kroužku železničních modelářů Tachov

- tobyly důvody, které vedly k myšlence uspořádat ve Výstavní síni
Okresního muzea v Tachově výstavu železničních modelů.

Okresní muzeum Tachov
a
Kroužek železničních modelářů

Vás zvou na výstavu

ŽELEZNICE v MODELECH



Muzeum je otevřeno: Po, Út, Čt, Pá 9,00 - 12,00 12,30 - 16,00
Sředa 9,00 - 12,00 12,30 - 17,00

Od 5.11. do 3.12. otevřeno každou nedělí od 10,00 do 16,00

Hromadné návštěvy mimo uvedenou provozní dobu po dohodě
Telefon 0184/2171,2172

Díky pochopení a podpoře Modelleisenbahnclubu z Weidenu v sousedním Německu se podařilo připravit zcela ojedinělou expozici, která v modelech představuje železnici v celé své pestrosti. Několik stovek modelů bylo systematicky uspořádáno do několika tematických celků, které představily dějiny světové železnice, dějiny železnice u nás, historii a současnost vysokorychlostního provozu, ukázkou kolejové městské dopravy a ukázkou vlastních prací členů kroužku.



Atmosféra
příprav této unikátní
akce je zachycena na
několika snímcích
bezprostředně před
vernisáží výstavy

Připomínáme...

7. 10. 1999

Dvě sobotní vernisáže

TACHOV (p) - Tuto sobotu 7. října se v Tachově uskuteční dvě vernisáže výstav.

Jedna z nich bude probíhat ve foyer společenského sálu areálu Mže v Tachově v 16 hodin. Jmenuje se Zlatá stezka a jedná se o výtvarné práce - podmalba na skle - studentů výtvarných škol v ČR, motivované tzv. zlatou stezkou, vedoucí dříve mezi Prahou a Norimberkem.

Vernisáž výstavy „Želez-

niční modely“, jedinečné co do obsahu a kompletnosti, se uskuteční v sobotu 7. října ve 14 hodin. Výstavu připravili členové tachovského kroužku železničních modelářů při ZŠ Zářečná Tachov za přispění kroužku Modelleisenbahnclub z Weidenu v SRN. Modely železničních strojů od úplných začátků až po superstroje budoucnosti si můžete prohlédnout v Okresním muzeu v Tachově.

Instalace všech modelů nakonec proběhla bez problémů a výstava byla zahájena za účasti představitelů obou pořadajících klubů, vedení Okresního muzea a pozvaných hostů.



TD 9. 10. 95

Koněspřežka i současnost

TACHOV (pod) - V sobotu byla v Okresním muzeu v Tachově zahájena unikátní výstava funkčních železničních modelů, kterou připravili tachovští a weidenští modeláři. Ve třech ucelených blocích představují historii světové i české železnice od zcela prvního anglického parního stroje z roku 1804, první naší koněspřežky, která jezdila mezi Českými Budějovicemi a Lincem, až po modely žhavé současnosti a prototypy budoucnosti.

Během dvou měsíců trvání výstavy navštívilo přípravou expozice celkem 516 dospělých, 1368 dětí a 60 návštěvníků z ciziny. Celkem tedy 1947 návštěvníků v 50 dnech.



Podpisy návštěvníků jsou v originále kroniky na 32 stranách a sv. 1. úroveň příchozích, ve většině případů se však jedná o pozitivní ohlasy.

10.

Výstava je velice pěkná a náročná
pro všechny státní pracovníky. Děkuji

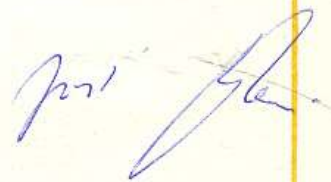
Byl jsem zřejmě výstavou mile překvapen,
nečekal jsem takový rozsah expozice.
Děkuji panu Scheinbergerovi za zasloužený
odborný výhled. Všem organizátorům
výstavy děkuji za popularizaci
kolejové dopravy. Rád přijdu znovu
a poslesem s nimi i svoje přátele a známé.



11. 10. 1995

Febur Febur (návštěvníci) výstava, doprava
především se návštěvníci a plně v ob.

Se plněnět klet skvěle a podle



Děkuji 13. 10. 1995

Výstava se nám moc líbila

Viele Grüße und viel Erfolg
bei der gemeinsamen Ausstellung
im Bezirksmuseum Tachau

Eisenbahnmuseum Weiden



13. 10. 95

Výstava bohatá - prima, se jí v Tachau.
U. Kaut



VYSTAVA JE VELICE PŘEMUDRĚ USPOŘÁDANÁ
A POTĚŠÍ KAŽDEHO MUŽE, KTERÝ SI
RÁD VZPOMENE NA SVÁ DĚTSKÁ LÉTA

J. Blazek
REDAKTOR ČRO PLEŠŇ

V kronice se objevil i kuriózní zápis policejní hlídky, která v pozdních večerních hodinách přijela do budovy Okresního muzea po nahlášení poplachu zabezpečovacím zařízením. Naštěstí se jednalo pouze o netopýra, který se dostal do prostor výstavní síně a tak nevedl k žádným škodám.

14. 11. 95 22⁴⁵ HOD

str. 2

Haf. Trefil

Haf. Kupka

mys. Heurich ber západ J.

trůn pohledů), reálnost má sice sice v rozjeté výtvarné, která
pauze historii železnice hledat. Vše převážně bylo relikvie, foto-
afu sbírku dřevěných vozidel a dalších součástí by měl sblížit s
některými záměry - nebo prostě - člověk.

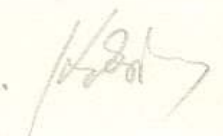
Železnice by se měla vyvíjet s ní z těch částí, které se
dají být ucelovány

Strojárna

"Srovnání - srovnáním této věci.

11. 95

výstava s námi velmi líbila, je dokladem
síly a velkého množství všech modelů,
kteří jsme jim za ni. rodina Bůžková

výstava byla velmi zajímavá.  a děti

9. 11. 1997
výstava je velmi dobře a pečlivě upravená. má spíše zvláštní
výstavu i pro děti. Vše s celou rodinou Bůžkové
výstavu s výstavou modelů železnice.

J. Šidlová Karel Šidlo



Weidenských novinách. Zvýstavp řipravilo asi 30 minutovou reportáž plze ňské studio Českého
rozhlasu. Celostátní odborný týdeník, Železni čárovn ěžv ěnovalp řipravený výstav ěpozornost.

Tachovský kroužek železničních modelářů k výročí

„Mašinky“ představí v muzeu

TACHOV (paš) - Kroužek železničních modelářů Tachov při ZŠ Zářečná připravuje do prostor Okresního muzea v Tachově jedinečnou výstavu, na níž se podílejí rovněž členové Modelleisenbahnclubu z Weidenu v SRN.

Jak nám řekl vedoucí kroužku pan M. Panský, výstava, která bude zahájena 7. října a potrvá do 8. prosince, navazuje jednak na dubnové oslavy 100. výročí zahájení provozu na trati Tachov - Planá, ale i na 150. výročí otevření trati Olomouc - Praha, jež jsme si připomněli v červnu. Podnětem k jejímu uspořádání byly v neposlední řadě také letošní 10. narozeniny tachovského kroužku.

Výstava, svým rozsahem přesahující rámec Tachova i regionu, bude rozdělena do

tématických celků a postihne celé světové dějiny železnice až po dnešní i „budoucí“ časy. Její první část představí historii železniční dopravy ve světě od počátku, tedy od r. 1804, až po současnost. Tam najdete modely prvních parostrojů, ale pozornost bude věnována i vysokorychlostnímu provozu a modelům, které v ČR dosud nebyly vystavovány.

Historie a současnost české železnice nabídne druhá část, která obsáhne běžné typy vozidel a souprav koněspřežkou počínaje.

Třetí část nabídne ukázky prací tachovských modelářů.

Pohyblivou částí bude testovací dráha ve tvaru osmičky „pendolino“. Nutno dodat, že každý vystavovaný model bude něčím zajímavý či pro svoji dobu významný.

Desítky lidí navštěvují v neděli výstavu Železniční modely lákají

TACHOV (pet) - V průměru kolem šedesáti i sta návštěvníků si přichází v neděli do Okresního muzea v Tachově prohlédnout výstavu železničních modelů.

Expozici, o kterou projevil zájem i bývalý ministr dopravy a velký fanďa do "vláčků" PhDr. Jan Stráský (dvakrát projevil zájem o cestu do Tachova, ale nevyšlo mu to ani jednou), je možné navštívit do 8. pro-

since. Jana Hutňková z okresního muzea oceňuje, že zájem veřejnosti se v tomto případě projevuje i v neděli, kdy si přicházejí prohlédnout ojedinělou výstavu i děti v doprovodu rodičů. Ve všední den přicházejí především děti z mateřských a základních škol. V neděli je otevřeno od 10 do 16 hodin, ve všední dny však otevírací doba do 16 hodin mnoha občanům nevyhovuje.

TD 29.11.95



OD SOBOTY vystavují v Okresním muzeu v Tachově železniční modeláři z Tachova a německého Weidenu. Na náročnou instalaci výstavy se podíleli i nejmladší tachovští modeláři a mezi nimi také Vladimír Mojžíš, který nám představí modely vozidel městské hromadné dopravy.

Foto VLADIMÍR NOVOTNÝ

Mašinky v muzeu - lákadlo pro děti

Jak jsme vás informovali, od 7. října probíhá ve výstavním sále Okresního vlastivědného muzea v Tachově výstava železničních modelů. Tato akce potrvá do 8. prosince 1995. Od prvního dne se prostory výstavního sálu plní návštěvníky jak z řad dospělých, tak především z řad naší nejmladší generace.

Důvodů ke konání výstavy je hned několik. Jednak letošní 150. výročí otevření trati Olomouc - Česká Třebová - Praha, tj. trati, která tvoří základ železniční sítě v České republice. Dále na Tachovsku slavené 100. výročí zahájení provozu na trati Planá - Tachov. K významným výročím „velké“ železnice se připojuje rovněž 10. výročí založení Kroužku železničních modelářů, který od roku 1985 pracuje při Základní škole v Tachově, Zářečná ulici.

Výstava je s ohledem na tato výročí rozdělena do základních tematických celků:

1) V první části je zachycena historie železniční dopravy ve světě od svého počátku do žhavé současnosti. V expozici proto nechybějí modely prvních parostrojů včetně legendární „The Rocket“, lokomotiva „Generál“ z doby americké války Severu proti Jihu, luxusní souprava „Orientexpressu“ z období mezi válkami až po nejmodernější soupravy vlaků Intercity a Eurocity, které křížují Evropu. Zvláštní pozornost je věnována vysokorychlostnímu provozu s modely souprav francouzských vlaků TGV, německého ICE i známého japonského superexpressu Hikari.

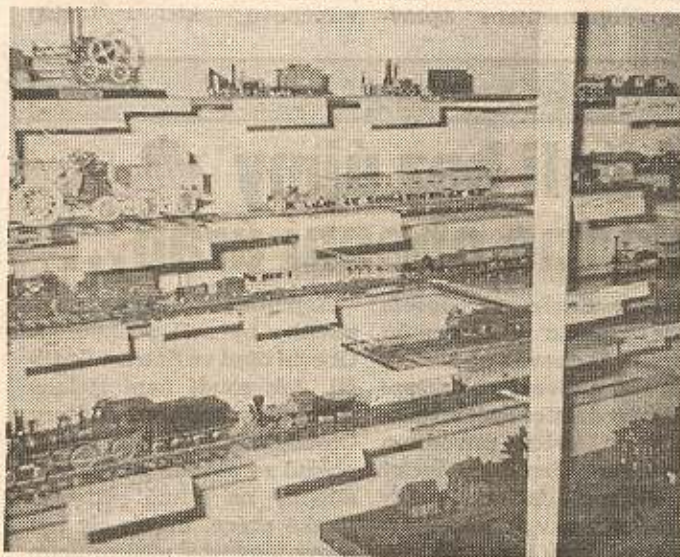
2) Druhá část výstavy se věnuje historii i současnosti železniční dopravy na našem území. Vzhledem k chybějící tovární produkci se jedná převážně o rukodělné modely našich železničních modelářů. Expozice zachycuje vývoj od první „koněspřežky“ Linz

- České Budějovice až po nejmodernější lokomotivy z dílen plzeňské Škodovky. V modelech jsou předvedeny běžné druhy lokomotiv a vlakových souprav, známé z našich tratí, a zvláštní pozornost je věnována těm vozidlům, která jezdila i na jubilejní trati Planá - Tachov.

3) Hlavní dvě témata jsou doplněna ukázkou prací členů Kroužku železničních modelářů při ZŠ Zářečná ul. Tachov, především ukázkou staveb pro klubové kolejiště (staniční budovy nádraží Tachov, Bor, Cebiv, Stráž) a dalšími pracemi s tachovskými motivy.

Výstava je dále doplněna tematicky zaměřenými vitrinami - například ukázkou kolejové městské dopravy, která bývá s železniční úzce spojována. Nechybí ale ani sortiment dopřků k modelové železnici, to znamená modely aut, návštěvidel a podobně.

Na přípravě výstavy se kromě modelářů z Tachova významně podíleli i členové Modelleisenbahnclubu z německého Weidenu, bez jejichž pochopení a pomoci by především část týkající se světové historie byla výrazně chudší. Svými modely přispěli i modeláři z Plzně. Díky za přípravu výstavy patří jmenovitě především hlavnímu organizátorovi a vedoucímu KŽM v Tachově panu ing. Miroslavu Panskému. Dále pak předsedovi weidenského klubu panu Horstu Scheinerovi (mimořadně tento pán, původem ze Znojma, nezanevřel na naší zemi ani poté, co se jej osobně týkal poválečný odsun) a jeho zástupci panu Dieteru Eckerovi. (p,dh)



Z výstavy železničních modelů v muzeu v Tachově

Foto (dh)

Schmankerl für Liebhaber der kleinen Loks

Zusammenarbeit mit Böhmen: Weidener Eisenbahnmodelle im Museum Techau

WEIDEN (on). Gleich drei bahnbegrenzten Jubiläen ist die Sonderschau von Eisenbahnmodellen im Bezirksmuseum Techau gewidmet, die von der Modellbahngruppe Techau und dem Eisenbahnmuseum Weiden bis zum 3. Dezember präsentiert wird.

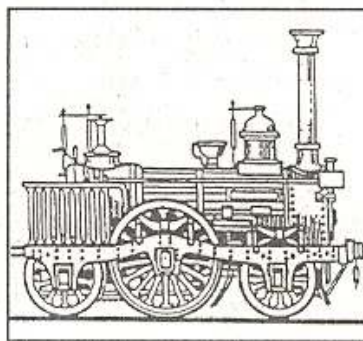
Im August vor 150 Jahren erreichte erstmals ein Zug von Wien her kommend die Hauptstadt Prag. Diesem Jubiläum wurde nur in den größeren Städten Tschechiens mit Dampfloksonderfahrten und Ausstellungen gedacht. Aber auch im grenznahen Techauer Land gibt das 100jährige Nebenbahnjubiläum Plan-Techau Anlaß zum Feiern.

Und nicht zuletzt begeht der Modellbahnzirkel der Techauer Knabenvolksschule sein 10jähriges Bestehen. So war es für die Schüler und den Leiter der Bastelgruppe, Herrn Postdirektor Miroslav Pansky eine große Herausforderung, jetzt, die oft mit einfachsten Mitteln hergestellten Fahrzeuge, Bahnhöfe, Häuser, Autos und Bäume in einer großen Ausstellung der Öffentlichkeit zu zeigen.

Aufgrund der bereits langjährigen freundschaftlichen Beziehungen des Techauer Modellbahnzirkels zu den Weidener Eisenbahnfreunden und dem hiesigen Eisenbahn-Museum wurden zahlreiche Exponate und Modelle der tschechischen, deutschen und europäischen Modellbahnindustrie, aber auch viele Handarbeitsmodelle von Privatpersonen und Kleinserienhersteller aus Techau, Pilsen und Weiden zusammengetragen und in drei Themenbereichen mit tschechischer und deutscher Beschriftung ausgestellt.

Vitrine eins zeigt markante Lokomotiven und Züge der fast 200jährigen Eisenbahngeschichte aus aller Welt, von der Trevethik (1804) bis zum Europrinter (1995).

Vitrine zwei den Hoch- und Höchstgeschwindigkeitsverkehr vom legendären AEG-Triebwagen (1903) mit 210 km/h bis zum Kanaltunnelzug zwischen Frankreich und Großbritannien, dem Eurostar (1995).



Die schönsten Modelle des Eisenbahnmuseums Weiden sind in einer Sonderausstellung in Techau zu sehen.

Vitrine B beinhaltet alle Fahrzeuge der Jubiläumsstrecke Plan - Techau, integriert in die 150jährige tschechische Eisenbahngeschichte, die mit der ersten Pferdebahn zwischen Budweis und Linz (1805) beginnt und mit Modellen der Zukunft der Firma Skoda endet.

Dazu kommen die Bastelarbeiten der Schüler, Vitrinen mit Straßenbahnen in der Tschechei, zahlreiche Dioramen mit Modellautos, Bussen

und Baumaschinen und Leihgaben der Produkte tschechischer Modellbahnhersteller. Zudem fährt auf einer Teststrecke ein deutscher Pendolino Triebwagen (VT 610) der Firma Fleischmann, der auch im Modell die Funktion der bogenabhängigen Neigetechnik bei Eisenbahnfahrzeugen demonstriert.

Am vergangenen Samstag wurde die Sonderschau mit zahlreichen Gästen eröffnet und ist seitdem werktäglich von 9-12 Uhr und 12.30-16 Uhr und ab dem 5. 11. auch jeden Sonntag von 10-16 Uhr zugänglich.

Gruppenbesuch ist auch zu anderen Zeiten möglich, aber nur nach telefonischer Anmeldung unter (00 42) 1 84 39 54 oder 27 33 abends (Postdirektor Pansky).

Eintrittspreis Erwachsene 20 Kcs (1.10 DM), Kinder 10 Kcs (0,55 DM). Das Bezirksmuseum liegt am tiefsten Punkt von Techau rechts nach der großen Kreuzung an der Hauptstraße nach Pilsen gegenüber dem Vietnamesen-Markt, wo auch genügend kostenlose Parkplätze vorhanden sind. Aber Vorsicht beim Einfahren in den Parkplatz - das direkte Linksabbiegen aus Richtung Bärnau kommend ist verboten.

Der Besuch des Museums, einem ehemaligen Kloster, ist auch für Nichteisenbahnfreunde sehr interessant, denn es sind hier zahlreiche sehenswerte Exponate des früheren Klosters, religiöse Skulpturen, Altarbilder, Gemälde, Münzen, Mineralien, prähistorische Funde, mittelalterliche Rüstungen und Waffen sowie Gegenstände des häuslichen und landwirtschaftlichen Umfeldes zu sehen.



Mírně utajený unikát

Stává se, že zatímco leckterá nicotná záležitost získává publicitu svému významu nepřiměřenou, jiná, třeba i ojedinělá, proběhne téměř bez povšimnutí masmédií, a tedy i veřejností. A to by se v případě výstavy *Železnice v modelech*, jejíž vernisáž se konala 7. října v refektáři Okresního muzea v Tachově, stát nemělo.

Již uvedenou výstavu připravil tachovský kroužek železničních modelářů pod vedením ing. Panského ve spolupráci s Klubem železničních modelářů z Weidenu, jehož vedoucím je pan Scheiner. Jedním z hlavních podnětů uspořádání výstavy bylo letošní trojí jubileum, 150 let od zahájení provozu na trati Olomouc-Praha, 100 let od zahájení provozu na místní dráze Planá u Mariánských Lázní-Tachov a konečně 10 let trvání tachovského modelářského kroužku.

Teprve po zhlédnutí výstavy a vylesknutí zasvěceného komentáře obou hlavních organizátorů si návštěvník uvědomí, jak výjimečnou událostí je tato expozice, kterou se v této podobě podařilo uskutečnit zejména díky obětavému úsilí a nadšení obou výše jmenovaných.

Exponáty jsou instalovány v rozlehlé místnosti v 1. patře Okresního muzea a jsou tematicky uspořádány do tří velkých vitrin, z nichž prostřední je oboustranně přístupná.

První z nich ilustruje vývoj kolejových vozidel - především lokomotiv - od počátku železniční dopravy do současnosti. Jsou zde zastoupeny nositelky hrdých názvů, tak důvěrně známých všem znalcům železniční historie, počínaje Trevithickovou „Invincible“ z roku 1804, přes slavnou Stephensonovu „Rocket“ z roku 1825 a „Saxoni“ z roku 1838 až po nejnovější elektrickou lokomotivu Německé dráhy řady E 127, zvanou „Europrinter“. Z hlavních zájmovostí této vitriny ještě připomeneme model největší parní lokomotivy všech dob - americké „Big Boy“ z roku 1946. V dolním patře první vitriny jsou ukázky modelových kolejišť weidenského klubu, znázorňující charakteristická nádraží některých německých zemí.

Druhá velká vitrina je věnována převážně těm kolejovým vozidlům, která byla ve své době držiteli světových rychlostních rekordů. Jen námtkou uvedu několik nejznámějších. Z těch předválečných to je německá parní lokomotiva řady 05, která v roce 1936 jela rychlostí přes 200 km/h jako první parní lokomotiva na světě. Vedle ní je britská parní lokomotiva zvaná „Mallard“, která v roce 1938 dosáhla rychlosti 202,8 km/h, jež nebyla již nikdy překonána. Je

tady německý elektrický motorový vůz AEG z roku 1903, kdy dosáhl tehdy fantastické rychlosti 210,2 km/h. Ze soudobých vysokorychlostních vozidel zde nechybí snad nic. Opět jen stručný a neúplný výčet těch nejznámějších: obě francouzské TGV, německé ICE, španělské AVE, italské ETR, britské HST a samozřejmě i poslední hit v této branži - TGV Eurostar. Nechybějí ani některé kuriozity, jako například Kruckenbergtův „Zeppelin na kolejích“ z roku 1931, který tehdy dosáhl rychlosti 230,2 km/h, avšak pro praktický provoz byl nepoužitelný. Z novějších zde spatříte elektrickou motorovou jednotku ET 403 zvanou „Kačer Donald“, jež byla po řadu let provozována leteckou společností Lufthansa pod heslem „Let na hladině nula“.

Do tohoto tematického okruhu patří rovněž předválečné avantgardní rychlé motorové jednotky typu „Létající Hamburčan“, jakož i jejich poválečné pokračovatelky - soupravy expresních vlaků kategorie TEE, které od roku 1957 představovaly „vlakové lodi“ vyspělých evropských železničních správ.

Ve třetí velké vitrině jsou umístěny modely těch kolejových vozidel, které souvisejí s historií železniční dopravy na území Čech a Moravy, počínaje „koňkou“ a prvními parostrojmi „Bohemia“ a „Moravia“ a konče soudobými elektrickými a motorovými lokomotivami a motorovými vozy Českých drah.

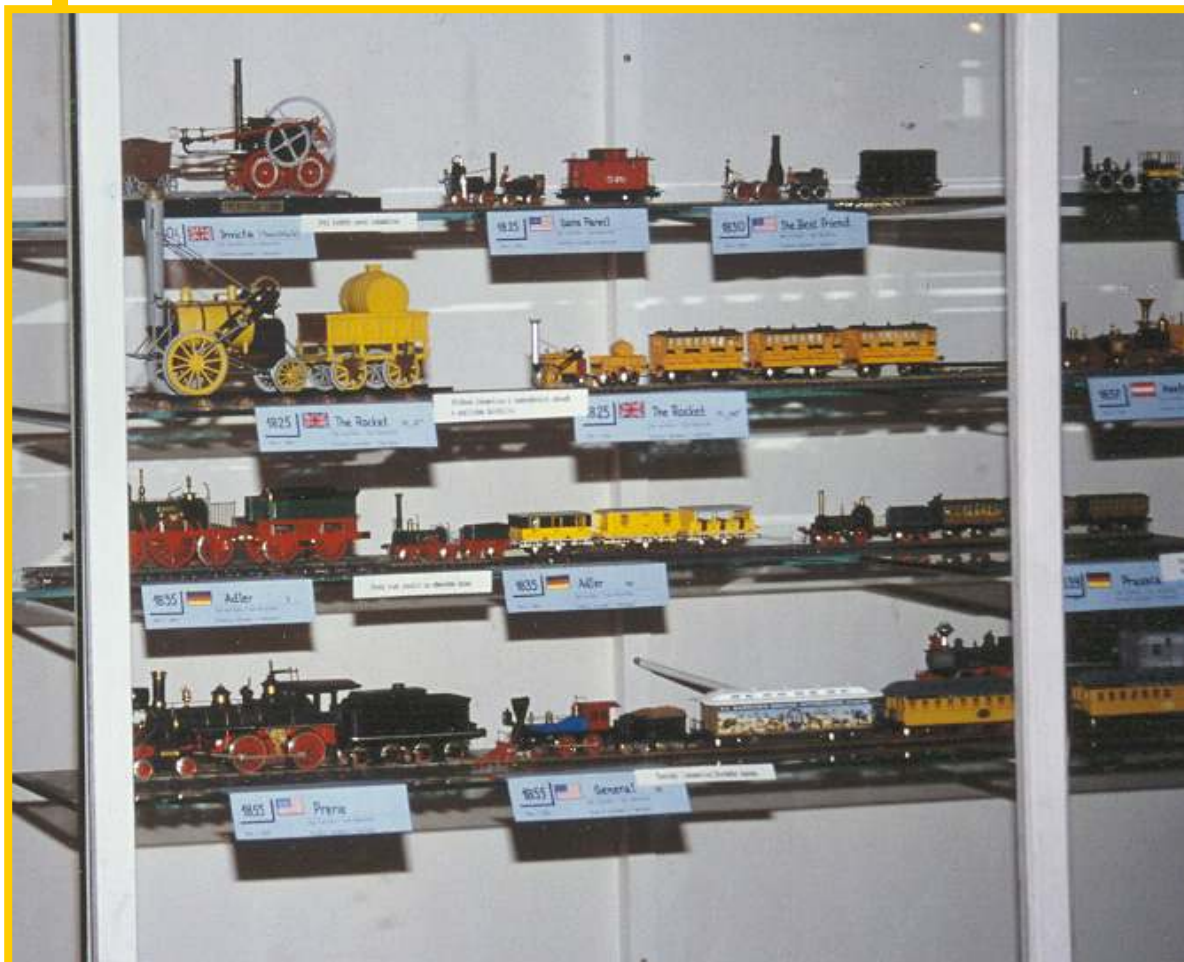
Kromě těchto tří vitrin jsou ve výstavním sále instalovány menší doplňkové soubory, ilustrující činnost tachovského modelářského kroužku i některých dalších.

Modelové expozice jsou doplněny několika textovými panely pro informaci návštěvníků o historii a činnosti obou spolupřátelských subjektů.

Výstava je otevřena ve všední dny dopoledne od 9.00 do 12.00 hodin, odpoledne od 12.30 do 16.00 hodin, ve středu až do 17.00 hodin, (od 5. listopadu do 3. prosince ještě navíc každou neděli od 10.00 do 16.00) a potrvá do 8. prosince 1995. Hromadné návštěvy s odborným výkladem mimo uvedenou provozní dobu je možno dohodnout předem na tel. č. 0184-2171 nebo 2172.

M. VÁCHAL, Plzeň

Následující fotografie ukazuje nejkrásnější modely ze samých počátků železnice v první polovině minulého století.



Tato výstava byla nejvyšší a nejúspěšnější akcí Kroužku železničních modelářů v Tachově.

Zvláštní poděkování patří členům Modelleisenbahnclubu Weidenapanu Horstu Scheinerovi osobně.

Výstava kolejiště

Tato výstava navázala na úspěšnou výstavu „Železnice v modelech“. Výstava v muzeu neumožnila technicky ani organizačně předvést modely v provozu, což zvláště menším dětem citelně chybělo. Abychom tento „dluh“ dětem vynahradili, připravili jsme předvedení našeho kolejiště umístěného v klubovně Základní školy v Zářečné ulici.

Kroužek železničních modelářů
při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici



si Vás
dovoluje pozvat na

VÝSTAVU

modelového kolejiště,

kteř se koná v prostorách školní družiny ZŠ Zářečná ulice
od soboty 9. března do neděle 17. března 1996

Otevřeno v sobotu a neděli od 10.00 do 18.00 hodin,
ve všední dny 8.00 - 13.00 a 14.00 - 18.00 hodin
(dopolení hodiny vyhrazeny pro hromadné návštěvy)

Vstupné: dospělí 5,- Kč, děti 3,- Kč

Další výstava železničních modelů v Tachově Vlázky vyjedou už dnes

TACHOV (pod) - Agilní kroužek železničních modelářů z Tachova krátce po skončení jedné výstavy pořádá další. Tentokrát bude od dnešního dne až do příští neděle 17. března vystavovat modelové kolejiště.

Na poslední výstavě nebylo možné předvést modely v provozu, což zvláště menším dětem chybělo. Tentokrát jim to železniční modeláři vynahradí. V klubovně Základní školy v Zářečné ulici v Tachově budou lokomotivy i vlázky, rychlíky i "couráky" z

celého světa, jezdit o sto šest.

Výstava funkčních modelů, ale i nádražních budov, bude otevřena dnes v 10 hodin. Následně ve všední dny od 8 do 13 hodin a od 14 do 18 hodin, přičemž dopolední hodiny jsou vyhrazeny pro hromadné návštěvy. V sobotu a v neděli lze přijít v době mezi 10. a 18. hodinou. Hromadné návštěvy lze sjednat u ing. Miroslava Panského, Tovární 1323, Tachov nebo telefonicky přes den na tachovských číslech 3954, 2251 a večer domů 2733.

TD 9.3.96

V základní škole vystavují vlázky

TACHOV (msd) - Výstava modelů vlakových souprav z poloviny minulého století až po současnost byla v sobotu dopoledne zahájena v tachovské Základní škole v Zářečné ulici. Na kolejišti kroužku železničních modelářů při této škole byla pomocí modelů návštěvníkům vysvětlena historie vývoje železnice doplněná praktickými ukázkami modelů a jejich prodejní výstavou. K této akci se podrobněji vrátíme v zítřejším vydání.

TD 11.03.96

Na kolejišti byly předvedeny nejmodernější modely od počátku železnice po současnost. Předvedl i vlaků TGV francouzských železnic zachycený v násnímku.



Výstavu navštívilo 609 dětí při hromadných návštěvách školních tříd, dále individuálně přišlo dalších 333 dětí a 222 dospělých. Mezi návštěvníky byli i hosté z partnerských

Mezi modely je i nejmodernější vlaková souprava Eurostar, jezdící pod kanálem La Manche mezi Anglií a Francií Historii železnice představili modeláři na kolejišti

TACHOV (msd) - Nejstarší, ale i nejmodernější modely vlakových souprav byly v sobotu a včera představeny návštěvníkům výstavy modelového kolejiště kroužku železničních modelářů při ZŠ Zářečná v Tachově.

Jak nám včera řekl vedoucí kroužku ing. Miroslav Panský, mezi modely je například nejmodernější souprava Eurostar, která

vloni zahájila provoz mezi Anglií a Francií, tunelem pod kanálem La Manche. Vzhledem k omezené kapacitě kolejiště, na kterém jsou i modely železničních staveb například v Tachově, Boru, Cebivě a Stráži (nachází se zde i model příměstského hradu nebo autobusového nádraží v Tachově), budou jednotlivé modely ve dnech výstavy obměňovány. Výsta-

va, zahájená v sobotu dopoledne, potrvá v budově základní školy až do této neděle a navazuje na podobnou akci v Okresním muzeu v závěru loňského roku.

Od Miroslava Panského jsme se dále dozvěděli, že největší zásluhu na přípravě výstavy mají členové kroužku - Vladimír Mojžíš (14 let), Petr Panský (13 let), Kamil Jirka

(18 let), Miroslav Němeček (17 let) a Ota Franc (13 let). Bez pochopení vedení školy by však nebylo možné akci zorganizovat. Po výstavě v muzeu začali do kroužku železničních modelářů docházet další kluci ve věku jedenáct až třináct let, z čehož má Miroslav Panský velkou radost.

V sobotu dopoledne

navštívili výstavu například malí i větší obyvatelé tachovského dětského domova a viděli jsme zde i starostu Mgr. Přemysla Kačírka s manželkou Míladou a vnukem. Miroslav Panský je seznámil s historií, ale i současností železnice, kterou mohl doprovodem praktickou ukázkou vystavovaných modelů. TD 12.03.96

Tachovský deník 12.3.1996



VÝSTAVA VLÁČKŮ a modelů vlakových souprav byla otevřena o víkendu v Základní škole v Zářčné ulici v Tachově. Mezi návštěvníky jsme viděli také tachovského starostu Mgr. Přemysla Kačírka s manželkou a další osobnosti. Nicméně výstava byla určena především dětem, a těch se tady sešlo také hodně. Foto VLADIMÍR NOVOTNÝ

Tachovskýdeník12.3.1996

Razítko

Jako každá významná organizace na světě si náš kroužek rovněž pořídl své logo a razítko. Razítko vyrobila firma TEM POSERVISTachov pana Vaňouse pod vedením a zpracovaním Ing. Miroslava Panského.

Vzorový otisk razítka:



Originální předloha, která sloužila k výrobě razítka:



Soutěže 1996

Vladimír Mojžíš získal čtyři ocenění a jeho dva modely splnily bodový limit pro postup na Mistrovství ČR Výsledky našich železničních modelářů v soutěžích

Koncem dubna se uskutečnily každoroční postupové soutěže železničních modelářů vyhlašované Ministerstvem školství ČR a Svazem modelářů ČR, jichž se zúčastnili i členové tachovského kroužku, který pracuje při Základní škole v Zárečné ulici.

V sobotu 13. dubna proběhlo oblastní kolo, které uspořádala Stanice mladých techniků Plzeň a Plzeňský klub železničních modelářů.

Velmi pěkného úspěchu dosáhl 15-ti letý Vladimír Mojžíš, který v žákovské kategorii získal celkem 4 ocenění. V kategorii C (tj. modely železničních budov) zvítězil s modelem nádraží Tachov, zároveň získal i druhou cenu za model železničního skladiště. Oba modely splnily bodový limit pro postup na Mistrovství ČR. Úspěch tachovských žáků v této kategorii podtrhl Petr Panský (13 let), který s modelem za-

stávky Malý Rapotín získal 3. místo. V kategorii B (modely železničních vozů) získal Vladimír Mojžíš jedno druhé a jedno třetí místo za modely cisternových vozů. Lepší z obou modelů rovněž postoupil na M ČR. V seniorské kategorii model nádraží Bor u Tachova ing. Miroslava Panského ve slabší konkurenci zvítězil a rovněž postoupil.

Uspořádáním letošního Mistrovství České republiky

byl Svazem modelářů pověřen Klub železničních modelářů Brno ve dnech 27. - 28. dubna 1996. V juniorské kategorii B obsadil V. Mojžíš se svým modelem cisternového vozu 8. místo. Lépe se dařilo v kategorii C, kde Vladimír Mojžíš získal za model nádraží Tachov 3. místo za Michaelem Kubícou z Olomouce a Janem Hrabáčkem z Plzně. Druhý model V. Mojžíše získal 4. místo. V seniorské kategorii C zvítězil

Ladislav Káčer z Olomouce před svým klubovým kolegou Vladimírem Londínem Miroslav Panský se svým modelem nádraží Bor získal 3. místo. První tři modely v této kategorii postoupily do mezinárodní soutěže, která se bude konat v Budapešti. Soutěže Mistrovství ČR se zúčastnilo celkem 63 modelů od modelářů z 13 klubů celé republiky.

Kroužek železničních modelářů Tachov

I vletošním roce se členové našeho kroužku zúčastnili oblastní republikové soutěže. O výsledcích podrobně informuje článek zveřejněný v Tachovském deníku 22.5.1996.

Zmenšená fotokopie jednoho ze získaných diplomů



Registrace


Na doporučení plzeňských kolegů, po zvážení všech okolností, jsme požádali o vlastní registraci v rámci Svazu modelářů ČR České republiky.

Dne 1.6.1996 jsme byli zaregistrováni pod evidenčním číslem 15.

Českým statistickým úřadem nám zároveň bylo přiděleno

IČO 64884635

Finanční úřad v Tachově Čj. 970/242/96/R	V Tachově dne 20.06.1996
OSVĚDČENÍ o registraci	
Obchodní jméno: Kroužek železničních modelářů Tachov	
Adresa: Základní škola, Zářečná ul. TACHOV 347 01 TACHOV I	
Podle § 33 zákona ČR č. 337/1992 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, jste zaregistrován:	
k dani:	s účinností od:
a) z příjmů právnických osob	01.06.1996
b) z přidané hodnoty	---
c) spotřební	---
d) z nemovitosti	---
e) silniční	---
f) plátců daně z příjmů - ze závislé činnosti	---
- vybírané zvl. sazbou	---
Vaše daňové identifikační číslo:	160 - 64884635
<small>Při všech platbách, poukazovaných bankovním příkazem správně daně, použijte jako variabilní symbol číslo tohoto úřadu za poměrků. Daňové identifikační číslo musíte uvést ve všech případech při styku se správním daně a také pokud tak stanoví zvláštní zákon. Všechny změny údajů, týkající se Vaší registrace, jste povinni oznámit finančnímu úřadu do 15 dnů ode dne, kdy nastaly. Při změnách, které jsou nutností pro zřízení osobních, předložte zároveň správně daně 300 osvědčení. Proti tomto osvědčení se můžete odvolat do 30 dnů ode dne, kdy následuje po jeho doručení písemně nebo ústně do protokolu u podatelny správně daně. Odvolání nemá odkladný účinek.</small>	
	Ing. Voitech Černý vedoucí odd. daňové správy
<small>OS 3100 01/1992</small>	<small>elektronický podpis veřejně přístupný elektronicky poskytnutím osobnímu služebnímu datě</small>

Svaz modelářů České republiky U Perganensky 3, 170 00 Praha 7	
REGISTRAČNÍ LISTINA	
Modelářský klub SMČR	
Ve výtahu Stanov Svazu modelářů České republiky potvrzuje, že Váš klub je registrován v SMČR a je právním subjektem.	
Příjmení, jméno, rodné číslo, adresa předsedy klubu : Ing. PAMEKÝ Miroslav, RČ 57.09.05/0512, Adresa: Tovární 1323, 347 01 Tachov	
Příjmení, jméno, rodné číslo, adresa člena výboru klubu : JERKA Karel, RČ 78.03.30/2309, Adresa: Bělohorská 1471/6, 347 01 Tachov	
Příjmení, jméno, rodné číslo, adresa člena výboru klubu : MOJŽIŠ Vladimír, RČ 81.02.02/9936, Adresa: Lesná 162, 347 01 Tachov	
Evidenční číslo klubu :	15
Název klubu :	KROUŽEK ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ TACHOV
Sídlo klubu :	Zářečná škola, Zářečná ulice, 347 01 Tachov
Svaz modelářů České republiky je registrován u Ministerstva vnitřní České republiky pod registračním číslem VSP/1-1103/90-R ze dne 6.6.1990.	
V Praze, dne :	21.06.1996
	
	Za Předsednictvo SMČR Mgr. Miroslav Navrátil taj. SMČR

Windischeschenbach

Během naší jarní výstavy navštívili naši klubovnu modeláři z téžko vyslovitelného německého městečka Windischeschenbachu. Dozvěděli se o nás během naší loňské výstavy v Okresním muzeu, po výměně nějaké korespondence si přijeli prohlédnout naše kolejiště a na oplátku pozváním do jejich klubu.

Rádi jsme přijali a vsobotu 29.6. 1996 jsme se vydali do Windischeschenbachu. Byli jsme velice přátelsky přijati v klubovně „Klubu přátel modelové železnice“ a měli jsme možnost si prohlédnout třívodičové kolejiště firmy Märklin, velké oválné kolejiště i ukázkové kolejiště, kde jsou v provozu všechny nejběžnější modelové velikosti od H0 až po nejmenší velikost Z 1:220.



Velmi zajímavé byly i počítačové programy, které simulovaly stanoviště strojvedoucího s možností volby druhu vlaku a trati a simulace provozu nádraží

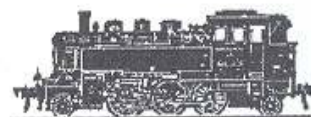
„Němci“



Zde si každý může vyzkoušet, jaké to je pracovat jako výpravčí na nádraží, kde se k řízení hned několikrát.

Po obědovém občerstvení, které pro nás přátelé připravili, jsme se vypravili navštívit místní hradku, ze které je výhled přímo na kolemvedoucí železniční trať. Měli jsme štěstí a viděli projíždějící vlaky kategorie Interregio. Na památku naší návštěvy jsme od členů MEF dostali ukázkový vzorek stromků úvlavní výroby modely typické německé diesellokomotivy BR 215.

**Modelleisenbahnfreunde
Windischeschenbach und Umgebung**



BR 64 Flosser Bockl


95 let Pňovany-Bezdruřice




ČESKÉ DRÁHY s.o., Obchodně provozní ředitelství v Plzni
ZV OSŽ Pňovany a Železniční stanice Střibro

pořadají dne 5. července 1996

Jízdu historického vlaku s parní lokomotivou 310.072 u příležitosti 95. výročí
zahájení provozu na trati Pňovany - Bezdruřice.



95



Jízdní řád

Pňovany - Bezdruřice		Bezdruřice - Pňovany	
Pňovany	7.15	Bezdruřice	12.40
Blahousty	7.34 - 7.35	Konst.Lázně	13.48 - 13.50
Trpístech	7.55 - 7.40	Kokařice	13.55 - 13.58
Lomniče	7.44 - 7.48	Břetislav	13.59 - 13.59
Cebiv	7.52 - 8.00	Strahov	13.59 - 13.59
Střibro	8.42 - 8.40	Cebiv	13.39 - 13.39
Břetislav	8.50 - 8.54	Lomniče	13.45 - 13.44
Kokařice	9.02 - 9.04	Trpístech	13.55 - 14.05
Konst.Lázně	9.06 - 9.10	Blahousty	14.15 - 14.16
Bezdruřice	8.38	Pňovany	14.32

Pro obě jízdy platí zvláštní jízdné 20,- Kč. Tarifní a mínometarční závazky neplatí.
Pravidelné vlaky budou vedeny M 131.3

Ve spolupráci s Obecním úřadem v Bezdruřicích jsou připraveny doprovodné akce
Ve školách Cebiv je zajištěna fotozastávka

Pořadatelé děkují za spolupráci těmto firmám:

Investiční a poštovní banka a.s., Divize Poštovní spořitelna ; ČESKÉ POŠTĚ s.p.,
LESNÍ SPOLEČNOSTI STŘIBRO a.s.; AGROSERVISU TACHOV a.s. a
MLEKÁRNĚ Střibro a.s.

= Účastníci v dobových krojích budou vítáni =

5. července jsme se zúčastnili oslav 95. výročí založení železniční trati Pňovany-Bezdruřice.

Vrcholem oslav byla jízda zvláštního vlaku, taženého historickou parní lokomotivou řady 310.072 z plzeňského depa.

Vzpomínka na dobu, kdy na trať Pňovany - Bezdruřice vyjela před 95 lety první lokomotiva

Atrakcí bude jízda historickým vlakem

U příležitosti 95. výročí zahájení provozu na železniční trati Pňovany - Bezdruřice vyjede v pátek 5. července mezi oběma jmenovanými stanicemi historický vlak s parní lokomotivou.

Celá akce, kterou pořádá Obchodně provozní ředitelství Českých drah v Plzni, závodní výbor železniční stanice v Pňovanech a železniční stanice Střibro, má svůj vlastní jízdní řád a některé doprovodné akce. Historický vlak s parní lokomotivou 310.072 vyjede na trať v Pňo-

vanech v 7.15 hodin. Zastavuje v Blahoustech, Trpístech, Lomniče a Cebiv. Tam dosupí v 7.55 hodin a ve zdejší službě je malá fotozastávka. Vlček bude pokračovat přes Strahov, Břetislav, Kokařice a Konstantinovy Lázně do Bezdruřic, kde by měl být v 9.20 hodin. Během jízdy budou "poštovní zřízení" v dobových uniformách prodávat pohlednice, korespondenční listy a podobný sortiment. Podání těchto zásilek přímo ve voze zvláštního vlaku bu-

de strženo zvláštním a příležitostným denním razítkem. Zájemci tak budou moci získat nejen zajímavé filatelistické suvenýry, ale i aktuální informace o poštovních a bankovních službách. Pro nejmenší připravila Česká pošta prý i nějaké překvapení.

V Bezdruřicích se mohou zúčastnit několika doprovodných akcí, do nichž se prolíná výročí zahájení provozu na trati i 50. výročí založení zdejší Tělovýchovné jednoty Jiskra Bezdruřic-

ce. Bude to například výstava v kulturním domě k historii trati i historii tělovýchovné jednoty. Se svou prací se zde pochlubí rovněž kroužek tachovských železničních modelářů. V Bezdruřicích nebude chybět ani kapela, pouťové atrakce a stánkaři.

Ačkoli historický vlček si to z Bezdruřic odsupí ve 12.40 hodin po stejné trati, oslavy v obci neskončí. Režie se ale už zcela ujmou sportovci. (pod)

V pátek se po bezdružické trati vydá zvláštní TJ historický vlak tažený parní lokomotivou 3.7.1996

Velký železniční svátek

Jak už jsme informovali, tento pátek, 5. července, je na železniční trati Bezručice - Pňovany přichystána oslava 95. výročí její existence.

K pořadatelům, kteří po deseti letech ožívají a přibližují slavnostní chvíli zprovoznění tratě, patří Odborové sdružení železničářů železniční stanice Střebro, Bezručice a všichni železničáři obsluhující zmíněnou trať.

Kromě zvláštního vlaku taženého parní lokomotivou řady 310.072 (jízdní řád tohoto vlaku přinášíme dnes na str. 9), stejně řady, která jako první vyjela v r. 1901 po místním kolejišti, aby propojila tento kousek světa s dalšími místy, budou starými „motoráky“ v den oslav vybaveny i vlaky pravidelné.

Do oslav je zapojena také Česká pošta, řekl nám přednosta železniční stanice

v Bezručicích Jiří Bízek. U příležitosti výročí vydala příležitostné razítko pro sběratele. Poštovní „okénko“ najdou cestující přímo ve zvláštním vlaku. Obsluhovat zde budou dva zřizenci pošty v historických uniformách. Stánek České pošty s razítkem pro zájemce a pohlednicemi s železniční tematikou bude i ve stanici Bezručice. K dispozici bude rovněž publikace vydaná k 90. výročí tratě (oslav y se neuskutečnily) a k nahlédnutí pak výstava železničních modelů v kulturním domě, obohacená modely tachovského kroužku železničních modelů při ZŠ Zářečná.

Oslavy železnice budou spojeny s 50. výročím založení TJ Jiskra Bezručice. Program zmíněných „kulatin“ přinášíme na sportovní stránce. (paš)

T.D. 8.7.1996

Historický vlak dospěl v pátek do Bezručic Staříčká trať stále slouží

BEZRUČICE (sv) - Barevné bylo páteční dopoledne v Bezručicích. Z obecních ampliónů zněla známá Buriánova píseň Přednosta stanice, na místním nádražičku zase vyhrávala dudácká muzika Rokytka z Rokycan a do toho všeho si oddychovala staříčká parní lokomotiva řady 310.072. V pátek přitáhla ve čtyřech vágonech do Bezručic na dvě stovky hostů - dětí i dospělých. Ti využili krásného počasí k příjemnému pobytu v obci.

Jízda historického vlaku s parní lokomotivou byla pořádána při příležitosti 95. výročí zahájení provozu na

železniční trati Pňovany - Bezručice. Bezručičtí se na oslavu a na příjezd historického vlaku náležitě připravili. Shodou okolností začaly v pátek také oslavy 50. výročí založení zdejší tělovýchovné jednoty, o nichž píšeme v jiné zprávě, takže se nikdo z hostů nemusel nudit. Na bezdružickém náměstí rozložili své stánky obchodníci a nechyběly ani kolotoč se střelnicí. Součástí oslavy výročí zahájení provozu na železniční trati byla rovněž výstava železničních modelů tachovských modelářů doplněná dobovými fotografiemi.

Připomněli si 95. výročí zahájení provozu
"Stařenka" putovala krajem

BEZRUČICE, PŇOVANY (sv) - Přítadevadesáté výročí zahájení provozu na železniční trati Pňovany - Bezručice si připomněli v páteční dopolední jízdě historického vlaku taženého staříčkou parní lokomotivou řady 310.072.

Do Bezručic na Tachovsku okrajově historický vlak na dvě stovky hostů, kteří během jízdy poslouchali tóny dudácké kapely Rokytka z Rokycan, mohli si nechat

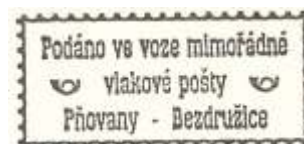
označkovat pohlednice příležitostnými razítky od "poštáček" v dobových uniformách a samozřejmě měli možnost se kochat krásou přírody tohoto kmutu západočeského regionu.

V Bezručicích, kde právě v pátek byly zahájeny oslavy 50. výročí založení zdejší tělovýchovné jednoty, byla připravena výstava železničních modelů z dobových fotografií a na zdejším náměstí byl i skromný trh.

Mohly vagony pomoci svými motory?

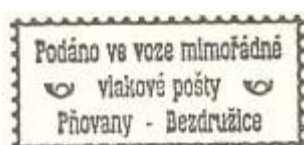


BEZRUČICE (sv) - Přes obsazení motorové stavy, byla populární „rodě koubolky“, byly v pátek do posádky vlaku obsazeny turisty. čtyřicetní zvláštní oslavy 95. výročí existence trati Pňovany - Bezručice. Vzhledem železničního svátku pak bezesporu byla lokomotiva řady 310, jízda parní strou (jak jasně do na vlastní oči přesvědčují doklady celou trať překonat při spouštění pouhých několika set tůň. Ke stavovosti náhodě všech přítomných přispěl různými atrakcemi také obec, Česká pošta a zejména TJ Jiskra Bezručice.



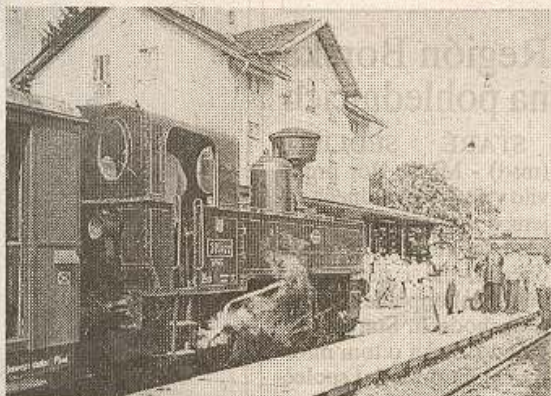
Vladimír Mojžíš a Petr Panský cestovali historickým vlakem ve slavnostních uniformách postilionů z poloviny minulého století a prodávali železniční pohlednice a známky. K dispozici měli i zvláštní poštovní razítko.

V kulturním domě v Bezručicích se KŽM prezentoval výstavkou svých prací a používaných technologií.



Železniční trať Pňovany - Bezručice slavila 95. výročí

Přesně 95 let uplynulo od chvíle, kdy byla uvedena do provozu železniční trať Pňovany - Bezručice. V závěru uplynulého týdne se při této příležitosti konala jízda historického vlaku. Slávy bylo všude plno a protože Bezručičtí zároveň oslavovali 50. výročí založení zdejší tělovýchovné jednoty, nemusel se nikdo z těch, kteří přijeli, nudit.



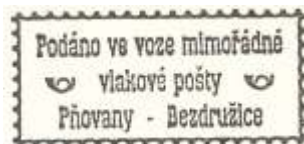
STAŘIČKÁ parní lokomotiva řady 310.072 přitáhla na bezručické nádraží čtyři vagóny a byla očekávána mnoha občany...



Z VAGÓNŮ vystoupily na dvě stovky hostů, kteří prožili v Bezručicích příjemný a prosluněný den. Jejich kroky směřovaly na náměstí, kde byla malá pouť.



PLNÉ RUCÉ PRÁCE měli poštovní zřizenci v dobových uniformách, kteří dávali na zásilky příležitostná



O PŘÍJEMNOU ZÁBAVU během cesty i na nádraží v Bezručicích se postarala dudácká muzika Rokytka z Rokycan.



PROHLÍDKA staré lokomotivy se setkala s velkým zájmem, zejména dětí. Foto MIROSLAV SVOBODA

Kinderfest Weiden

V sobotu 6. července 1996 uspořádala společnost Deutsche Bundesbahn, A. G. na nádraží ve Weidenu slavnostní den smnoha zajímavými atrakcemi přímo v prostoru weidenského nádraží. Dětskému dni předcházelo slavnostní pokřtění vlakové soupravy „Pendolino“ nejmeno „Weiden“ za účasti představitelů německých drah a města.

Největší atrakcí dětského dne byl model parní lokomotivy ve velikosti cca 1:8, který byl do nejmenších detailů věrný své předloze, včetně pohonu na páru. Na malém oválu tato lokomotiva utáhla dva vagony s dětmi.



Na závěr příjemného dne jsme byli pozváni na společnou grilovací party, kde při grilovaném selátku jsme spolu s německými přáteli poseděli a připravovali další společné akce.

MEF v Tachově

V sobotu 14. prosince 1996 přijeli přátelé z MEF ve Windischeschenbachu na naše pozvání do Tachova. Pětičlenná skupinka si prohlédla naše klubové kolejiště a po malém občerstvení jsme společně vyjeli do Plzně, kde jsme pomocí modelářů PKŽM

navštívili prostory plzeňského hlavního nádraží a lokomotivní depo Plzeň.

V depu nejvíce zaujaly parní lokomotivy 310.072 a 475.111



Robert Bauer Holger Poppe
N. J. J. N. J. J. Robert M. J. J.

Klatovy - Plzeň



Dne 21. 9. 1996
jsme se vydali na
výlet do Klatov.
Trať Plzeň-
Nýrsko
oslavovala 120.
výročí svého
založení.

Zároveň v tento den zahajoval pravidelný elektrický provoz úseku Klatovy–Plzeň. Z Plzně byly vypraveny zvláštní vlaky, tažené parními lokomotivami, na nádraží v Klatovech byla připravena výstava lokomotiv současných čítěch, které již pravidelně jezdí.

V motorovém voze byla instalována výstavka železničních modelů, model lokomotivního depa provozu



Elektrický provoz na trati Klatovy – Plzeň zahájil zástupce Generální inspekce Českých drah Ing. Otmar Krejčí a ředitel Obchodně provozního ředitelství Plzeň Ing. Josef Chaloupka. Slavnostnímu aktu byl přítomen ještě ředitel Stavební správy Plzeň Ing. Mirija Francouz, který s námi však do zábrumčí nevěšel.



3. výstava MEF

Führer durch die 3. Windischeschenbacher Modellbahnausstellung

der Modelleisenbahnfreunde Windischeschenbach
und Umgebung e. V.

Sehr geehrter Besucherin,
Sehr geehrter Besucher,

wir freuen uns sehr, Sie auf unserer alljährlichen Modellbahnausstellung begrüßen zu dürfen. Wie Sie sehen, ist es bereits unsere 3. Ausstellung, ein kleines Jubiläum! Wir wollen Ihnen dabei keineswegs jedes Jahr das gleiche Programm präsentieren. Der Grundsatz für unsere Ausstellung lautet, daß zum Einen an den Anlagen eine bauliche Veränderung sichtbar sein soll, zum Anderen auch neue Ideen mit eingebracht werden sollen, wie z. B. dieser Führer.

Beachten Sie bitte auch unser neues Preisausschreiben! Es gibt viele wertvolle Preise rund um die Modellbahn. Sie müssen lediglich den Text auf dem beigelegten Schein dieses Führers aufmerksam lesen, die richtige Jahreszahl und Ihre Adresse bzw. Telefonnummer eintragen und an der Kasse abgeben. Die Preise werden nämlich erst nach der Ausstellung verlost, um allen Besuchern eine Chance zu geben. Die Gewinner werden von uns benachrichtigt! Dabei bleibt Ihre Adresse und Telefonnummer natürlich geschützt!

Viel Glück

Vned ěli 10. listopadu 1996 jsme navštívili 3. výstavu, kterou po řádal klub MEF (Modelleisenbahnfreunde) Windischeschenbach.

Titulní list pr úvodce touto výstavou je vkopii přiložen.

Navýstav ěbylap ředvedenap ředevšímrozmanitákolejišt ě jednotlivých modelá řů. Celkem bylo vystaveno 13 kolejiš ť ve všech modelových velikostech od nejmenší velikosti Zpo největšíLGB.

Robert Meissner p ředváděl rovn ěž své po čítačové programy – simulaci práce strojvedoucím, provoz se řad'ovacím nádražíainformativníprogramo ěinnostiMEF.

Křest 475.111

Český svaz ochránců památek, z.o. Iron Monument Club Plzeň
ve spolupráci s Nadací 700 let města Plzně



pořádají dne 3.5.1997
Jízdy zvláštních vlaků s parní lokomotivou
475.111

spojené se slavnostním křtem
50 let staré technické památky
- rychlíkové lokomotivy
postavené firmou Škoda Plzeň
pro bývalé ČSD



Zvláštní vlak "EXPRES BOLEVÁK"		Zvláštní vlak "EXPRES BORSKÝ PARK"	
Plzeň hl. nádraží	odjezd 8.20	Plzeň hl. nádraží	odjezd 10.30
Třemošná u Plzně	příjezd 8.42	Plzeň Václava	příjezd 10.45
Třemošná u Plzně	odjezd 9.15	Plzeň Václava	odjezd 11.20
Plzeň hl. nádraží	příjezd 9.40	Plzeň hl. nádraží	příjezd 11.40
<small>údržbový vlak z Třemošné u Plzně hl. nádraží 10.40 h</small>			
Zvláštní vlak "EXPRES ZÁBĚLÁ"		Zvláštní vlak "VEJPRNICKÝ EXPRES"	
Plzeň hl. nádraží	odjezd 14.30	Plzeň hl. nádraží	odjezd 15.05
Chvást u Plzně	příjezd 14.48	Nýřany	příjezd 16.25
Chvást u Plzně	odjezd 15.25	Nýřany	odjezd 17.15
Plzeň hl. nádraží	příjezd 15.40	Plzeň hl. nádraží	příjezd 17.50
<small>Vlaky odjíždějí ve všech směrech a zastávkách, pouze třetí - údržbový vlak.</small>			

Pro vlaky platí zvláštní jízdné:
5,- mězistaniční - dospělá
10,- dospělá - jednosměrová, dětská zpáteční
20,- dospělá zpáteční
50,- rodinná jízdenka (2 dospělé, 2 děti)
70,- celodenní penzionátka
Prodej jízdenek přímo ve zvláštních vlacích.



Vránci květnových oslav, které se v Plzni každoročně konají u příležitosti osvobození Plzně a konce 2. světové války, uspořádal Plzeňský Iron Monument Club jízdy historických vlaků, které táhla nově zrekonstruovaná parní lokomotiva řady 475.111. Vlaky jezdily na tratích vplzeňskémokolí.

Celý den probíhal ve slavnostním duchu.





V průběhu slavnostního dopoledne proběhl i křest rekonstruované lokomotivy. Křtu byl přítomen i primátor města Plzně pan Prošek

Křest byl v závěru zpečetěn sklenkou šampaňského.



Rollende Klassenzimmer

V rámci „13. Weidenských literárních dnů“ připravil MEC Weiden pro děti weidenských škol program nazvaný „Das rollende Klassenzimmer“ (Třída na kolech). V tomto programu měly děti možnost poznat různá pracoviště dráhy – centrální stavědlo, prodej jízdenek, dozorcí nástupiště, výpravčí apod. Jednotlivé třídy procházely tato pracoviště a jejich stejnojmenní kolegové v roli „aktivních řídících“ se jim na jednotlivých činnostech podíleli.

V rámci této akce bylo pochopitelně zpřístupněno i muzeum weidenského klubu, kde členové klubu podávali podrobný výklad. O akci se zajímala i německá televizní společnost BR3, která pořídila z akce několikaminutové zpravodajství.



Na obrázku mladá železničářka ohlašuje příjezd vlaku. Asistuje televizní štáb.

Weiden 6.5.1997

NTM Praha

Zájem přátel z Klubu přátel železnice ve Windischeschenachu „svězt se českým vlakem“ nás přivedl k přípravě výletu do Prahy. Vlakem z Plané se vypravilo celkem 22 příznivců železnice z MEF a 7 našich členů. Společně jsme navštívili modelářskou prodejnu firmy Krokodil, prošli jsme historickým centrem Prahy, viděli Hradčany i Karlův most, Staroměstský orloj a cestu Prahou jsme zakončili v restauraci před Národním technickým muzeem.

Bylo velmi hezky (7.6.1997) a proto z příjemného stínu zahradní restaurace na prohlídku muzea vydal pouze část našich německých přátel. Ale spokojeni byli myslím všichni.



Praha 7.6.1997

M-ČR 1997 Zlín

Koncem června 1997 se uskutečnilo Mistrovství České republiky ve Zlíně. Náš kroužek byl rovněž zastoupen vsoutěži v jízdě na kolejišti modelem nádraží Plešnice.

V jízdě na kolejišti nás reprezentovali David Filo a Tomáš Škudrna. Přestože si kluci moc jízdy na našem kolejišti neužili, získal David Filo „bronzovou medaili“ za třetí místo.

Zmenšená
kopie
získaného
diplomu:



V kategorii C – železniční stavby soutěžil model Vladimíra Mojžíše. Naděje vkládané do tohoto velice pěkného a pracného modelu se nesplnily, protože porota Mistrovství republiky byla velice přísná a posuzovala modely velice pečlivě, do nejmenších detailů. Polemika kolem tohoto modelu se dostala i na stránky Železničního magazínu. Poroty pocítil i dlouholetý modelář Ladislav Javůrek z Kolína.



Impozantní model staniční budovy Velký Osek ve velikosti N Ladislava Javůrka z Kolína získal z důvodu řady nedostatků jen 57,0 bodů.



Na pohled pěkná staniční budova Plešnice pana Mojžíše z Tachova ve velikosti H0 má závažné nedostatky v měřítku.

Soutěž se uskutečnila v prostorách DDM ASTRA Zlín pod patronací místního klubu železničních modelářů, pověřeného Svazem modelářů České republiky k uskutečnění soutěže. Svaz modelářů České republiky se podílel finanční částkou potřebnou k zajištění soutěže. Do soutěže bylo přihlášeno 63 modelů seniorských a 3 modely juniorské. Souběžně se uskutečnila i soutěž žáků, pořádaná UDDM Praha, včetně jízdy na vzorovém kolejišti.

Větší část modelů do soutěže přihlášených dosahovala pouze průměrné kvality, a tak došlo k velkému rozdílu v bodovém hodnocení mezi modely špičkovými a průměrnými. Nejmarkantnějším případem byl model železniční stanice Plešnice od V. Mojžíše z Tachova. Tento modelář čistě postavil rozsáhlou staniční budovu, ve skutečnosti z neomezených cihel doplněných částkou národního bosáka, použitou i okolo okén. Nicméně nerespektoval rozměry cihly, která má v měřítku 1:87 rozměry 1,6 x 3,3 x 0,7 mm. Imitace použitých cihel byla několikanásobná vzhledem k měřítku, dále zde bylo několik nedostatků v přesnosti sestavení střechy, oplachování a podobně. Zmínuji se o tomto modelu z důvodu častých dotazů, proč model získal tak nízké bodové hodnocení, když je tak pěkný.

25 let MEC Weiden



**Eisenbahnmuseum
Weiden**

Modellbahnclub e.V., Bahnhofstraße 28, 92637 Weiden i. d. OPf.
Horst Scheiner, 1. Vorsitzender Tel.: 0961 / 7511
Algender Weg 27, 92694 Etschenricht

- Modellbahnanlage H0 mit 62 qm in 4 Räumen
- Eine der größten Modelllok-Sammlungen der Welt
- Spezialitäten für Dampflokfreunde
- Reichhaltiger Güter- und Reisezugwagenpark
- Alles über Schiene, Rad und Antrieb
- Alte und neue Signal- und Stellwerkstechnik
- Umfangreiche Bild-, Schrift- und Tonsammlung
- Eigenes, wertvolles Archiv, mit Unterlagen ab 1862
- Viele Schilder und Originalgegenstände
- Geöffnet jeden Freitag ab 19.30 Uhr
- und jederzeit nach telefonischer Vereinbarung

Za čátkem července oslavil partnerský Klub modelářů z Weidenu výročí 25let své činnosti. Mezi gratulanty se zapojila i delegace našeho kroužku a jako pozornost do sbírky v něhovala panu Scheinerovi modellokomotivy T466.2

Přejem hodně zdar u další práce!

SMT Praha 6

Dne 27. 9. 1997
jsme u p řležitosti
„Dne otev řených
dveří“ navštívili
Stanici mladých
technikůvPraze6



V rámci této instituce
pracuje Klub želez-
ničních modelářů, ale i
Kroužek tramvajových
modelářů, kteří mají i
pro tento účel zvláštní
kolejiště, znázorňující
tramvajovou a trolej-
busovou dopravu.

Mnichov

Dne 11. 10. 1997 jsme se na pozvání Klubu přátel železnic z německého Windischeschenbachu vypravili do bavorského hlavního města Mnichova. O průběhu našeho výletu jsme informovali veřejnost v článku, který vyšel v úterý 4. listopadu 1997 v Tachovském deníku.

Mnichov byl milým hostitelem

Mladí tachovští železniční modeláři navštívili kolegy v SRN a viděli mnoho zajímavého

Členové kroužku železničních modelářů, který působí při Základní škole v Zářečné ulici v Tachově, navštívili předminulý víkend bavorskou metropoli Mnichov.

Samozřejmě, že středem jejich pozornosti byla železnice. Vždyt mnichovské nádraží je jedním z nejvýznamnějších uzlů německých drah.

Tachovští modeláři si prohlédli centrální řídicí věž hlavního nádraží přímo za provozu. Navštívili depo kolejových vozidel a seznámili se s výsledky práce mnichovských kolegů, železničních modelářů. Zaujalo je především kolejiště o rozloze 250 metrů čtverečních s více než tisícovkou modelů.

Nejzajímavější částí návštěvy v Mnichově byla ale prohlídka haly pro údržbu vysokorychlostních vlaků řady ICE (rychlost přes 300 kilometrů za hodinu). Jedná se o nejmodernější zařízení svého druhu v Německu a snad i v Evropě. Mimo technické zázemí měli tachovští modeláři možnost si prohlédnout i jeden z modernizovaných rychlovlaků ICE



NEZAPOMENUTELNÝM ZÁŽITKEM byla jízda v expresu. V první řadě sedí Petr Panský a Tomáš Škudrna, ve druhé David Filo a Vladimír Mojžiš.

2, včetně stanovišť strojvedoucího. Na děti značně zapůsobil interiér vozu 1. třídy se sedadly se zabudovanými televizními obrazovkami pro pohodlí cestujících.

Přestože celý výlet měl ryze železniční charakter zbyla chvilka i na krátkou pro-

hlídku středu města a olympijského areálu. Jasně a slunečné počasí umožnilo i krásný výhled na město a okolí z olympijské věže.

Zájezd do Mnichova připravili pro mladé modeláře členové Klubu přátel železnic z Windischeschenbachu,

kterým patří upřímné poděkování.

A poznámka závěrem. Vzdálenost z Windischeschenbachu do Mnichova je asi 200 kilometrů. Cesta vlakem trvala tři hodiny a zpáteční jízdenka pro jednu osobu stála sedm marek. (pan)

Řídicí pulty
centrální v ž-
že hlavního
nádraží v
Mnichově



Hala pro údržbu a
opravy vysoko-
rychlostních vlaků
ICE2.

Společně s panem
Beerem si prohlí-
žíme Mnichov z
„ptačí“ perspektivy
– z výše olympijs-
kého areálu.



5. výstava 1997



Plakát v české a německé verzi zve k 5. výstavě železničních modelů. Slavnostní zahájení se uskutečnilo v sobotu 22.11.1997 v 15.00 hodin za účasti pozvaných hostů:



1000. návštěvník 7.12.1997 v 15.00 hodin

LÁDÍK HUŇÁČEK (6 let)

Vystavují svět klukovských snů

Železniční modely uvidíte v Základní škole v tachovské Zářečné ulici

V sobotu byla v prostorách Základní školy v Zářečné ulici zahájena výstava zdejšího klubu železničních modelářů. Ten chce touto akcí navázat na úspěšnou výstavu "Železnice v modelech", pořádanou na podzim před dvěma roky v okresním muzeu. Stejně, jako tehdy, i letos se na přípravě výstavy podílel partnerský modelářský klub MEC z Weidenau. A právě ten připravil překvapení, především pro menší návštěvníky. V ZŠ Zářečná je instalováno ukázkové kolejiště zahradař železnice firmy Lehmann s několika

vlakovými soupravami, které mohou návštěvníci sami ovládat.

Tachovský klub chce svoji výstavou připomenout už téměř dvoustetletou historii železnice se zaměřením na jubileum první veřejné železnice v Evropě, tedy na koněspřežku z Českých Budějovic do Linze. Uplynulo již 170 let od zahájení jejího provozu. Proto je zde připravena řada modelů ze začátku železnice v Evropě (např. Rocket, Adler či Saxonia), ale i z počátku železnice u nás (Hanibal, souprava Severní dráhy císaře

Rudolfa, loko Bohmen). K vidění jsou také modely amerického kontinentu, i těch nejmodernějších vysokorychlostních souprav, například ICE, TGV nebo Pendolino. Výstava potrvá do neděle 7. prosince. Ve všední dny je otevřená od 15 do 18 hodin, o víkendech od 10 do 18 hodin. Pořadatelé nabízejí možnost hromadným kolektivům dětí navštívit ji v týdnu i v poledních hodinách. Zde je však autná předcházející dohoda s ing. Miroslavem Panským na tel. č. 723954 (zaměstnání) nebo 722733 (domů).

O obsahu výstavy informoval okresní tisk. Absolutním hitem výstavy bylo ukázkové kolejiště LBG, které lákalo malé i velké návštěvníky.

Díky za pomoc patří především MEC Weidenau a panu H. Scheinerovi osobně.

Během 16 dnů výstavy přišlo 491 dospělých, 525 dětí a 835 dětí při hromadných návštěvách. Celkem tedy 1851 návštěvníků, což v úbec není špatné.

Mašinky jako na dlani

TACHOV (p) - Již 5. ročníkem výstavy železničních modelů prezentuje svoji činnost Kroužek železničních modelářů při ZŠ Zářečná Tachov.

Letošním ročníkem částečně navazuje na úspěšnou výstavu „Železnice v modelech“ konanou v r. 1995 v okresním muzeu a zároveň připomíná téměř dvoustetletou historii železnice. Výstava nabízí ukázky modelů z počátku železnice v Evropě i u nás, modely historických železničních

vozidel amerického kontinentu až po ukázkou nejmodernějších vysokorychlostních souprav. Menší děti jistě zaujme ukázkové kolejiště zahradař železnice s několika vlakovými soupravami, které mohou ovládat samy.

Výstava, realizovaná ve spolupráci s partnerským modelářským klubem z Weidenau, probíhá ve školní družině ZŠ Zářečná s otevírací dobou 15 - 18 h. (všední dny) a 10 - 18 h. (SO a NE). Potrvá do 7. 12.



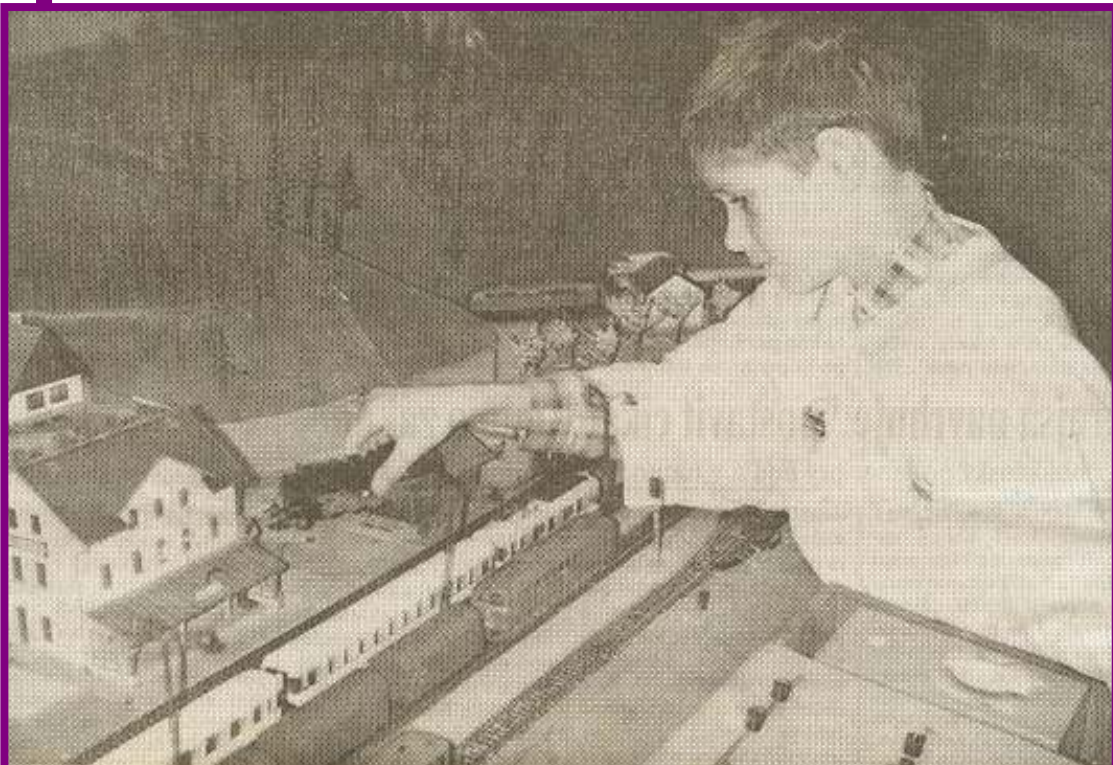
Patrně největší radost dělá výstava klukům... Foto (hák)

Na vláčky půjdeme popáté

Mladí tachovští modeláři připravují výstavu

TACHOV (map) - Kroužek železničních modelářů při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici ve spolupráci s železničním muzeem ve Weidenau pořádá již pátou výstavu svých modelů. Akce začíná 22. listopadu a potrvá do 7. prosince 1997 v prostorách školní

družiny ZŠ v Zářečné ulici. Vystavené modely z historie a současnosti železnice si budete moci prohlédnout ve všední dny mezi 15. a 18. hodinou a o víkendech mezi 10. a 18. hodinou. Pro dospělé platí vstupné 8 a pro děti 5 Kč.



STANISLAV OUŘADA z kroužku železničních modelářů Základní školy v Zářečné ulici v Tachově při výstavě, která byla v sobotu zahájena, předváděl model vlakového nádraží v Boru. Svými exponáty se na akci podílí partnerský klub z německého Weiden. Výstava v ZŠ Zářečná trvá do neděle 7. prosince. Foto VLADIMÍR NOVOTNÝ

TD 25.11.97

TD 3.12.97

Výstava vláček končí v neděli

Ještě do neděle mohou zájemci navštívit výstavu železničních modelů v Základní škole v Zářečné ulici. Výstavu, která byla zahájena před třemi týdny, pořádá Klub železničních modelářů při jmenované škole společně s weidenskými kolegy. Ve všední dny ji můžete navštívit od 15 do 18 hodin, o víkendu od 10 do 18 hodin.

Železnice na dlani

TACHOV (p) - Kroužek železničních modelářů při ZŠ Zářečná Tachov připravil ve spolupráci s Modelleisenbahnclub-Eisenbahnmuseum Weiden další ročník zajímavé a hojně navštěvované výstavy železničních modelů. Výstava, v pořadí pátá, proběhne ve dnech 22. listopadu - 7. prosince v prostorách školní družiny Základní školy v Zářečné ul. v Tachově. Představí modely z historie a současnosti železnice, kolejiště KMŽ Tachov a zahradní železnici LGM.

Ve všední dny si můžete mašinky a další modely vzít z šikovných rukou členů kroužku železničních modelářů prohlédnout v odpoledních hodinách 15 - 18 hod., v sobotu a neděli od 10 do 18 hodin.

TJ 19.11.97



Pohotový fotograf zachytil pachatele při činu. Druhý snímek sv ědčío tom, co se d ělo (nádraží již zmizelo) Pachatel je Miroslav N ěmeček, celostátn ěhledaný zlo ěinec



Kolektiv KŽM Tachov, který se podílel na přípravě a zajištění 5. výstavy.

Zleva vp ředu: S. Ou řada, L. Bělíková, uprost řed V. Mojžíš, T. Škudrna, K. Jirka, P. Panský, D. Filo; vzdau M. Němeček a schovaný A. Rosol.

Na snímku nejsou R. Škudrna a M. Šimán ě.

Modely si získaly děti i dospělé

PLZEŇ (majk) - V neděli skončila v prostorách 28. základní školy výstava železničních modelů, kterou zde od třináctého prosince pořádá plzeňský Klub železničních modelářů.

Návštěvníci se zde mohli seznámit nejen s modely ze současnosti české železnice, ale také se zahraniční zajímavostí, kterou byla zahradní železnice LGB v měřítku 1 ku 22,5. Ta byla také příčinou, která k uskutečnění výstavy vedla. "Již jsme počítali s tím, že výstavu letos pořádat nebudeme, neboť naše kolejiště se v současné době rekonstruuje. Chceme totiž upravit budovu nádraží a také rozšířit počet kolejí. Nakonec se nám ale podařilo zajistit model zahradní železnice, který jsme chtěli veřejnosti představit," vysvětlil jednatel klubu Miloš Opial.

Zahradní železnice si přilákala zejména pozornost dětí. Zkušenější modeláři však obdivovali především ručně vyráběné kopie skutečných strojů, které si často vyžadají až dva roky práce. Ručně vyráběné modely jsou podle Miloše Opiala také nejcennější a pojišťují se na tisíce korun.



ZAHRADNÍ ŽELEZNICE si zcela získala pozornost dětí. Dospělí na výstavě zase obdivovali ručně vyráběné modely, které si vyžadají až dva roky práce.

Foto JAROSLAV VOGELTANZ



Tak trochu inspirován výstavou v Tachově uspořádal PKŽM před vánoční výstavou, při které využil ukázkové kolejiště LGB z Weidenu.

Přestože byla výstava zorganizována ve velmi krátkém čase a předvánoční době, lze konstatovat, že plzeňští modeláři dokázali, že výstavy pořádat umí.

Tato výstava by zároveň měla být příslibem do budoucna, při této výstavě padl příslib o uspořádání výstavy v roce 1998 již s velkým klubovým kolejištěm.

Železnice v modelech 2

Zpč. muzeum Plzeň



Vernisáž výstavy 16. 4.



Po úspěch výstavy „Železnice v modelech“ v roce 1995 v Tachově jsme se rozhodli výstavu podobně koncipovanou zopakovat v Plzni,



Milovníci vláček i železnice si přijdou na své

V Západočeském muzeu v Plzni bude otevřena zajímavá výstava, kterou můžete navštívit až do 20. června

V letošním roce uplyne již 170 let od zahájení provozu na prvé veřejné železnici na evropském kontinentě, koněspřežné dráze mezi Českými Budějovicemi a Linzem. Při příležitosti tohoto výročí uspořádáme ve spolupráci se Západočeským muzeem v Plzni výstavu s názvem železnice v modelech, kde přiblížíme veřejnosti začátky železnice ve světě i u nás, její vývoj v průběhu minulého století až po současnost.

Podobně zaměřená výstava se při příležitosti teh-

dejších výročí uskutečnila v Okresním muzeu v Tachově v roce 1995. Na výstavě se i tentokrát podílí Modelleisenbahnclub z německého Weidenu, který pro tento účel zapůjčí modely ze sbírky svého železničního muzea.

Výstava bude rozdělena do dvou hlavních částí. V první se návštěvníci dozvědí základní informaci o železničním modelářství, historii výroby modelů, používaných velikostech a ukázkami svých prací se

představí pořádací kolekce.

Druhá část výstavy je průřezem historie železniční dopravy, kde prvé dvě vitríny ukazují první železniční vozidla ve světě i u nás, vlakové soupravy z prvních evropských tratí i ukázkou železničních vozidel minulého století ze zámoří. Další vitrina je věnována období, kdy drahám jednoznačně dominovala pára, s modely malých parních lokomotiv z počátku století až po rychlíkové parní lo-

komotivy z období ukončení výroby.

Současnosti železnice u nás i ve světě je věnována další vitrina, kde je možno vidět řadu neznámějších železničních vozidel z našich tratí. Samostatnou vitrinu tvoří přehled vývoje vysokorychlostního provozu, kde většina rekordních vozidel se představí v modelech. Expozici uzavírá vitrina věnovaná přepravě pošty po železnici a vozidlům městské hromadné dopravy.

Lákadlem především pro nejmenší bude ukázkové kolejiště zahradní železnice IGB, kde si návštěvníci sami mohou zkusit vlaky řídit. Na výstavě budou představeny tovární výrobky různých firem, rukodělné modely našich úspěšných modelářů. Výstava se uskuteční od 16. května do 20. června ve výstavním sále Západočeského muzea v Plzni. Otevřeno je denně mimo pondělí od 9 do 17 hodin. **ING. M. PANSKÝ,**

Tachov

Vernisáž výstavy proběhla ve čtvrtek 16. dubna, pro další hosty přátele jsme připravili prohlídku svýkladem na sobotu 18. 4. 1998.



Západočeské muzeum v Plzni,
Kroužek železničních modelářů v Tachově a
Eisenbahnmuseum - Modelleisenbahnclub Weiden
si Vás dovoluji pozvat na

PROHLÍDKU VÝSTAVY
ŽELEZNICE V MODELECH,

v sobotu 18. dubna 1998 od 15 hodin
ve Výstavním sále Zpč. muzea v Plzni, nám. Republiky 13



Horst Scheiner
MEC Weiden

František Fryda
Zpč. muzeum Plzeň

Miroslav Danksý
KŽM Tachov



Ze zahájení
výstavy
18.4.1998zleva:
Ing.Šidlo,
Ing.Švígler,
K.Reischl
aH.Scheiner

Modely nejstar-
ších parovozů
upoutaly pozor-
nost Ing. Vladi-
míraŠvíglera



Na přípravě
výstavy se
podíleli členové
kroužku Vladimír
Mojžíš, Petr
Panský a Kamil
Jirka.



Výstava navštívilo:
v dubnu 1.193 osob
v květnu 1.178 osob
v červnu 1.421 osob,
celkem
tedy 3.792 osob

a dle vyjádření pracovníků muzea patřila naše výstava „Železnice v modelech“ mezinejúčasnější, kterémuž muzeum pořádalo.



MČR 1998 Trutnov

Ve dnech 12.-14. 6. 1998 jsme se zúčastnili žákovského Mistrovství České republiky v železničním modelářství v Trutnově. Naše úspěchy jsou zřejmé z kopíí diplomů a z novinového článku.

DDM a KŽM při 4.ZŠ R.Frimla v Trutnově

uděluji



ZVLÁŠTNÍ CENU

Petru Panskému

za nejlepší model v doprovodném programu
Mistrovství České republiky
v železničním modelářství

V Trutnově 14.6.1998

Dům dětí a mládeže
při 4.ZŠ R.Frimla 816
541 01 TRUTNOV

Naši modeláři byli úspěšní

Petr Panský a David Filo, členové kroužku železničních modelářů při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici se zúčastnili na základě výsledků v oblasti na Mistrovství ČR železničních modelářů do 15 let v Trutnově. Uskutečnilo se ve dnech 12. až 14. června.

Účastníků soutěže bylo čtyřicet z celé republiky. Naši se mezi nimi rozhodně neztratili. V kategorii "stavba železničních budov" obsadil Petr čtvrté místo s modelem nádraží Lom u Tachova a David skončil hned za ním s modelem strážského nádraží. V kategorii "jízda na modelovém kolejišti" sestavovali soutěžící vlakové soupravy a podle zjednodušeného grafikonu plnili časově zadáný úkol, simulující posunovací a přepravní práce skutečné železnice. Mimořádného úspěchu dosáhl David Filo, který nasbíral minimální počet trestných bodů a zvítězil. Petr Panský obsadil třetí příčku.

Naši zástupci byli bezkonkurenčně nejlepší v doprovodné soutěži, jejímž úkolem bylo na místě postavit jednoduchý model strážního domku. Zvítězil Petr Panský před kolegou Davidem Fillem.

Děk modelářů patří pořádajícímu Klubu železničních modelářů Trutnov. Kromě vlastní soutěže zajistili účastníkům pestrý doprovodný program s exkurzí do lokomotivního depa. (pan)

TD 14.06.1998

DDM a KŽM při 4.ZŠ R.Frimla v Trutnově

uděluji



DIPLOM

za **3.** místo

Petru Panskému

v kategorii JŽ-starší žáci
Mistrovství České republiky
v železničním modelářství

Dům dětí a mládeže
při 4.ZŠ R.Frimla 816
541 01 TRUTNOV

V Trutnově 14.6.1998

DDM a KŽM při 4.ZŠ R.Frimla v Trutnově

uděluji



DIPLOM

za **1.** místo

Davidu Filovi

v kategorii JŽ-starší žáci
Mistrovství České republiky
v železničním modelářství

Dům dětí a mládeže
při 4.ZŠ R.Frimla 816
541 01 TRUTNOV

V Trutnově 14.6.1998

Název soutěže			Místo a datum		kategorie		velikost	řídí	Jmeno a podpis předsedy	
Mistrovství ČR žáků			Trutnov, 12. - 14. 6. 1998		CJ	H9	2	2	Jiří Vošák	
čís.	jméno soutěžícího	Město	ing. Měhel	ing. Pánský	J.Šerán ed.	čas	výsledek	Pozice		
1.	17 David Filo	Tachov	5	7	9	11:31	93			
2.	8 Jiří Sedláček	Trutnov	8	13	11	8:45	89,7			
3.	11 Petr Panský	Tachov	12	13	11	8:25	88			
4.	16 Václav Grossmann	Trutnov	16	17	13	8:25	86,7			
5.	7 Miroslav Trnka	Olomouc	15	17	11	12:02	85,4			
6.	10 Martin Škrtec	Brno	23	26	20	11:51	77,4			
7.	22 Vojtěch Beneš	Hradec Králové	25	29	30	13:48	69			
8.	18 Radek Švabada	Znojmo	32	37	37	11:43	68			
9.	18 Lubomír Baňák	Znojmo	35	36	35	12:32	64,4			
10.	13 Janošek Měhel	Proba	39	43	33	14:31	62			
11.	14 Petr Pokorný	Benešov	45	52	47	15:00	51,7			

Název soutěže			Místo a datum		kategorie		velikost	řídí	Jmeno a podpis předsedy				
Mistrovství ČR žáků			Trutnov, 12. - 14. 6. 1998		CJ	H9	2	2	Josef Kocik				
čís.	název	jméno	Město	Janoš	Borůvka	Kačer	součet	výsledek	Pozice				
				body	poř.	body	poř.	body	poř.	usaz.			
1.	37 Žel. stánek Károvice	Miroslav Trnka	Olomouc	85	4	85	1	91	1	361	3	57,6	1
2.	38 volarna FKSB	Jan Štrachal	Olomouc	83	3	62	2	87	3	252	7	64,8	2
3.	41 stánek MŠCE	Martin Šubert	Olomouc	80	3	79	4	89	2	245	6	62,7	3
4.	42 Žel. stánek Lano	Petr Panský	Tachov	78	4	60	3	72	5	230	12	70,7	4
5.	43 Žel. stánek Chrást	David Filo	Tachov	79	6	71	6	71	6	212	16	70,7	5
6.	44 stánek Jurek Horka	Antonín Dubinský	Brno I	65	6	69	6	77	4	211	15	70,3	6
7.	45 stánek Udek	Tomáš Škrtec	Benešov	66	7	66	7	66	7	186	21	65,8	7
8.	46 stánek Měhel	Petr Pokorný	Benešov	55	8	64	8	65	8	184	24	61,3	8
9.	47 stánek	Štěpán Červ	Benešov	58	8	58	8	68	8	157	27	52,3	9

Železniční magazín



V květnovém čísle populárního časopisu pro modeláře a příznivce železnice vyšly dva články, které se týkají činnosti Kroužku železničních modelářů v Tachově



**Železniční
magazín**

Eisenbahn - Magazin
Railway Magazine

Vydavatel, Editor
Modellbahnpresse s. r. o.

Redakce, Redaction
Kůty 1956, 760 01 Zlín
Telefax: 067 37337

Šéfredaktor
Ing. Jaromír Perníčka

Redaktoři
Ivan Benetka, Tomáš Kuchta,
Jiří Pořík, Ing. Milan Šabák,
Jiří Šarf, Marek Štěpánek

Tisk, Print
HART Press, s. r. o.

Předplatné pro ČR
Celoroční předplatné na rok 1998 činí 540,- Kč.
Objednávky na korespondenčním listku posílejte na adresu redakce. Obratem obdržíte složenkou, po jejímž zaplacení Vám začneme časopis zasílat. Při platbě bankovním převodem pošlete doklad o zaplacení současně s objednávkou.
Bankovní spojení: Union banka,
č. ú. 2112 2808 / 3400

Distribuce do SR
JR LINE, Tekovská 15
821 09 Bratislava

Předplatné pro SR
Celoroční předplatné stojí 604,- SK.
Objednávky na korespondenčním listku posílejte na adresu firmy JR LINE.
Podávání novinových zásilek povoleno
Oblastní správou pošt v Brně
č. j. P/ 2-713/94
ze dne 23. 2. 1994

Za původnost příspěvků a správnost údajů ručí autor.

Redakční uzávěrka: 31. dubna

Nápady z Tachova

I přes veškeré finanční potíže (zejména finanční) stále existují kluby a kroužky železničních modelářů, které se systematicky věnují práci s mládeží. Přestože se ceny nových modelů vyšplhaly k závratným výšinám, zájem mládeže o tento obor neopadl.

Možná právě naopak: vysoké ceny mohou být dostatečně silnou motivací k tomu, aby se začínající modelář naučil zvládat základní pracovní postupy - pak si může postavit model vozu nebo stavby doslova za pár korun (k vozům obvykle stačí nakoupit jen dvojkoli a spřáhla). Jen hnací vozidla jsou, pravda, dražší o nezbytný motorek, hnaná dvojkoli a součásti převodů.

Ideálním materiálem pro první modelářské pokusy je bezesporu papír. Je všeobecně dostupný, levný a pro jeho opracování můžeme vystačit s velmi jednoduchým vybavením. Je však nutné se nejprve seznámit s vlastnostmi tohoto materiálu a s možnostmi, jak v modelu

trhu obecný nedostatek, o vystřihovánkách s jakoukoliv železniční tematikou nemluvě.

Tachovský klub železničních modelářů, zaměřený právě na práci s mládeží, se loni rozhodl vzít situaci do vlastních rukou a zpracoval sérii vystřihovánek různých fínicích vozidel našich drah, doplněných nejen návody, ale také stručným popisem skutečného vozidla. Vystřihovávky jsou vytištěny na kartonu dostatečně gramáž, takže není nezbytné je podlepovat. Je použit jen černý tisk s tím, že každý modelář si může svůj model vybarvit sám podle svých představ například barevnými foy či když někdy jsou tyto možnosti omezeny předtiskem - např. M 131.1



ztvárnit jednotlivé tvary pomocí základních prvků. Mnohého však může hned na počátku odradit nutnost přesného rýsování při přípravě jednotlivých dílů, nemluvě o tom, že už dlouho nebyly publikovány žádné detailní výkresy (naposledy publikace Modela B1 a B2 v osmdesátých letech).

Jednou z cest, kterou by přitom bylo škoda nevyužít, jsou klasické papírové vystřihovávky, ale těch je na

má na bocích velkou hvězdu, ať se to někomu líbí nebo ne). Při stavbě si každý může zvolit stupeň složitosti modelu a tím rozhodnout o časové náročnosti stavby. Výsledky práce pak členové klubu veřejně předvádějí na svých výstavách.

V Tachově přišel ještě na další věc: je vhodné zaujmout i ty nejmenší návštěvníky výstav také nějak jinak, než jen pozorováním provozu na kolejišti. Na své poslední výstavě v listopadu



1997 proto ve spolupráci s družebním klubem z německého Weidenu zřídili na podlaže místnosti jednoduché kolejiště LGB (velikost lfm - měřítko 1:22,5 a rozchod 45 mm), na němž mohly děti sami ovládat provoz souprav. Tato atrakce byla neustále v obléžení malých adeptů strojířovského řemesla.

Ing. Jvo Mahel
Snímky: autor

ŽELEZNICE V MODELECH

Od 16. dubna do 20. června 1998 probíhá v Západočeském muzeu sice nevelká, ale svým pojetím nepříliš obvyklá výstava železničních modelů, kterou pořádá Klub železničních modelářů z Tachova ve spolupráci s jejich partnerským klubem a železničním muzeem z německého Weidenu.

Na většině modelářských výstav bývají rukodělné modely rozděleny podle kategorií (hnací vozidla, vozy, stavby atd.) a jsou-li doplněny ukázkami továrních modelů, je výběr exponátů zpravidla nahodilý podle systému „co dům dal“. Na plzeňské výstavě je tomu jinak - ve výše uvedeném členění je uspořádána jen úvodní část expozice, seznamující návštěvníka s železničním modelářstvím jako takovým. Podstatná část expozice je uspořádána ryze tematicky, a to podle vzoru stálé expozice železničního muzea ve Weidenu. V jednotlivých vitrinách jsou pohromadě vystaveny průmyslové vyráběné i amatérsky zhotovené modely tak, aby dávaly základní představu o jednotlivých vývojových etapách bohaté historie železnic. Návštěvník tak vedle sebe vidí modely přibližně ze stejné doby a má tedy příležitost sledovat vývoj koncepčních řešení a designu vozidel (samozřejmě mnohé detaily sotva pochytitelné), až na to, že provedení vozidel se i ve stejné době lišilo podle určení (luxusní dálkové rychlíky versus soupravy lokálek apod.)

Místo „tradičního“ provozu na modelovém kolejišti je na výstavě instalován kolejevý oval s jednou soupravou LGB, s níž si mohou přítomné děti bezprostředně pohrát. To sice není tak atraktivní pro oko, ale zato není dětský (a třeba někdy i dospělý) návštěvník odkázan jen na pasivní pozorování.

Koncepci výstavy jako takovou bezesporu považují za poměrně úspěšný pokus, jak jednoduchým a názorným způsobem přiblížit problematiku železnic a jejich historie i laikům. Domnívám se však, že popisky k jednotlivým modelům byly až příliš stručné pro ty, kteří o železnici nic nevědí. Naopak pro vážné zájemce o železniční modelářství tu kromě některých většinou už skoro historických modelů plzeňských modelářů a kolekce parních lokomotiv známého zlínského modeláře Miroslava Viška (ta putuje i po dalších výstavách) nebylo k vidění mnoho zajímavého a výběr továrních modelů nijak zvlášť nepřekvapil ani ze sběratelského hlediska. Za pozoruhodnost lze považovat snahu vedoucího weidenského klubu pana Schneidera dokumentovat historii českých železnic vlastnoručními modely (například vůz linecké koněspřežky, některé elektrické lokomotivy pražských spojek apod. - ve Weidenu je českým a slovenským modelářům věnována samostatná vitrina na čestném místě poblíž vchodu), ale některé z nich zřejmě vznikaly podle nedostatečných podkladů (např. E 436.0).

V České republice by určitě byly dostupné i mnohé zajímavé průmyslové i amatérské modely, které by přispěly nejen k doplnění až zbytečně volných vitrin. Zajména k lepšímu naplnění cíle a poslání výstavy ovšem chápu, že by to znamenalo další nemalé úsilí hlavního organizátora výstavy, Ing. Panského z Tachova. Takto si lze jen přát, aby výstava měla ještě další následovníky koncipované v obdobném duchu, ale s lepším řešením zmíněných nedostatků.

Ing. Ivo Mahel
Snímek: autor



Olomouc



Na Mistrovství republiky v Trutnově slavili četné úspěchy mladí modeláři z KŽM Olomouc. Využili jsme tedy pozvání na výstavu „Svět železničních modelů“, kterou tento klub pořádá a vydali jsme se na „výzvědy“.

Kromě již zmíněné výstavy jsme se přimodvedoucích kroužku Ing. Londina a L. Káčeři snažili vyzvědat, jak to vlastně ti olomoučtí dělají. Ukázalo se, že největším „tajemstvím“ je maximální přesnost a trpělivost při stavbě papírových modelů železničních staveb.



Naše výprava p řed areálem okresního vlastivědného muzea v Olomouci, kde se modelá řská výstavakonala.

Olomouc jestarobylém ěsto, vjehožcentruje řadahistorických památek. Mimoprohlídkymodelá řskévýstavyjsmesitedyprošli ihistorickécentrumm ěsta.




130 let KFJB

„KFJB“ – tato tajemná zkratka znamená: „Kaiser Franz Josef Bahn“ – Dráha císaře Františka Josefa, která byla v roce 1868 postavena mezi Českými Budějovicemi a Plzní.

Při této příležitosti jsme se zúčastnili slavnostní jízdy historického vlaku z Plzně do Českých Budějovic a zpět, v čteně doprovodných akcí v Českých Budějovicích.

130 let
Plzeň - České Budějovice

PAMĚTNÍ JÍZDENKA



vlak
s parní lokomotivou 475.111
Plzeň - České Budějovice

29.8.1998

Jízdní řád

Plzeň	7.55	České Budějovice	16.43
Nepomuk	8.26	Hluboká n. Vlt.	16.57
Hradičovice př.	8.47	Čížovice	17.09
Strobovice	8.51	Protivín	17.15
Ražice	9.16	Kněžice	17.23
Protivín	9.25	Strobovice	17.34
Čížovice	9.32	Hradičovice př.	17.53
České Budějovice	9.56	Nepomuk	18.11
		Plzeň	18.42



Lokomotiva 475.111 vdepu v Českých Budějovicích v přípravě na zpáteční cestu do Plzně.

Jubiläum MEF

Modelleisenbahnfreunde
Windischeschenbach
und Umgebung e. V.

Wir fahren wieder!

7. und 8. November 1998

Samstag 14 bis 18 Uhr
Sonntag 9.30 bis 17 Uhr

Mehrzweckhalle Windischeschenbach
Ausstellungsfläche ca. 900 m²

5jähriges Vereinsjubiläum, Premiere des
Oberpfalz-Modul-Projekts mit Gastvereinen aus
Amberg, Etzenricht, Nabburg und Rieden

Spiegelanlage neu gestaltet (jetzt 3teilig), große LGB-Anlage,
Märklin-H0 und Z-Anlagen, Bahnhof Floß im Model,
TT-Anlage, Fahrzeugausstellung uvm...

Für leibliches Wohl ist gesorgt!

Unkostenbeitrag:
Familienpreis DM 10,-, Erwachsene DM 5,-
Jugendliche DM 3,-, Kinder bis 6 Jahre freier Eintritt



Klub přátel železnic z Windischeschenbachu si 7. listopadu připomenul 5. výročí založení klubu.

Poprvé se zároveň na výstavě po řádané k tomuto jubileu představil projekt modulového kolejiště, postaveného 5 kluby z oblasti Horního Falcka.

Na slavnostní večeři byla pozvána i delegace našeho kroužku. V průběhu večera jsme navázali další kontakt s modeláři z Riedenu.

Fotografie ze slavnostního večera MEF.

Předseda klubu pan Robert Beer (uprostřed) sleduje výklad o modulovém kolejišti.



Výstava PKŽM

Téměř tradičně před vánočními uspořádá Plzeňský klub železničních modelářů malou propagační výstavu. Náš kroužek se nejen společně vypravil na prohlídku výstavy, ale i jsme dodali některé exponáty. Premiérou mělnatého výstavě modelk řížovatky řízené světelnými signály, která bude součástí tachovského kolejiště.

*Plzeňský klub železničních modelářů
&
Modelleisenbahnclub - Eisenbahnmuseum Weiden*

si Vás dovoluji pozvat na:



VÝSTAVU
ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ,

kteř se koná 12. - 20. prosince 1998 v prostorách jídelny
28. základní školy (Rodinná ul. 39, Lobzy)

Předvedeme Vám :

- modely ze současnosti železnice
- práci členů PKŽM Plzeň
- zahradní železnici LGB v měřítku 1 : 22,5

Otevřeno : sobota, neděle 10-18 hod., všední dny 15-18 hod

Vstupné : dospělí 5,- Kč, děti 3,- Kč

Doprava : autobusová linka č. 30, zastávka U Pietasu
trolejbus č. 11 a 13

Srdečně Vás zveme !

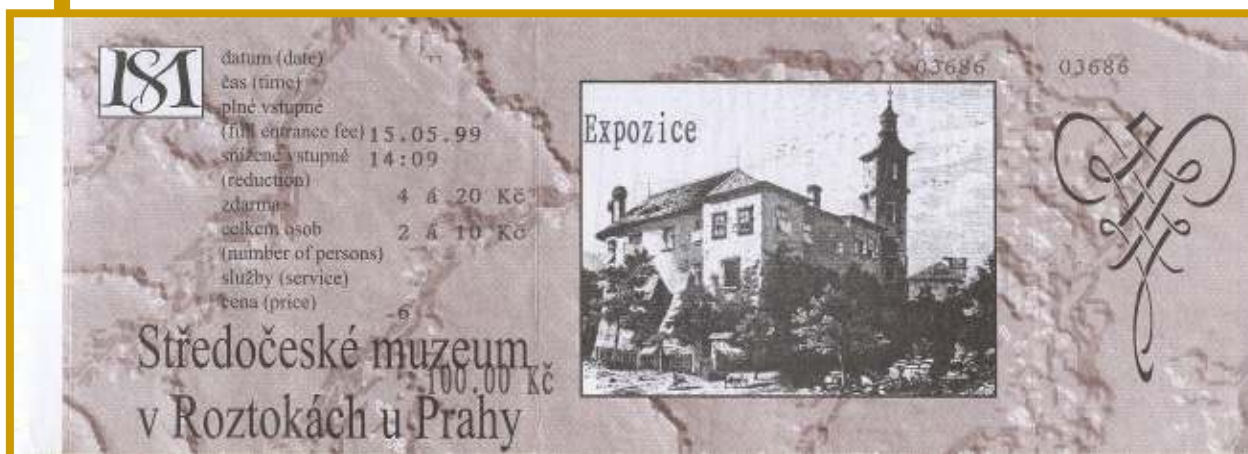
Dále se KŽM Tachov prezentoval kolektivním dílem, diorámatem dvoj-kolejné železniční trati.

Roztoky u Prahy



Pražská prodejna „U Krále železnic“ připravilo ve Středočeském muzeu v Roztokách u Prahy výstavu u příležitosti výročí výroby železničních modelů firmy PIKO.

Mimo výstavu jsme navštívili i několik specializovaných modelářských prodejen v Praze.



Lužná - Lišany

Dne 22. května 1999 jsme se společně vypravili do muzeální výtopny Buštěhradské dráhy v Lužné u Rakovníka.

Zcela mimořádným zážitkem byla zpáteční cesta na stanovišti strojvedoucího motorového vozu M131.



Železniční muzeum
Výtopna Lužná-Lišany



Návštěvní dny a doprovodné akce v roce 1999

22 - 23. 5. '99 Slavnostní zahájení sezony muzea spojené s výstavou současných a historických vozidel a jízdou parních vlaků v trase: Praha - Lužná; Plzeň - Lužná; Rakovník - Lužná; Krupá - Kolečovice;

Dále otevřeno ve dnech:
5. a 6. 6.; 19. a 20. 6.; 3. a 4. 7.; 17. a 18. 7.; 31. 7. a 1. 8.; 14. a 15. 8.; 28. a 29. 8.; 11. a 12. 9.

Další doprovodné akce:
3. 7. '99 Jízda parního vlaku Žatec - Lužná.
14. 8. '99 Jízda parního vlaku Kladno - Lužná
11. 9. '99 Jízda parního vlaku Lužná - Kolečovice

Muzeum bude otevřeno od 10.00 do 17.00 hodin.

Vstupné:
Na slavnostní zahájení:
30 Kč, Děti 6 až 15 let 10 Kč
Ostatní návštěvní dny:
20 Kč, Děti 6 až 15 let 10 Kč



DOD DDD

"DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ DEVATENÁCTSET DEVADESÁT DEVĚT"

Kroužek železničních modelářů
při Základní škole v Tachově, Zářečné ulici

pořádá

D N Y



o

v sobotu
v pro

Podpisy čestných hostů

čestní člen ZŠ Tachov
p. J. Siebert

Srdečně zv

a rádi přivítáme i nové zájemce o práci v kroužku

Na mašinky

TACHOV (r) - Dny otevřených dveří pořádá kroužek železničních modelářů při ZŠ Zářečná v Tachově. Podívat se můžete přijít 9. a 10. října. Otevřeno bude od 10 do 17 h. Členská kroužku zřizovatel: zř.



ředitel ZPP Tachov
p. D. Hojček

Snaha získat nové členy pro práci vkroužku byla hlavním důvodem, pro č jsme na dny 9.-10. října připravili „Den otevřených dveří“. Pouze ve dvou dnech jsme představili hlavní kolejiště v provozu. Přesto zájem ve řnost byl značný.

Předvedou mašinky

TACHOV - Kroužek železničních modelářů při Základní škole v Zářečné ulici v Tachově pořádá v sobotu od 10 do 17 hodin Den otevřených dveří. Ve školní družině uvidíte modelové kolejiště v provozu, modely železničních staveb z Tachovska a papírové modely lokomotiv pro začátečníky. (ves)

Železniční modeláři zvou o víkendu na výstavu

VOLNÝ ČAS/Ve školní družině Základní školy v Zářečné ulici v Tachově bude k vidění modelové kolejiště v provozu, stavby z tachovského okolí a další zajímavosti

■ ING. MIROSLAV PANSKÝ

Při Základní škole v Zářečné ulici v Tachově pracuje kroužek železničních modelářů jako zájmový útvar pro žáky, kteří se zajímají o železnici a stavbu modelů s železniční tematikou. Vznikl v roce 1985 s podporou tehdy družební školy v Hermšdorfu. Parta nadšenců postavila základy budoucího kolejiště bez hlubší znalosti problematiky tohoto modelářského oboru. O dva roky později se kroužek zapojil do struktur organizovaného železničního modelářství.

Na doporučení odborníků

bylo původní kolejiště od základu přestavěno. V dnešní podobě má plochu jedenácti čtverečních metrů, představuje hlavní dvoukolejnou trať se dvěma nádražními a vedlejší trať. Kolejiště má asi čtyřicet metrů kolejí, šestadvacet výhybek a je rozděleno do tří samostatných úseků s možností současného provozu deseti vlakových souprav. Kolejiště modeluje krajinu s využitím prvků z tachovského okolí. Nádražní budovy jsou modely skutečných staveb z Tachova, Boru, Stráže a Cebiví, i další modely mají své skutečné předlohy (autobusové nádraží Tachov, hrad Přimda,

budova pošty Stříbro a další). Všechny jsou prací členů kroužku.

V současné době má kroužek patnáct členů, kteří se scházejí jedenkrát v týdnu. Kromě budování klubového kolejiště se děti věnují stavbě železničních modelů, především pak staveb z papíru. Zúčastňují se s nimi úspěšně oblastních i republikových soutěží. Získaly početnou řadu oblastních ocenění i několik "medailových" míst na mistrovství republiky. Zvláště pro mladší začínající modeláře si kroužek připravil vlastní jednoduché papírové modely železničních vozidel. V sou-

časné době má k dispozici čtrnáct typů známých z našich tratí.

Od roku 1992 udržuje kontakt s německými železničními modeláři, s Klubem přátel železnic ve Windischeschenbachu a s Železničním muzeem ve Weidenu. Výsledkem spolupráce je řada společných akcí. O víkendu představí tachovští modeláři své dílo veřejnosti. Den otevřených dveří kroužku železničních modelářů se uskuteční v sobotu a neděli 9. a 10. října v prostorách družiny ZŠ Zářečná v Tachově v době od 10 do 17 hodin. *TD 7.10.99*

Výstavu navštívilo odhadem kolem 400 lidí a zájem o členství se projevil. Takže uvidíme, kdo skutečně přijde a kdo nakonec v kroužku vydrží.

Mladí železničáři se o víkendu chlubili

VÝSTAVA/V družině Základní školy v Zářečné ulici se konaly Dny otevřených dveří

■ JAROSLAV VESELÝ

TACHOV - Desítky lidí obdivovaly o víkendu dovednost členů Kroužku železničních modelářů z Tachova. Ti uspořádali v prostorách družiny Základní školy v Zářečné ulici Dny otevřených dveří.

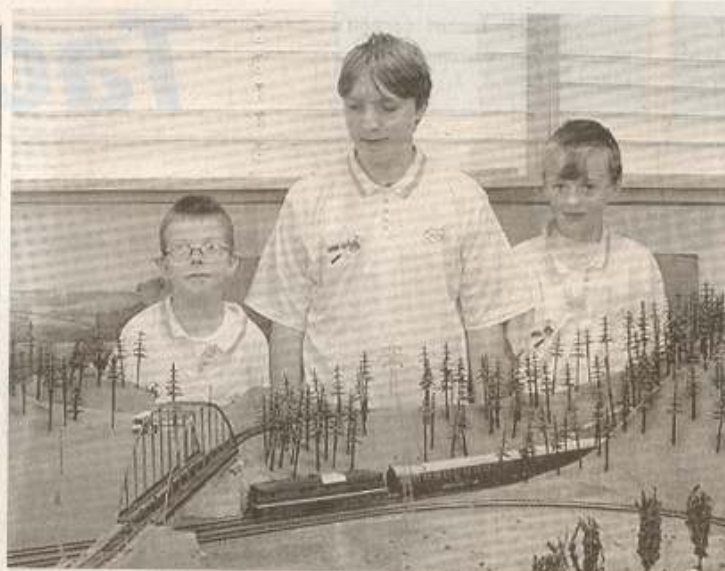
K vidění byly modely železničních staveb, modelové kolejiště v provozu, ukázky práce a papírové modely lokomotiv.

Vnímavější návštěvníci jistě poznali věrné kopie tachovského, strážského a borského vlakového nádraží, přimdský

hrad, nebo jiné dominantní krajinné prvky. Filozofii kroužku totiž je, aby modely odpovídaly skutečnosti.

Děti, které se těšily, že si s vláčky pohrají, byly možná trochu zklamány. Provoz na hlavní a vedlejších tratích mohli o víkendu řídit jen modeláři. Sami, jako na skutečné železnici, stavěli i vlakovou cestu.

Kroužek navštěvuje v současnosti patnáct členů a vede ho někdejší ředitel České pošty s. p. v Tachově Miroslav Panský.



Jiří Suchý, Petr Panský a Marek Šimáně (zleva), členové Kroužku železničních modelářů v Tachově se o víkendu během Dní otevřených dveří pochlubili svým uměním. Předvedli modely i ukázky své práce. *Foto JAROSLAV VESELÝ*

TD 12.10.99

Výstava MEF

Po roce od představení společného modulového kolejiště modelářů z Horního Falcka jsme přijeli zkontrolovat, co je nového.



Na snímku vedoucí MEF pan Robert Beer vysvětluje elektrické propojení jednotlivých modulů, kromě M. Panského pozorně naslouchá technik Kamil Jirka. V popředí Jiří Suchý udiveně pozoruje svého otce Vl. Suchého při řízení tohoto snímku.



Mirek Němeček a Lád'a Mojžíš dali přednost informacím v písemné podobě, které pevně svírají ve svých chrukou.

Windischeschenbach
31.10.1999

M.E.C. Rieden

**4. MODELLEISENBAHN
AUSSTELLUNG**

M.E.C. RIEDEN

Schirmherr Hptm Alexander Schorn 2./GebTrsp Btl 83

SAMSTAG: 20. November 1999

SONNTAG: 21. November 1999

9.00 Uhr bis 18.00 Uhr

in der

Schulturnhalle Rieden

- Für das leibliche Wohl ist gesorgt
- Kinder-Bastecke

Modellbahnstube W&D
Inh. Herbert Viedl
Hirschweizer Str 21
82286 Rieden
Tel.: 09024191018 Fax: 01484

Po roce od navázání kontaktu jsme navštívili výroční výstavu modelářského klubu v Riedenu. Podobně jako ve Windisch- eschenbachu jsme opět viděli modulové kolejiště zaplňující celou školní tělocvičnu.

Velice mile nás překvapilo přátelské přijetí riedenských modelářů

Celkový pohled do riedenské školní tělocvičny.

Rieden
20.11.1999



Ostrovská kolejnice

Modeláři slavili úspěchy v Ostrově

Vě dnech 14. - 16. dubna uspořádal Městský dům dětí a mládeže v Ostrově n./Ohří Oblastní kolo soutěže železničních modelářů mládeže i dospělých. Tato akce se zúčastnili i členové Kroužku železničních modelářů, který pracuje při ZŠ v Tachově, Zářečné ul. A i přestože členská základna kroužku doznala v posledních letech zásadní generační výměnu v kategorii žactva, byla účast tachovských modelářů úspěšná. V žákovské kategorii C (mo-

dely železničních staveb) zvítězil člen KŽM Tachov Jiří Suchý s modelem nádraží Hostouň před Markem Redmerem z Jesenice a Martinem Doleželem z Pízně. Úspěch tachovských modelářů podtrhl ještě Radek Roller, který se svým modelem získal 4. místo. V soutěži dospělých příjemně překvapil Vladimír Suchý z Tachova, který při své první účasti v soutěži získal v kat. A (modely hnacích vozidel) velmi pěkně 2. místo s modelem motorového

vozu řady 810 (známého tachovského motoráčku). V kat. C (železniční stavby) zvítězil model nádraží Bor, jehož autorem je ing. Miroslav Panský. Všechny oceněné modely postupují do celostátního kola soutěže železničních modelářů, které se uskuteční v červnu v Hradci Králové. Tachovské veřejnosti se členové kroužku představí v rámci historických slavností letos v srpnu při výstavě v čekárně tachovského nádraží. (pan)

Tachovská kolejnice 3.5.2000

I v letošním roce se členové kroužku zúčastnili se svými pracemi Oblastní soutěže železničních modelářů,

kteřá se vtomto roce konala v Ostrově nad Oh ří, současně jako soutěž o Ostrovskou kolejnici. Výstřižky z novin a kopie výsledkové listiny jsou dokladem úspěšného vystoupení členů KŽM Tachov.

Ostrov n. Ohří
14.-16.4.2000

VÝSLEDKOVÁ LISTINA							
Číslo modelu	Název	Vel.	Příjmení, jméno	KŽM	Body	Umístění	Postup
Kategorie C Ž / H0 - TT							
7	Nádraží Hostouň	H0	Suchý Jiří	Tachov	86	1	post.
44	Žel. stanice Markov	H0	Redmer Marek	Jesenice	84	2	post.
13	Hradlo Maloměřice	H0	Doležel Martin	Pízeň	82,3	3	post.
5	Nádraží Hostouň	H0	Roller Radek	Tachov	79,6	4	post.
15	Hláška s návěstidlem	H0	Šenk Jan	Ostrov	75	5	
16	Lokomotivní depo	H0	Kubiková Markéta	Ostrov	71,3	6	
21	Zastávka	H0	Kubík Tomáš	Ostrov	71	7	
17	Výřez krajiny malý	H0	Škrabal Lukáš	Ostrov	64,3	8	
18	Výřez krajiny s mostem	TT	Skála David	Ostrov	57,3	9	
14	Tunel - výřez	TT	Punčochář Jan	Ostrov	53,3	10	
Kategorie C J / H0							
6	Nádraží Lom	H0	Panský Petr	Tachov	83		post.
Kategorie C S / 0 - H0 - TT							
8	Nádraží Bor	H0	Panský Miroslav	Tachov	87	1	post.
19	Závoránské stanoviště	0	Šmid Jiří	Ostrov	85,3	2	post.
43	Zastávka Ostrov	0	Kraus Petr	Ostrov	83	3	post.
51	Výřez krajiny	0	Kubelka Miroslav	Ostrov	78,6	4	
20	Strážní domek	TT	Šmid Jiří	Ostrov	74,6	5	
57	Vodárna	TT	Dont Milan	Ostrov	45	6	
55	Žel. stanice Kolišov	TT	Sekera Pavel	Ostrov	43,6	7	
58	Tratový domek	TT	Dont Milan	Ostrov	43	8	
56	Zastávka Skalky	TT	Sekera Pavel	Ostrov	38,3	9	
Kategorie E S / 0 - H0							
12	T 669.0 zelený	H0	Panský Miroslav	Tachov	88	1	post.
41	422.0	0	Šmid Jiří	Ostrov	83	2	post.
10	Tramv. vůz Ponorka	H0	Panský Miroslav	Tachov	76	3	
42	Bde 410 - Kambodža	0m	Doležal Roman	Rumburk	74,6	4	

VÝSLEDKOVÁ LISTINA							
Číslo modelu	Název	Vel.	Příjmení, jméno	KŽM	Body	Umístění	Postup
Kategorie				A 3 S / H0 - TT			
47	T 466.2201	H0	Berka Petr	Jesenice	93	1	post.
11	Mot. vůz 810 - modrý	H0	Suchý Vladimír	Tachov	91	2	post.
27	T 466.2201	H0	Houdek Miloslav	Plzeň	90,6	3	post.
61	M 240.0122	H0	Berka Jiří, Ing.	Jesenice	86	4	post.
54	T 478.1 Bardotka	TT	Sekera Pavel	Ostrov	83	5	post.
33	T 478.3001	H0	Vadura Slavomír	Toužim	77	6	post.
52	M 131.1405	TT	Sekera Pavel	Ostrov	76,6	7	
25	377.0519/922017	H0	Měřička Václav	Plzeň	67,6	8	
Kategorie				C S / 0 - H0 - TT			
46	DF 6-7177	H0	Berka Petr	Jesenice	93,3	1	post.
50	Bci 2-7470	H0	Berka Jiří, Ing.	Jesenice	89,6	2	post.
49	Cl 4-2420	H0	Berka Jiří, Ing.	Jesenice	88,3	3	post.
60	Boey 2	TT	Svatoš Vladislav	Kolín	85	4	post.
48	Bi 2-2755	H0	Berka Jiří, Ing.	Jesenice	84,6	5	post.
2	Ploš. vůz Pdy 3-11801	H0	Pinc Josef	Kolín	84,3	6	post.
1	Cisterna R 550 500	H0	Pinc Josef	Kolín	82	7	post.
9	Vagon pošt. Post W	H0	Panský Miroslav	Tachov	79	8	post.
24	Přívaz. vůz Lp bez bud.	TT	Zelenka Jiří	Plzeň	76,3	9	
28	Lp 511521, louk. kola	TT	Zelenka Jiří	Plzeň	75	10	
30	Sněhový pluh	H0	Smid Jiří	Ostrov	64,6	11	

Společně jsme navštívili výstavu, kterou pořadatel DDM Ostrov nad Ohří připravil na závěr soutěže.

Mimoželezniční modely jsme měli možnost si prohlédnout i výstavu automobilových veteránů a svezli jsem se historickým motoráčkem řady M131.

NAPSALI JSTE NÁM

Modeláři sbírali vavříny

■ ING. MIROSLAV PANSKÝ,
vedoucí KŽM Tachov

O minulém víkendů uspořádal Městský dům dětí a mládeže v Ostrově nad Ohří oblastní kolo soutěže železničních modelářů mládeže a dospělých. Akce se zúčastnili i členové Kroužku železničních modelářů, který pracuje při Základní škole v Zářečné ulici v Tachově. Přestože členská základna kroužku doznala v posledních letech zásadní generační výměnu v kategorii žactva, byla výprava tachovských modelářů úspěšná.

V žákovské kategorii C (modely železničních staveb) zvítězil člen KŽM Tachov Jiří Suchý s modelem nádraží Hostouň před Markem Redmerem z Jesenice a Martinem Doleželem z Plzně. Úspěch tachovských modelářů podtrhl ještě Radek Roller, který se svým modelem získal 4. místo.

V soutěži dospělých příjemně překvapil Vladimír Suchý z Tachova, který při své první účasti v podobné soutěži získal v kategorii A (modely hnacích vozidel) velmi pěkné 2. místo s modelem motorového vozu řady 810 (známého tachovského motoráčku). V kategorii C (železniční stavby) zvítězil model nádraží Bor, jehož autorem je ing. Miroslav Panský.

Všechny oceněné modely postupují do celostátního kola soutěže železničních modelářů, které se uskuteční v červnu v Hradci Králové. Tachovské veřejnosti se členové kroužku představí v rámci historických slavností letos v srpnu při výstavce v čekárně tachovského nádraží.

TD 22.4.2000



OSTROVSKÁ KOLEJNICE

Jízda historickou motorovou soupravou M.131.1

Ostrov nádraží + závod Škoda
po části bývalé trati Ostrov-Michymov
15.4.2000
Jízdné - dospělí: 15,- Kč / 1 jízda

Vernisáž Weiden

V sobotu 6. 5. 2000 se vedoucí KŽM Tachov Mirosław Panský zúčastní oficiálního slavnostního zahájení výstavy o minulosti a současnosti železnice ve Weidenu. Výstava se konala v rámci 16. Weidenských literárních dní 6. – 8. 5. 2000.



Einladung
zur Ausstellung anlässlich
der 16. Weidener Literaturtage
am 06. Mai 2000

Vergangenheit und Zukunft der Eisenbahn in Weiden
im PFA - Ausstellungswagen, rechts vom Bahnhof Weiden auf Gleis 70.

Programm:
09.³⁰ Empfang der Gäste mit Musik
10.⁰⁰ Begrüßung und Rundgang durch die Ausstellung
11.⁰⁰ Führung im Eisenbahnmuseum
12.⁰⁰ Einladung zum Mittagessen
14.30 Kaffeetrinken mit Besprechung

Es laden ein
Eisenbahnmuseum Weiden,
Staatliche Berufsschule Kl. VDB 10,
PFA und Kulturamt der Stadt Weiden



Die Gäste reisten sogar bis aus fernem China an

„Vergangenheit und Zukunft“ im Eisenbahnmuseum

WEIDEN (hmt). In einer einmaligen Ausstellung zeigte das Eisenbahnmuseum die „Vergangenheit und Zukunft der Eisenbahn in Weiden“. Vorsitzender Horst Scheiner freute sich über den Besuch von Dr. Rainer Wagner von der PFA und Direktor Lothar Fischer und Manfred Bräuer von der Berufsschule, die sich an der Ausstellung beteiligten.

Scheiner begrüßte auch Bezirksrat Reinhard Hese und die Stadträte Elisabeth Kraus, Gerhard Bihler und Wolfgang Herzer; dazu noch Gäste aus Pilsen und Tachau und sogar aus China, die zusammen mit den Repräsentanten der Firma Märklin gekommen waren.

Kulturamtsleiter Bernhard M. Baron dankte den Organisatoren für die einmaligen Dokumente, Pläne und Bilder aus dem Archiv des Eisenbahnmuseums und eröffnete die Ausstellung im Rahmen der 16. Weidener Literaturtage. Die Gäste zeigten sich beeindruckt von den Modellen und Exponaten aus der Gründerzeit und dem Großdiorama des ehemaligen Ausbesserungswerkes.

Die Zukunft wird vom neuesten ICE-T eingeleitet, der heuer durch Weiden fährt. Die Berufsschule beteiligte sich mit einem Ausbildungsstand der Fachklasse Eisenbahnbetrieb. Musikalisch wurde die Feier von der Jugendblaskapelle umrahmt.



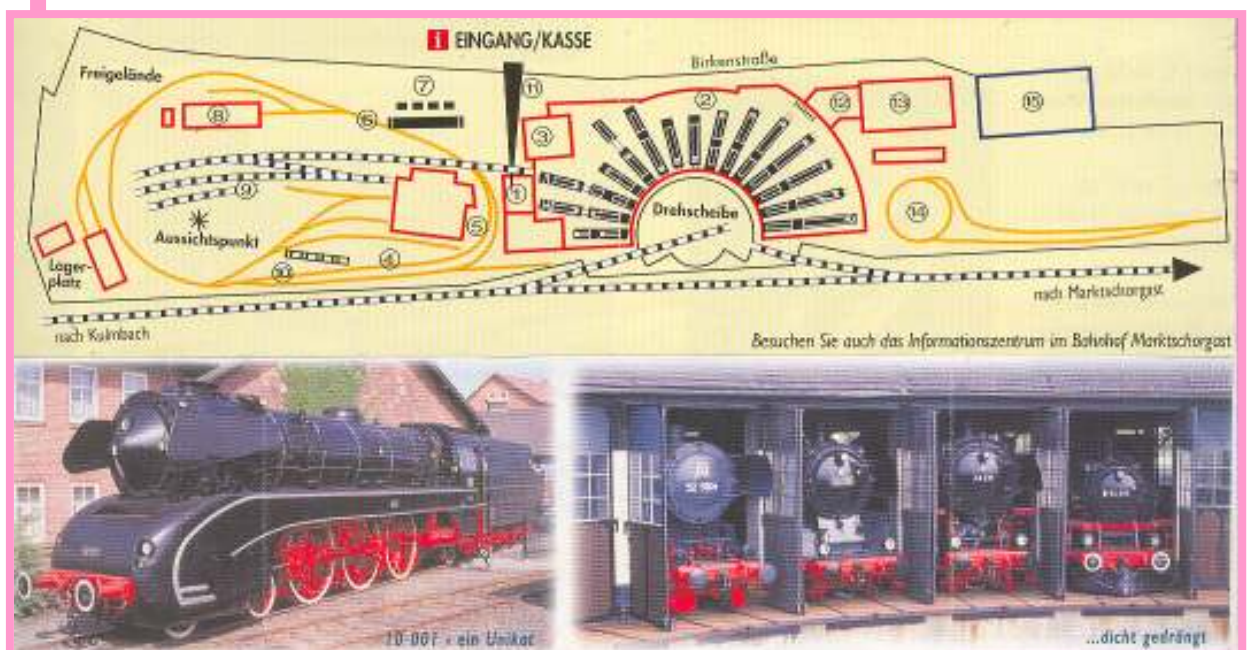
Viele interessante Exponate hat die Ausstellung im Bahnmuseum zu bieten.

Foto: Mahl

Toulky za párou

V sobotu 29. července 2000 jsme si udělali výlet za historií parních lokomotiv vsousednímN ěmecku.

První zastávka byla vMuzeu n ěmec-
kých parních lokomotiv v Neuenmarktu.
Kvid ění bylo asi 30 parních lokomotiv,
včetně t ěch nejv ětších, rychlíkových.
Mimo to byla na ploše muzea vystavena
řada dalších zajímavých mechanism ů –
kolejovýje řáb,sn ěžnýpluh,lesníželeznice
a další. Zvláštní pozornost poutalo
modelové kolejišt ě, p ředstavující úsek
místní trat ě. Mimo řádn ě pe ěliv ě bylo
zpracováníkraiinvkoleiist ě.





Naším dalším cílem byla rekreační oblast, tzv. Franckého Švýcarska. V krásné krajině údolí řeky Wiesent, mezi městy Ebermannstadt a Behringersmühle, na trati dlouhé necelých

20 km, provozuje pobočka DB Muzea v Norimberku repliku prvního německého vlaku, soupravu „Adler“.

Jízdné od 50,- do 70,- DM pro dospělé a 20,- DM pro děti bylo příliš vysoké, proto jsme jízdu legendární soupravy z roku 1835 sledovali pouze „zvenčí“. Přesto to bylo mimořádné zážitkem.

29.7.2000



90 let trati Tachov - Domažlice

Letošní historické slavnosti se konaly ve dnech 18.-20.8.2000 a proběhly ve znamení oslav 90. výročí založení železniční trati z Tachova do Domažlic. Těžiště oslav bylo v sobotu 19.8.2000, kdy na tachovské nádraží přijel historický vlak a přivezl císaře Franza Josefa s celým doprovodem.



HISTORICKÉ SLAVNOSTI V TACHOVĚ vrátily o víkendu město na začátek století. Železnice Tachov - Domažlice totiž slavila 90 let. Při té příležitosti přijel do města staříčkým vlakem taženým parní lokomotivou císař Franz Josef s chotí. Na nádraží ho vítaly davы lidí. Více na straně 9. TD 21.8.00 Foto ALEŠ TOLAR



**K. k. Staatsbahndirection
Pilsen**

C.k. Staniční úřad
Horšův Týn
K.k. Station
Bischofteinitz

C.k. Místní dráha
Staňkov - Horšův Týn - Ronšperk
K.k. Lokalbahn
Stankau - Bischofteinitz - Ronsperg

Přijel císař Fr. Josef



Tachovské nádraží zažilo v sobotu událost století. Historickým vlakem přijel na slavnost, které o víkend probíhaly, sám císař František Josef I. Na cestě jej doprovázela císařovna. *TJ 23.08.00* Foto (paš)

Tachov žil historií

TACHOV (paš) - O několik desítek let zpět, takže na začátek století, se o víkend vrátilo město Tachov. Tuto atmosféru navodily Tachovské historické slavnosti a dokonce sám císař František Josef I. Na nádraží v Tachově, kde mj. probíhaly i další akce podtrhující výročí 90 let existence trati Tachov - Domažlice, čekaly na císaře obrovské davy lidí v čele se starostou L. Macákem. Chlebem a solí uctili císaře místní baráčníci. Kočár jej pak odvezl na nedaleké jeviště, kde se odehrávalo divadelní představení a další program.

Programová všehochnf se místním i návštěvníkům nabízela od pátku a pokračovala až do neděle. K Tachovským historickým slavnostem se podrobněji vrátíme ještě v příštím vydání našeho týdeníku.

Obsah průběhu slavnosti podrobně zachytily články v Tachovském deníku i Tachovské zprávě.



Historickým vlakem taženým parní lokomotivou přijel o víkendu do Tachova císař Franz Josef s chotí. Na projížďku městem se pak vydal kočářem. Přitom kynul na pozdrav zvědavým občanům. Foto ALEŠ TOLAR

Historickým vlakem přijel do Tachova císař Franz Josef

OSLAVY/Panovníka vítaly stovky nadšených lidí, kteří se tak vrátili na začátek století

■ ALEŠ TOLAR

TACHOV - V sobotu v pravé poledne přijel do Tachova historickým vlakem císař Franz Josef s chotí. Více než tisícovka Tachovčanů mu na nádraží přichystala nadšené přivítání, jakého by se před sto lety zřejmě nedočkal ani skutečný císař. Panovník promluvil k prostému lidu a velké Historické slavnosti mohly začít. Již v pátek večer vyrazil dobově ustrojený průvod do ulic města "vyburcovat Ta-

chovany, aby se nazířli v co nejhojnějším počtu řádně ustrojeni dostavili pozdravit Jeho Výsost". Oděv ze začátku století si nakonec ušily dvě stovky nadšenců. Císaře uvítal v kostýmu purkmistra starosta mgr. Ladislav Macák. "Slyšel jsem, že morálka ve vaší zemi je pokleslá. Požehnaně lidí je schopných kutat dlouhé tunely, ale jak jsme si všimli, pořádnou silnici neudělá nikdo," pokárala jej Jeho Výsost.

Na rozdíl od minulosti, kdy se v Tachově pravidelně konaly Husitské slavnosti, se tentokrát pořadatelé rozhodli vrátit se na začátek 20. století. "Hlavní hrdinkou je letos železniční dráha mezi Tachovem a Domažlicemi, slaví totiž 90 let," vysvětlil Roman Soukup z místního sdružení Žertěti, které bylo vedle dalších spolků, městského kulturního střediska a Českých drah spolupřadatelem slavností.

Kromě projížďek s parní lokomotivou, představení ochotnických divadelníků, dobového jarmarku, večerního bálu atd. se ve městě konala po celý víkend řada doprovodných akcí. Výstavy pořádali okresní muzeum, chovatelé drobného zvířectva, exotických ptáků. Vystupovaly rockové kapely, country i dechovky. V sobotu potěšilo čtyři stovky svých příznivců v letním kině pražské Šlapeto.



Kolegové z Lysé nad Labem dovezli ukázkou historických drezín, které jsem eliminoval vyzkoušením vlastníků už. Hlavním lákadlem pro řesto z účastníků byla souprava historického vlaku s parní lokomotivou řady 310.072.

Parnička přilákala davy lidí

ŽELEZNICE/Oslava 90 let provozu na trati Tachov - Domažlice se vydařila

■ ALEŠ TOLAR

TACHOV - Kdyby žili stavitelé, kteří na začátku století budovali železnici mezi Tachovem a Domažlicemi, tak by o uplynulém víkendu určitě slzeli dojetím. Oslava 90. narozenin železnice, která byla základem letošních historických slavností, se totiž setkala s mimořádným zájmem veřejnosti.

"Jsem moc spokojený. Vše se podařilo zajistit, jak jsme si naplánovali. Mělo mě překvapit zájem lidí," slyšel spokojeností přednosta tachovské stanice Jaromír Sieber. V sobotu v pravé poledne, kdy historický vlak tažený více než sto let starou parní lokomotivou 310.072 přivezl do Tachova čísařskou delegaci, se na nástupištích tisnilo podle

přednostova odhadu více než tisíc lidí. "Parní vláček byl do posledního místa plný. Jezdili lidé z Tachova, Starého Sedliště, Boru i okolí a sjížděli se i zájemci z celé republiky," řekl Sieber. Kromě jízdy parním vlakem mohli hosté na tachovském nádraží okusit svezení historickou inspekční drezinou na ruční pohon z poloviny 19. století, shlédnout

výstavu historických železničních předmětů i maket mladých modelářů z kroužku při ZŠ Zárečná Tachov.

Spolupořadatelé akce bylo sdružení Západočeská železniční nostalgika a Plzeňská dráha. Včera pokračovala sláva na Domažlicku. Za podobného nadšení veřejnosti tady jezdila parnička mezi Bělou nad Radbuzou a Domažlicemi.

TD 21.8.00

NAPSALI JSTE NĀM

Modeláři na nádraží

■ MIROSLAV PANSKÝ

V sobotu si v rámci tachovských historických oslav připomeneme 90. výročí založení železniční trati z Tachova do Domažlic. Při této příležitosti se veřejnosti představí i Kroužek železničních modelářů, který pracuje při Základní škole v Zámečné ulici v Tachově jako zájmový útvar pro žáky, kteří se zajímají o železnici a stavbu modelů s železniční tematikou.

Tachovští modeláři tentokrát chtějí blíže informovat o své činnosti, ukázat, co a jak dělají a zároveň se pochlubit některými svými výrobky.

Na výstavě, která je již od pondělí připravena v čekárně tachovského nádraží, můžete vidět modely z papíru, modely z plastických stavebnic a modely železničních vozidel z malosériových epoxy odlitků. Členové kroužku představí nejen své hotové výrobky, ale současně poodhalí jednotlivé postupy při stavbě modelů.

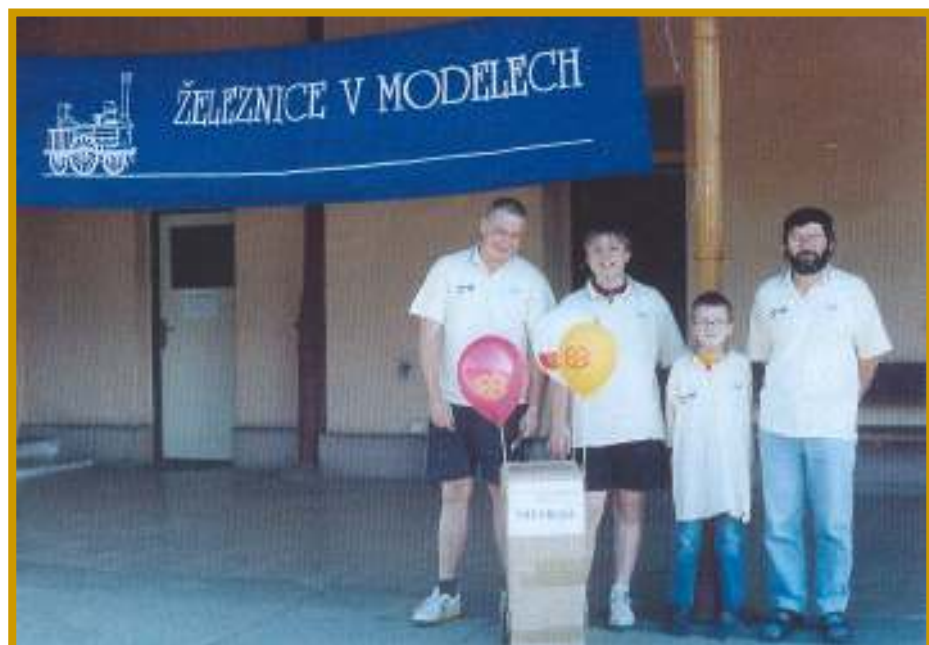
Součástí výstavy je i malé ukázkové kolejiště, zapůjčené pražskou firmou Zebra.

Výstava je otevřena ve všední dny od 13 do 18 hodin, během oslav v sobotu a v neděli bude přístupná po celý den.

Historických slavností a oslav 90. výročí železniční trati Tachov – Domažlice využil i náš kroužek k prezentaci své činnosti. V několika vitrínách přímo v čekárně tachovského nádraží jsme návštěvníkům ukázali postup

stavby modelů z papíru a plastických stavebnic i některé hotové modely na sídlny.

Pro oživení naší expozice jsme využili malé kolejiště, které nám protentou čelochotně zapůjčila pražská firma Zebra.





Na modelářské výstavě v čekárně vlakového nádraží v Tachově je v těchto dnech mimo jiné k vidění jedinečný model kolejíště. Na snímku ho ukazují spoluautoři výstavy Petr Panský a Jiří Suchý (zleva). Foto Z. SÍTAŘOVÁ

Vlaky jezdí na nádraží čekárnou

ZÁLIBA/Mladí železniční modeláři uspořádali výstavu k 90. výročí tratě Tachov - Domažlice

■ ZUZANA KRÁTKÁ,
ALEŠ TOLAR

TACHOV - V prostorách tachovského vlakového nádraží se v těchto dnech představuje Kroužek železničních modelářů při Základní škole v Zářečné ulici. Přimo v čekárně uspořádali výstavu k 90. výročí tratě Tachov - Domažlice.

K vidění jsou zde modely z papíru, plastických stavebnic i železniční vozidla z epoxi-

dových odlišků. Zajímavostí je přehlídka maket železničních stanic. "Papírová nádraží jsou vyráběna s naprostou přesností podle skutečných budov. Předchází tomu důkladné proměrování vybraného objektu a přepočítání podle potřebného měřítka," objasňuje postup modelářských prací Jiří Nedbal, který mladým železničářům při výstavě pomáhá.

Vystaveným maketám se v minulosti dostalo již uznání také na modelářských soutěžích. Například hostouňské nádraží 12letého Jiřího Suchého se umístilo v krajské soutěži v Ostrově nad Ohří. S budovou Agroservisu v Tachově vyhrál gymnazista Petr Panský dokonce mezinárodní soutěž v Budapešti. "Délka výroby jednoho modelu se pohybuje od dvou měsíců do jed-

noho roku," říká Petr, který náročného koníčka zdědil po otci. Podpora rodiny je pro modeláře v jejich snažení velmi důležitá. Potvrzuje to také Jiří. Doma s ním musejí mít trpělivost, téměř celá půda se již změnila v husté kolejíště.

Výstava je denně otevřená od 13 do 18 hodin. Během víkendových historických oslav bude zpřístupněna vždy celý den.

Den železnice Cheb

Dne 30. září 2000 se konaly na různých místech republiky akce, na kterých Česká dráha představovala svoji činnost veřejnosti.

My jsme společně navštívili železniční stanici Cheb, kde jsme si prohlédli výstavu skutečných lokomotiv, podívali se do chebského depa kolejových vozidel a vylezli jsme na ochoz výškové staniční budovy. Zajímavá byla i exkurze na pracovišti hlavního výpravčího chebské stanice, odkud bylo celá nádraží jako na dlani.



Přítečnou návštěvou jsme rovněž navázali kontakt s KŽM v Chebu, který zahájil svoji činnost v nedávné době.

Wunsiedel

Během tachovských historických slavností jsme se seznámili s panem Eduardem Mickischem z Waldsassenu, od kterého jsme obdrželi pozvání knávštěvě velké modelářské výstavy, která se konala 18. listopadu 2000 v německém městě Wunsiedel.

Na ploše městské haly bylo instalováno velké modulové kolejiště mnoha zajímavými detaily. Mimo hlavní kolejiště byla na výstavě vidět mnoho velice pečlivě zpracovaných dioramat, včetně





kuriozit, jako bylo kolejiště umístěné na čepici od uniformy nebo v kuchyňské pánvi.

Některé detaily jsou zachyceny na fotografiích.



Při zpáteční cestě z Wunsiedelu jsme se zastavili u pozoruhodné barokní stavby „Kapelle“ v blízkosti Waldsassenu.

Nürnberg

V sobotu 17. března 2001 jsme společně navštívili Dopravní muzeum v Norimberku. Ponežbytně návštěvě modelářských

prodejen jsme se věnovali expozici historie železniční dopravy v Německu. V modelech i ve skutečnosti byly zachyceny všechny důležité mezníky vývoje kolejových vozidel.



Velmi působivá byla sbírka 160 modelů ve velikosti 1:10, do nejmenších detailů zpracovaných lokomotiv a železničních vozů.

Řadu technických zařízení pro řízení provozu železniční dopravy jsme si mohli sami vyzkoušet. Bohužel u simulátoru řízení elektrické lokomotivy byla příliš velká fronta.

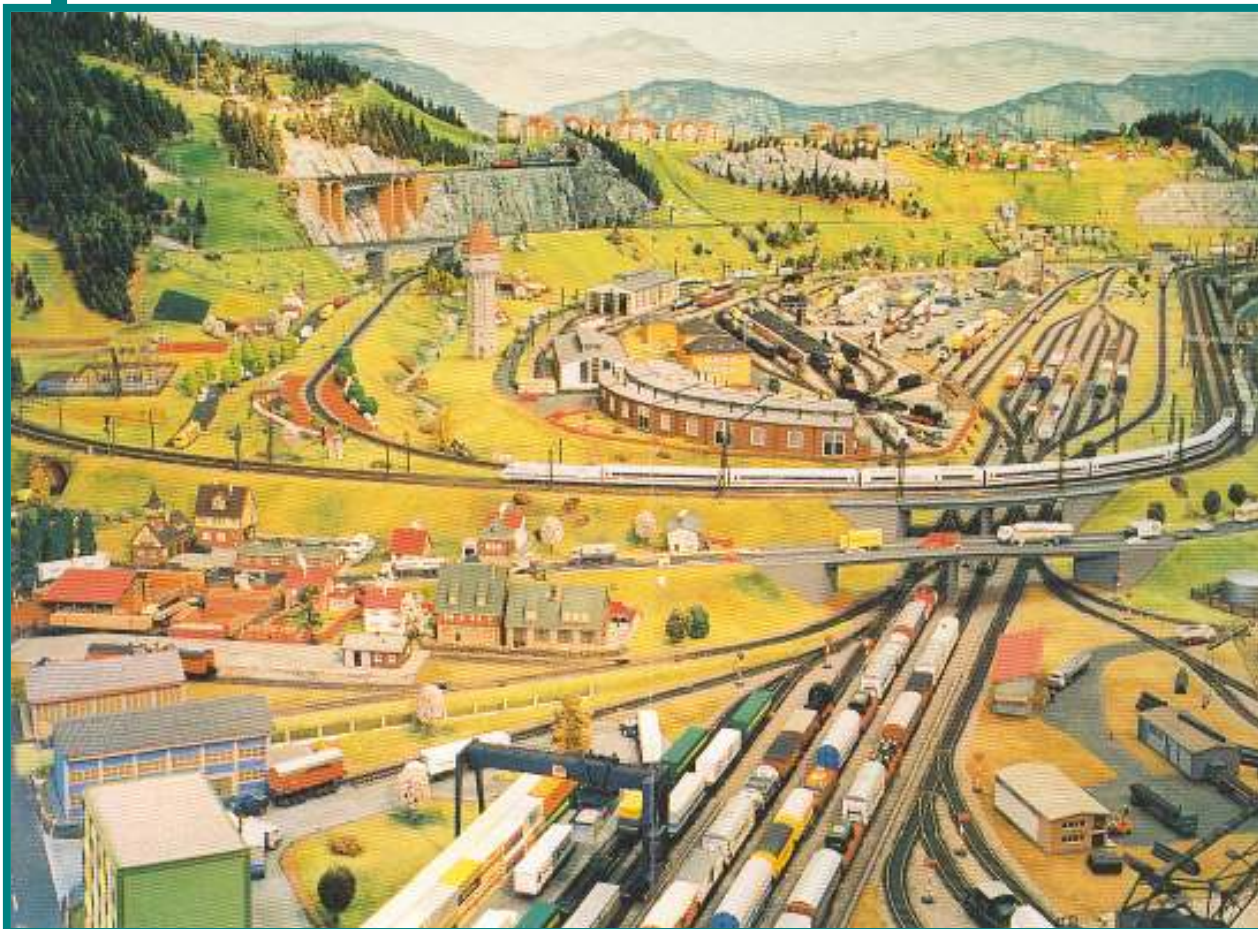


DBMuseum

Verkehrsmuseum Nürnberg

Deutsche Bahn AG

Součástí expozice je i velké firemní kolejiště firmy Fleischmann, kteréjsmemohlividět v provozu.



Ve zbývající čase jsme stihli i krátkou procházku historickým středem města.



Rodinné domky



Na podzim minulého roku oslovil náš kroužek podnikatel pan Roman Mach se žádostí o zhotovení modelů rodinných domků,

jejichž výstavbou a prodejem se firma pana Macha zabývá.

Od října 2000 do dubna 2001 jsme postavili celkem 9 modelů od jednodušších až po složitější, luxusní vily.

Mezi modely je i dům, který si pan Mach plánuje postavit pro svoji vlastní potřebu.

Tachov 20.4.2001



Oblastní soutěž 2001



Radek Roller a Jiří Suchý úspěšně reprezentovali náš kroužek na letošní oblastní soutěži železničních modelářů, která se konala 21. 4. 2001 v Plzni.

Jiří Suchý soutěžil s loňským modelem nádraží Hostouň,

Radek postavil nový model lokomotivní výtopy



SMT

Středisko veřejného čtenářství a stálé školy v Plzni
 STANICE MLADÝCH TECHNIKŮ
 Sady Pětatřicetníků 3, Plzeň

uděluje

DIPLOM



Jiřímu Suchému

za 3. místo v oblastním kole Západní Čechy

SOUTĚŽE ŽELEZNIČNÍCH MODELÁŘŮ

KATEGORIE – Cž - žáci

V Plzni dne

21. dubna 2001

STANICE MLADÝCH TECHNIKŮ
SMT
 Sady Pětatřicetníků 3, Plzeň

Předseda

Oba modely postupily na červnové Mistrovství České republiky do Olomouce.

Kategorie

C. ž.

Pař.čís.	Čís. modelu	Model	Měřítko	Autor	Klub	Body	Umístění	Postup
1	2	výtopna Bor	H0	Roller Radek	KŽM Tachov	83,6	1	P
2	3	skladiště	H0	Kraus Petr	DDM Ostrov n.O.	79,6	2	P
3	1	nádraží Hostouň	H0	Suchý Jiří	KŽM Tachov	76,6	3	P
4	6	skladiště	H0	Šetka Vlastimil	SMT Plzeň	64,3	4	
5	11	skladiště	H0	kolektiv	DDM Ostrov n.O.	64,4	5	
6	9	výhybk. domek	H0	Belan Vladimír	KŽM Plzeň	57,3	6	
7	13	zastávka Lesov	TT	Matějka Martin	SMT Plzeň	53,3	7	
8	5	poštovní nádraží	H0	Bouček Ondřej	SMT Plzeň	36,6	8	
9	4	depo	H0	Bouček Ondřej	SMT Plzeň	36	9	
10	7	továrna	H0	Voldřich Petr	SMT Plzeň	36	9	
11	8	strážní domek	H0	Dalecký Jaromír	SMT Plzeň	34,6	11	
12	10	sklad uhlí	H0	Voldřich Petr	SMT Plzeň	34,3	12	
13	14	nádražní dům	TT	Sýkora Jan	SMT Plzeň	30,6	13	
14	16	strážní domek	N	Dalecký Jaromír	SMT Plzeň	30,6	13	
15	12	překladště	H0	Sýkora Jan	SMT Plzeň	29	15	
16	15	hradlo	TT	Matějka Martin	SMT Plzeň	29	15	

TJ 9.5.2001

Zlato a bronz pro Tachov

TACHOV/PLZEŇ (pa) - velmi úspěšní. Radek Roller dosáhl se svým modelem lokomotivní výtopny (získal 77,6 bodu ze sta možných) na 1. místo v kat. železničních staveb. Převahu nad modeláři oblasti dokázal ještě druhý zástavec KŽM Tachov Jiří Suchý. Ten za svůj model nádraží dostal 71,6 bodu a obsadil bronzovou příčku. Druhý byl Petr Kraus z Ostrova n/Ohří.



Z dílny tachovských železničářů. Vítěz Radek Roller na snímku druhý zleva. Jiří Suchý je v popředí vpravo.
Foto (pa)



Za Generální ředitelství České pošty s. p. se vernisáže zúčastnil provozní náměstek Ing. Miroslav Špaček – v rozhovoru spracovníky muzea: ředitelkou paní Irenou Bukáčovou a panem Podestátem.

Obsáhlou pozvánku na výstavu zveřejní i propagační materiál Poštovní spořitelny ve svém jarním vydání.

Historie poštovníctví na Plzeňsku

Nejenom filatelisty a milovníky poštovní historie, ale každého, kdo zavítá od 16. května do 8. července do muzea v Mariánské Týnici u Kralovic, jistě zaujme výstava Historie poštovníctví na Plzeňsku, která představí návštěvníkům stručný průřez bohatou historií poštovníctví od 18. století až po současnost. K vidění zde budou pohlednice, korespondenční listy, telegramy prošlé poštou, dobové uniformy, staré telefonní aparáty, počítačové stroje, poštovní schránky, cedule a vývěsní štíty. Nejmladší generace, pro kterou jsou naprostou samozřejmostí po-

čítače, internet i mobilní telefon, si bude moci na výstavě prohlédnout interiér staré pošty z dob dětství jejich dědečků a babiček, kdy se na telefonu točilo klikou a dlouhé sloupce čísel se sčítaly „z hlavy“. Chybět nebudou ani úřední razítka či starobylý trezor. A protože historie právě uplynulého desetiletí je již společná pro Českou poštu i Poštovní spořitelnu, budeme se na výstavě také podílet. Všechny děti, které mají u Poštovní spořitelny založenou vkladní knížku dětskou, dostanou po předložení legitimace klubu Čtyřlístek slevu na vstupném.



První návštěvníci výstavy.

V popředí modely zdílen KŽM Tachov



*U historické přepážky, která ještě donedávna sloužila na dobříčské poště, si můžete nechat orazítkovat dopisnice, vydané u příležitosti expozice v Muzeu a galerii severního Plzeňska v Mariánské Týnici.
Foto VALENTÝNÁ BILÁ*

Výstava v Mariánské Týnici mapuje historii pošt na Plzeňsku

UDÁLOST/U přepážky vám orazítkují dopisnice vydané u příležitosti této expozice

PD
18.5.2009

■ HANKA JOSEFOVÁ

MARIÁNSKÁ TÝNICE - Velká část historie pošt na Plzeňsku je od věřejška k vidění v Muzeu a galerii severního Plzeňska v Mariánské Týnici. Výstavu ve spolupráci s Českou poštou a Poštovním muzeem v Praze připravil historik muzea v Mariánské Týnici Jiří Fák. "Muzeum se snaží přiblížovat různé spolky a organizace, které spoluvyvířaly historii tohoto regionu," říká Jiří Fák. "A tak jsme dospěli k tomu, že by bylo vhodné připravit expozici o poštách. Nakonec se ukázalo, že šlo o vhodné zvolené období. Během

připrav jsme zjistili, že právě letos slaví kralovická pošta sto padesát let," pokračuje Jiří Fák.

Expozice vznikala od podzimu minulého roku. Nejprve pracovníci muzea oslovili prostřednictvím tisku sběratele. "Radu materiálu, který nám nabídli, jsme použili, např. poštovní knížky od Pavla Hausnera či pohlednice od pana Jiřího Kryštofa ze Stoda či další pohlednice dopisnice od kralovického sběratele Vladimíra Havla," uvádí Jiří Fák. Další část vystavených exponátů zapůjčilo Poštovní muzeum či kluby modelářů z Tachova a Weidenau. Ty se v Mariánské

Týnici prezentují modely dopravních prostředků, které pošta používala či stále používá. Další vystavené mobiliáře pocházejí přímo z pošt okresu Plzeň-sever. Na dobříčské poště až do té doby, než byla odvezena do Mariánské Týnice, sloužila přepážka a hovorňa z druhé poloviny dvacátého století. V muzeu vám u této přepážky speciálním razítkem označí dopisnici, kterou pošta vydala u příležitosti této výstavy.

Výstava nevypovídá jen o poště, ale i o společenském vývoji. "Právě poštovní razítka doku-

mentují politický vývoj, kterým Čechy v minulém století prošly," míní Jiří Fák. "V roce 1918 byl z dvoujazyčných razítek sloupán německý nápis. Vzniklo Československo, ale nová razítka ještě nebyla vyrobena. Podobná situace se opakovala i v roce 1945," vysvětluje.

Muzeum a galerie v Mariánské Týnici také u příležitosti této výstavy připravilo publikaci, která přiblíží historii pošt severního Plzeňska. Budou v ní medailonky některých pošt i vzpomínky poválečného pošt-mistra kralovické pošty Jaroslava Bäumla.

Lužná 2001



Stává se už téměř tradicí, že se na jaře vydáváme do železničního muzea v Lužné u Rakovníka. Tentokrát to bylo historickým motorovým vozy M131 na zahájení sezóny 2001.

Lužná u Rakovníka 11. května 2001



MČR 2001 ŽM

Vlastivědné muzeum v Olomouci
SMČR - Klub modelářů železnic Olomouc
Dům dětí a mládeže v Olomouci
Okresní vlastivědné muzeum v Šumperku

VYSTAVA U PŘÍLEŽITOSTI
MISTROVSTVÍ ČR
ŽELEZNIČNÍCH
MODELÁŘŮ

VLAKY, VLÁČKY, KOLEJE

7. ČERVNA - 8. ČERVENCE 2001

mimo pondělí od 9 do 18 hodin
středa volný vstup

modelová kolejiště v provozu
prodej
železničních modelů
a doplňků

SPONSORING
FERRO TRAIN
VIENNA TRAIN
ad
WMK
Senia

DEKORACE
KŽM

Letošní Mistrovství České republiky po řádal Klub železničních modelářů v Olomouci.

Z Oblastní soutěže postoupily modely Jiřího Suchého – nádraží Hostouň a Radka Rollera – výtopna.

V kategorii dospělých reprezentoval model skladiště Tachov Miroslava Panského.

Zjistit, jak jsme dopadli a také okouknout, jak to dělají konkurence jsme se vydali zpátky 6. 7. 2001, současně na výstavu, kterou KŽM Olomouc pořádá.



Vdiskusi nad kolejištěm olomouckého klubu Petr. Panský a Radek Roller se svými moravskýmikology.

Model tachovského skladiště Ing. Miroslava Panského nakonec obsadil 2. místo a získal velmi pěkný diplom – grafický list výtvarníka Jiřího Boudy.



Přestavba



V roce 2001 proběhla výměna kolejí na celém klubovém kolejišti. Staré východoněmecké koleje nahradily modelové koleje firmy Pilz.

Při práci P. Panský a F. Hemr

Součástí přestavby se stala i stavba nové spojky mezi tachovským nádražím a hornítráť.

Stavba červenci 2001



100 let trati Pňovany-Bezdrůžice



Bezdrůžická lokálka oslaví sto let

JUBILEUM/Vláček doveze milovníky staré železniční techniky mimo jiné i na pivní slavnosti

■ JAROSLAV VESELÝ

TACHOVSKO - Obce ležící při železniční trati z Pňovan do Bezdrůžic si o víkendu připomenou sté výročí provozu na této trati.

Během oslav významného jubilea vzdají pořadatelé, jednotlivé obecní úřady z Plzeňska i Tachovska a občanské sdružení Plzeňská dráha hold staré železniční technice. "Velká část programu se odehraje v Bezdrůžicích na Tachovsku. V pátek dopoledne bude nasazena na manipulační vlak motorová lokomotiva z roku 1960. Na odpolední osobní vlaky nasadíme motorový vůz, který jezdil na

trati několik dní v roce 1964," prozradil organizátor.

V sobotu bude na bezdrůžickém nádraží vystaveno půltuctu historických kolejových vozidel, například parní lokomotiva, která jezdila v letech 1901 až 1930, motorový vůz provozovaný v letech 1930 až 1950 či motorové vozy z let 1950 až 1983. "Zájemci se mohou v obvodu stanice svézt na inspektorské drezině na ruční pohon, v provozu bude modelové kolejiště instalované v jednom z motorových vozů. V dalším voze představíme výstavu o historii železnice. Pomocí počítače si mohou zájemci vy-

zkoušet řízení lokomotivy. Kromě toho budou na trase Pňovany - Bezdrůžice v provozu historické motorové vozy," uvedli pořadatelé některá další lákadla.

V sobotu bude bohatý program dále zpestřen pivními slavnostmi. "Při dobré muzice poteče na bezdrůžickém náměstí pivo proudem a doufám, že se do našich pivních soutěží zapojí i přespolní z historického vlaku," uvedl za organizátory Max Burda.

Po celý víkend má být v kulturním domě v Bezdrůžicích k vidění výstava dětských prací na téma železnice doplněná ex-

pozicí o historii pňovansko-bezdrůžické tratě. Výsledky práce předvedou rovněž členové kroužku železničních modelářů při ZŠ v Bezdrůžicích.

Na neděli je přichystán turistický pochod Teplá - Bezdrůžice, který povede po trase uvažovaného, leč nikdy nerealizovaného prodloužení tratě. Startuje z Teplé v 11 hodin. Po návratu se turisté zúčastní panelové diskuse k tématu prodloužení železnice.

Velkolepé oslavy si připomenou i obce ležící na trase Pňovany - Bezdrůžice, tedy Konstantinovy Lázně, Cebiv, Trpštiny a další.

Vednech 14.–15. 7. 2001 si železniční trať Pňovany–Bezdrůžice připomněla výročí 100 let od založení. Program oslav a hlavní atrakce propagovaly články v různých novinách.

Pozváním na akce připravili kolegové z MEC Weiden.

Členové našeho kroužku již po cestě z Plzně propagovali Poštovní spořitelnu ve zvláštním parním vlaku Petr Panský, Vlášd'a a Honzík Mojžíšovi rozdávali propagační předměty a prodávali pohledy a známky.





Lákadlem letošních oslav 100. výročí provozu na železniční trati Pňovany - Bezručice budou historická kolejová vozidla. *Ilustrační foto*

Návštěvníci stoletých oslav uvidí historickou lokomotivu a drezínu

JUBILEUM/Výročí je věnováno provozu na trati Pňovany - Bezručice

■ JAROSLAV VESELÝ

BEZRUČICE - Přípravný výbor, který chystá oslavy stého výročí provozu na železniční trati Pňovany - Bezručice, zveřejnil v těchto dnech program všech doprovodných akcí a radovánek.

Oslavy se konají 14. července a zúčastní se jich všechny obce, které leží na trati. Veselo tedy bude nejen ve zmíněné výchozí a cílové stanici, ale například i v Trpís-

tech, kde připravili na tento den tradiční pouť.

Podle organizátorů má být hlavní atrakcí jízda zvláštního parního vlaku s lokomotivou, jízda fotovlaku a historické drezíny pumpička. Všechny stroje zajistilo neziskové sdružení Plzeňská dráha. "V minulosti jsme na trati představili vlaky, které tu kdysi jezdily. Ty, které uvidí návštěvníci stoletých oslav však také stojí za povšimnutí. Zejména lokomotiva, kterou jsme si zapůjčili z Brna, nebo věrná ko-

pie drezíny, vyrobené podle dochovaných nákrešů," zmínil člen sdružení Marek Plochy.

Podle představitelů bezručické radnice, která oslavy pořádá, si návštěvníci přijdou na své nejen na trati, ale i mimo ni. "Při oslavách bude k vidění výstava dobových předmětů k historii místní dráhy, modelové kolejiště. Mimoto se v obci koná Floriánská pouť a pivní slavnost," vyjmenoval starosta obce mgr. Jan Soulek.

Do zasedací místnosti bezručického kulturního domu jsme připravili výstavku modelů z historie železnic a historie provozu na místních tratích,



včetně modelů železničních budov z tachovské hookolí.





Sto let provozu trati a Pivní slavnosti

BEZDRŮŽICE (r) - V pátek 13. a sobotu 14. července proběhnou oslavy 100 let provozu na trati Pšovany - Bezdrůžice.

K vidění budou motorové vozy, které na trati jezdily, parní lokomotiva 310.0 a lokotraktor. To vše v Bezdrůžicích na nádraží v sobotu. K dispozici bude drezína na ruční pohon, výstava o historii železnic, modelové kolejiště, zájemci si vyzkouší řízení lokomotivy pomocí počítače.

Pravidelné vlaky povedou dopoledne staré motoráky. Občerstvení a prodej suvenýrů bude v jídelním voze, ranní vlak z Pšován bude vyprovázet hudba.

Jízdní řád zvláštních vlaků:

Odjezdy: Píseň (8.40); Plzeň Jižní předměstí (8.44); Křimice (8.50); Pšovany (9.20, příj. 13.58); Blahousty (9.31, 13.50); Trpísty (9.56, 13.43); Lomnička (10.05, 13.35); Cebiv (10.42, 13.28); Strahov (10.52, 13.21); Břetislav (11.02, 13.15); Kokašice

(11.12, 13.10); Konstantinovy Lázně (11.40, 13.06), příjezd do Bezdrůžic v 11.46 (odj. 13.00).

O víkendu bude v kulturním domě probíhat výstava dětských prací na téma železnice spojená s výstavou o historii tratě Pšovany-Bezdrůžice. Součástí bude nedělní pochod po trase uvažované trati (viz str. 10) a v sobotu odpoledne Pivní slavnosti.

Pivní slavnosti...

...začínají ve 12 hod. na náměstí. Do 16 hod. se mohou registrovat soutěžící o titul krále pivařů. Muži soutěží v pivním maratónu, tupláku na čas, mamincině pivním prsu. Ženy „jen“ v 1 pivu na čas. Děti budou soutěžit v pití limonády na čas v kategorii do 10 let a od 10-15 let.

K tanci a poslechu budou hrát skupiny DOM, Juvenka, Ametyst a od 20 hod. do rána bude hrát styl blues Mokrá čtvrt.

Trat' čekají velké oslavy

Píseň (voj) - Jízdou historického parního vlaku a zábavním programem oslaví v sobotu sto let od zahájení provozu na trati z Pšován do Bezdrůžic obce při trati. Akce připravily spolu občanským sdružením Plzeňská dráha a Depem kolejových vozidel v Plzni.

"Již v pátek v dopoledních hodinách pojedí v čele manipulačního vlaku motorová lokomotiva z roku 1960. Navíc na odpolední osobní vlaky bude nasazen motorový vůz řady M240.0, který jezdil po trati v roce 1964," uvádí Jiří Bízek, který již mnoho let dělá strojevedoucího na bezdrůžické lokálce a na oslavách se podílí.

Hlavní část oslav je připravena na sobotu. Na nádraží v Bezdrůžicích

přichystají pořadatelé výstavu historických vozidel. "Nezapomenutelným zážitkem nejen pro děti jistě bude jízda v inspektorské drezíně na ruční pohon, návštěva modelového kolejiště či výstava o historii železnic," říká Bízek.

Řízení lokomotivy si mohou zájemci vyzkoušet prostřednictvím počítačového programu. "Pravidelné vlaky povedou v dopoledních hodinách staré motoráky a odpoledne nasadíme opět vůz M 240.0. Oslavy vyvrcholí jízdou zvláštního parního vlaku s lokomotivou na trase z Píseň do Bezdrůžic a zpět. Železniční podivnou mohou návštěvníci zakončit na pouti v Trpístech a Erpužicích či na pivních slavnostech přímo v Bezdrůžicích," doplňuje Bízek.

JÍZDA SOBOTNÍHO HISTORICKÉHO VLAKU

Odjezdy: Píseň-Hlavní nádraží 8.40, Píseň-Jižní předměstí 8.44, Křimice 8.50, Pšovany 9.20, Blahousty 9.31, Trpísty 9.56, Lomnička 10.05, Cebiv 10.42, Strahov 10.52, Břetislav 11.02, Kokašice 11.12, Konstantinovy Lázně 11.40, **Bezdrůžice 11.46 (příjezd a přestávka)**, Bezdrůžice 13.00, Konstantinovy Lázně 13.06, Kokašice 13.10, Břetislav 13.15, Strahov 13.21, Cebiv 13.28, Lomnička 13.35, Trpísty 13.43, Blahousty 13.50, **Pšovany 13.58 (příjezd a přestávka)**, Pšovany 16.15, Blahousty 16.22, Trpísty 16.30, Lomnička 16.35, Cebiv 16.53, Strahov 16.59, Břetislav 17.05, Kokašice 17.11, Konstantinovy Lázně 17.19, **Bezdrůžice 17.25 (příjezd a přestávka)**, Bezdrůžice 22.20, Konstantinovy Lázně 22.26, Kokašice 22.30, Břetislav 22.35, Strahov 22.41, Cebiv 22.48, Lomnička 22.55, Trpísty 23.03, Blahousty 23.10, Pšovany 23.28, Křimice 23.55, Píseň-Jižní předměstí 0.02, Píseň-Hlavní nádraží 0.05.

V neděli plánují pořadatelé oslav turistický pochod v trase možné propojky Bezdrůžice - Teplá, který odstartuje z Teplé v 11 hodin. Na trati z Bezdrůžic do Pšován a zpět pojedí vlak s motorovým vozem, který sloužil na této trati již ve 30. letech 20. století.

TJ 25.7.2009

Bezručická škola vyměnila železo za motorák

Historické mašinky a pivní mok

BEZRUČICE (jaša) - Milovníky vlaků a vláčků, nádraží, historie, romantiky na kolejích, techniky, velké i malé kluky přilákaly druhou červencovou sobotu do Bezručic oslavy 100. výročí železnice Přovany - Bezručice. Nabídka v prostorách železniční stanice byla pestrá. Pravidelné spoje byly ten den zajišťovány starými motorovými vozy, které na této trati kdysi jezdily. Historické vozy byly k prohlédnutí i ve stanici, v jednom z nich byla umístěna výstava k výročí, další poskytoval občerstvení. Zájemci, a nebylo jich málo, se mohli svést na drezinách na ruční pohon. Neodolal ani bezručický starosta Jan Soulek. Děti nadchly počítače, na kterých si vyzkoušely řídit lokomotivu.

Zajímavostí byl starý motoráček M131.1386, který vlastní místní ZŠ. Vůz určený k vyřazení zachránily v r. 1984 děti sběrem železného šrotu. Za 14 163 kg železa jim ho dráha přenechala. Před čtyřmi roky si ho od školy pronajala společnost Lokálka group, opravila ho a provozuje s ním externí dopravu. Lze si ho objednat pro školní výlet, využijí ho cyklisti a vodáci.

K výročí školní děti připravili výstavu výtvarných prací s námětem železnice. Jejich dílka zaplnila vestibul kulturního domu.

Součástí sobotního dění byl i 4. ročník Pivních slavností. Milovníkům, tentokrát zlatavého moku, nabídly kromě piva různé krajské speciality, soutěže a hudební produkci dechového orchestru Juvenka, skupin Ametyst

a Mokrá čtvrť. Protože tento-krát, oproti loňsku, i počasí přá-

lo, pořadatelé si na návštěvnost nemohli stěžovat.



Drežínu, která se uvedl do pohybu šlapáním nožních pák si vyzkoušel bezručický starosta Jan Soulek s rodinou (snímek nahoře).

Vytěch Karpišek a Lukáš Roub se zase na chvíli stali strojvedoucími, alespoň na počítači.

Foto (jaša)



Během oslav výročí čítrati byl veřejnostipředstaven projekt na dostavbu trati z Bezručic do Teplé. Záměr autorů je patrný z mapky na následující stránce.



DOSTAVBA TRATI BEZDRUŽICE - TEPLÁ

MOTTO :
**DO KRAJSKÝCH MĚST NEJEN AUTEM,
ALE TAKÉ ŽELEZNICÍ**

V současnosti nejsou Karlovy Vary napojeny kvalitní železnicí na Plzeň ani na Prahu. Silniční spojení vzhledem k drsným podmínkám Tepelské plošiny nezajišťuje celoročně spolehlivost, navíc bezpečnost dopravy. Dostavbou trati a postupnou rekonstrukcí přilehlých úseků se získá kvalitní spojení krajších měst. Délka trati bude 93 km a traťovou rychlostí 70-100 km/h, čímž bude možné zkrátit jízdní dobu téměř na polovinu a jízdné o třetinu proti dnešnímu spojení přes Cheb.

Očekávané přínosy : Umožnění přímého železničního spojení Plzeň - Karlovy Vary spojení železničních oblastí Konstantinovy Lázně - Mariánské Lázně - Karlovy Vary zlepšení dopravní obsáhlivosti a umožnění hospodářského rozvoje této části tachovské a karlovarské. V případě zajištění rozvoje oblasti modernizací silniční sítě by investiční náklady výrazně přesáhly náklady na dostavbu trati a rekonstrukci přilehlých úseků

keří číln v m. K2 ; dostavba trati	1 250 000.
rekonstrukce navazujících úseků	2 500 000.

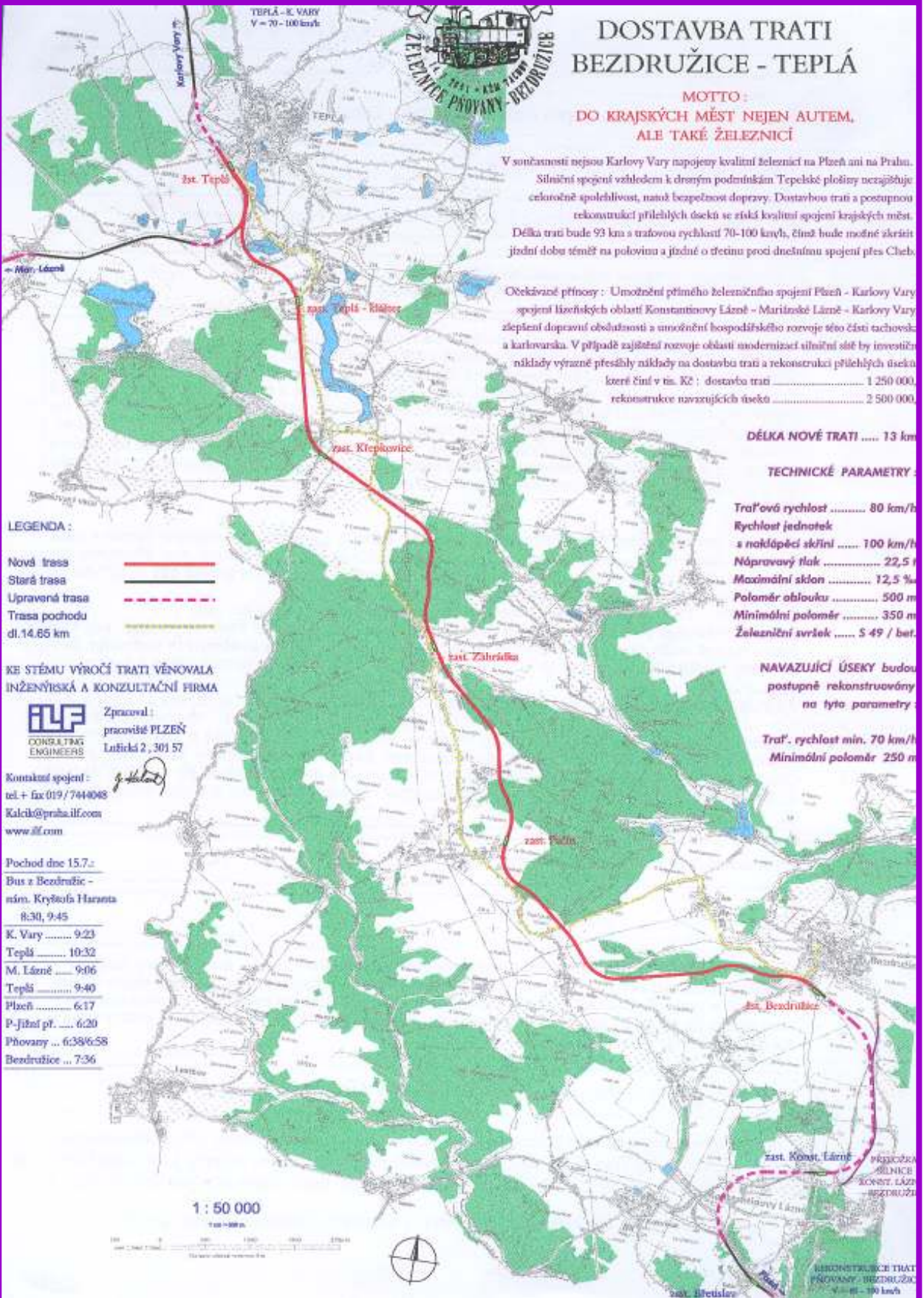
DÉLKA NOVÉ TRATI 13 km

TECHNICKÉ PARAMETRY :

Traťová rychlost 80 km/h
Rychlost jednotek
s natáčetpí skříní 100 km/h
Nápravový tlak 22,5 t
Maximální sklon 12,5 ‰
Poloměr oblouku 500 m
Minimální poloměr 350 m
Železniční svrtek 5 49 / bet.

NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY budou postupně rekonstruovány na tyto parametry :

Trať. rychlost min. 70 km/h
Minimální poloměr 250 m



LEGENDA :

Nová trasa
Stará trasa
Úpravená trasa
Trasa pochodu
dl. 14,65 km

KE STÉMU VÝROČÍ TRATI VĚNOVALA
INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ FIRMA



Zpracoval :
pracoviště PLZEŇ
Lužická 2, 301 57

Kontaktní spojení :
tel. + fax 019 / 744048
kalcik@praha.ilf.com
www.ilf.com

Pochod dne 15.7.:

Bus z Bezdrůžic -
místn. Kryštofa Haranta
8:30, 9:45
K. Vary 9:23
Teplá 10:32
M. Lázně 9:06
Teplá 9:40
Plzeň 6:17
P. Jižní př. 6:20
Přohovary ... 6:38/6:58
Bezdrůžice ... 7:36

1 : 50 000

1:50,000



REKONSTRUKCE TRATI
PROVÁNY BEZDRUŽICE
V - 80 - 100 km/h